



МАГНИТОГОРСКИЙ РАБОЧИЙ

СУББОТА
2 ИЮЛЯ 2016
№ 95 (22295)



Издаётся с 1930 года

Интернет-версия: WWW.MR-INFO.RU

НОВОСТЬ ДНЯ

Штраф для неугомонных

В Челябинской области начал работать «Закон о тишине».

Напомним, он дает право на уровне органов местного самоуправления составлять протоколы об административных правонарушениях в сфере сохранения покоя и тишины, которую южноуральцы обязаны соблюдать с 22.00 до 6.00 по будням и с 23.00 до 8.00 в выходные. За нарушение закона предусмотрены штрафы: от одной до пяти тысяч рублей для физических лиц, от десяти до ста тысяч – для юридических. По состоянию на середину июня в органы внутренних дел Челябинской области поступило около девяти сот сообщений о нарушении покоя и тишины. Из них должностным лицам органов местного самоуправления для принятия решения направлено триста материалов, составлено почти двести протоколов об административных правонарушениях. Сейчас важно наладить взаимодействие между правоохранительными органами, должностными лицами органов местного самоуправления и мировыми судьями, отладить правоприменительную практику, считают депутаты Законодательного собрания региона.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

Верь мне, зверь!

Консультантом «прямой линии» «МР» станет ветеринарный врач.

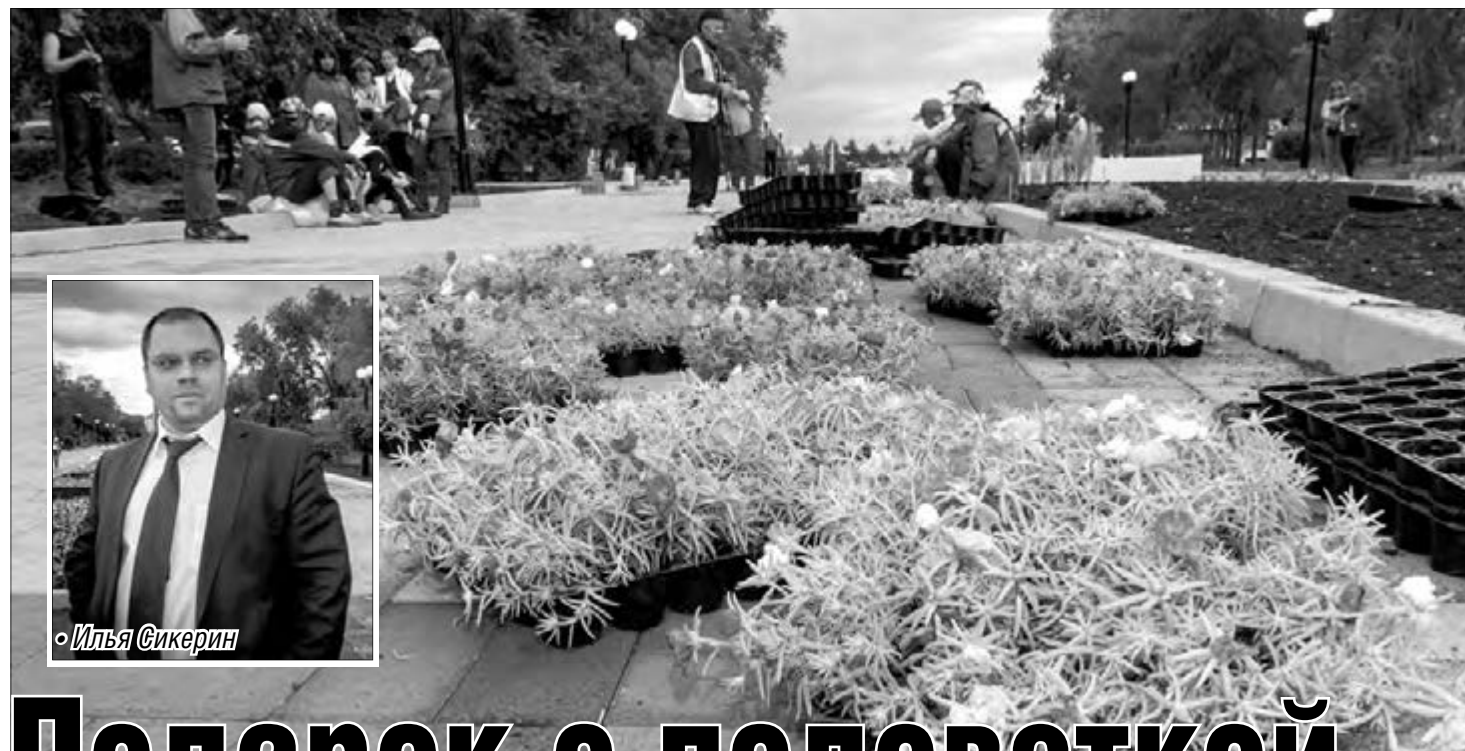
Герой стихотворения Корнея Чуковского доктор Айболит очень любил животных, а потому излечивал их от всяческих болячек. Может быть, сегодняшние «Айболиты» и не откажутся отправиться в Африку на спасение зверей, но в беде братьев наших меньших точно не бросят.

Каких болезней питомцев стоит опасаться? Нужно ли проходить медицинский осмотр хомячкам и черепахам? Есть ли необходимость вакцинации домашних кошек и собак? Как защитить животных от клещей? Насколько опасно бешенство? На эти и другие вопросы в среду, 6 июля, с 10 до 11 часов по телефону 26-33-56 ответит ветеринарный врач, сотрудник Магнитогорской городской ветеринарной станции по борьбе с болезнями животных.

Вопросы предварительно также можно адресовать на электронную почту: seva.75@mail.ru.



Фот.: Илья МОСКОВЦЕВ



Подарок с подсветкой

Благодаря бизнес-сообществу благоустраиваются территории общего пользования

ОАО «ММК» еще в прошлом году выступило с инициативой о проведении реконструкции сквера, расположенного вблизи Дворца культуры металлургов имени Серго Орджоникидзе. Предложение вполне обоснованное, потому как зона отдыха была заложена и названа в честь знакового события – 50-летия ММК.

Знаменитый и красивейший сквер с его главной достопримечательностью – фонтаном, символизирующим льющийся в цехе изложниц металл, со множеством уютных скамеек, окруженный кустарниками барбариса и липами, долгие годы оставался излюбленным местом встреч и прогулок магнитогорцев и гостей города. Но последнее десятилетие негативно отразилось на состоянии зоны отдыха, без должного внимания сквер пришел в упадок, зарос кустарником и травой, став пристанищем для собачников и бродяг.

Этой весной в истории сквера наступил новый этап, был определен план ра-

бот по реконструкции и благоустройству территории, с тем чтобы открытие памятного места приурочить ко Дню металлурга. Как и задумывалось, подрядчики ОАО «ММК» первым делом сняли разрушенное асфальтобетонное покрытие, ему на смену пришли аккуратные разноцветные кирпичи тротуарной плитки – брусчатка, заменили бордюрный камень. При участии Горэлектросети обновили электротрику, ведущую к фонарям уличного освещения, заменили плафоны и лампы. Поменяли водопроводную подводку к фонтанам. Разбили новые клумбы, где высадили несколько тысяч ярких петуний. В специально оформленных нишах установили новенькие скамейки, урны. Силами работников МБУ «ДСУ» в парковой зоне вырубали разросшийся кустарник, сформировали кроны, вырезали сухостой.

– Примерная стоимость работ по реконструкции составила пятнадцать миллионов рублей, – пояснил заместитель начальника управления капитального строительства и благоустройства администрации города Илья СИКЕРИН, – все затраты Магнитогорский металлургический комбинат взял на себя. Нам, горожанам, предстоит

принять все это обновленное великолепие и постараться его сохранить.

Отметил Илья Евгеньевич и еще один вклад бизнес-сообщества в инфраструктуру Магнитогорска. Группа Магнезит (Сатка) – партнер ОАО «ММК» – выразила желание провести благоустройство в сквере Мира. Таким образом, предприниматели решили адресовать свой подарок горожанам ко Дню металлурга. Работы в сквере идут полным ходом, после переустройства там появятся сразу две скульптурные композиции, которые связаны с именем великого русского поэта и писателя Михаила Лермонтова. Также в сквере будет применена разноцветная светодиодная ночная подсветка, ее планируют установить под все взрослые деревья. Заменят и систему уличного освещения, ей на смену придут оригинальные кованые торшеры, которые изготовили по специальному заказу в Сатке.

Добавим, что открытие сквера власти намерены провести в вечернее время, чтобы подсветка предстала во всем великолепии. Примерной датой станет четверг, 14 июля, ориентировочное время 21.00-21.30.

Валентина СЕРДИТОВА
Фото Ильи МОСКОВЦЕВА



© С каждым днём заметно меняется облик старого сквера



Курсы валют

	покупка	продажа	курс ЦБ
USD	62.60	65.10	64.1755
EUR	69.60	72.30	71.2926

Курс валют на 2 июля по данным сайта www.creditural.ru

Погода

Вс 3 июля		ночь	день
		+17	+23
ВЕТЕР м/сек		2-4	
ВЕТЕР направление		С-В	
МАГНИТНЫЕ БУРИ		4, 5	

ВЕСТИ С ММК

Безотходный процесс

На ММК внедрена новая технология переработки шлама.

Специалистами Магнитогорского металлургического комбината разработана и внедрена технология переработки шлама шламохранилища №2 для получения железосодержащего концентрата, используемого в производстве металла.

За первое полугодие 2016 года подано на обогащение 59680 тонн шламов шламохранилища №2, что позволило снизить закуп железосодержащего концентрата на 7960 тонн. Полученный экономический эффект за счет замещения покупного концентрата, по предварительным оценкам, составит не менее 18 миллионов рублей в год. Реализация данного проекта позволяет не только получить железорудный концентрат, но и вовлечь в производство лежалые материалы, отходы производства, что положительно скажется на улучшении экологической ситуации в Магнитогорске. Срок окупаемости проекта составляет менее полутода.

Шламы образуются в процессе обогащения железной руды на ДОФ №5. До настоящего времени они складировались в шламохранилище №2. Залежи этих шламов составляют около 14 миллионов тонн, 1,2 миллиона тонн добавилось в 2015 году. Среднее содержание железа общего в изученных шламах составляет 28,8 процента.

Использование бедной руды с массовой долей железа 28-31 процент в обогащении натолкнуло на мысль использовать шламы шламохранилища №2 совместно с поступающим на обогащение сырьем на дробильно-обжиговую фабрику (ДОФ) №5 горно-обогатительного производства ОАО «ММК». После проведения лабораторных исследований шламов шламохранилища №2 на обогатимость, показавших положительные результаты, проведены промышленные испытания. В результате обогащения в условиях ДОФ-5 шламов с массовой долей железа общего в исходном продукте 29,2 процента получен концентрат в количестве 12,93 процента от исходного, с массовой долей железа 64,9 процента, отмечает управление информации и общественных связей ОАО «ММК».

ОФИЦИАЛЬНО

ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА

РЕШЕНИЕ

28 июня 2016 г. №1/30

О назначении дополнительных выборов в Магнитогорское городское Собрание депутатов по 12-му избирательному округу.

На основании решения Магнитогорского городского Собрания депутатов 29 сентября 2015 года №161 «О досрочном прекращении полномочий» (по избирательному округу №12 Дремова Владимира Владимировича), в соответствии с пунктом 8 статьи 71 Федерального закона №67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», пунктом 7 статьи 52 Закона Челябинской области от 29.06.2006 36-30 «О муниципальных выборах в Челябинской области» избирательная комиссия города Магнитогорска РЕШАЕТ:

1. Назначить дополнительные выборы депутата Магнитогорского городского Собрания депутатов по одномандатному избирательному округу №12 на 18 сентября 2016 года.

2. Опубликовать настоящее решение в газете АНО «Магнитогорский рабочий».

3. Контроль исполнения возложить на секретаря избирательной комиссии города Магнитогорска Н. Р. Балынскую.

М. В. МАЕВ,
председатель комиссии;
Н. Р. БАЛЫНСКАЯ,
секретарь комиссии

Газетные дежавю

О чём писал «Магнитогорский рабочий» в начале июля 1968 года



ПЕРВЫЙ ЛИСТ СТАНА „2500“ — В ДЕКАБРЕ!

„МОЛДОВА“ — В МАГНИТКЕ

По всей стране размахивают огнем студенческие строительные отряды. На их счету десятки тысяч кубов каменья. «Молдова» — студенческий строительный отряд «2500» — двенадцать человек. В настоящее время они работают на строительстве здания школы №10. Каждый из них несет свой груз ответственности. Они должны сдать объект в срок. Это значит, что каждый из них должен работать по 12 часов в сутки. Это значит, что каждый из них должен быть готов к любой ситуации. Это значит, что каждый из них должен быть готов к любой ситуации. Это значит, что каждый из них должен быть готов к любой ситуации.



С каждым днем расширяется фронт работ на строительстве школы №10. Каждый из них несет свой груз ответственности. Они должны сдать объект в срок. Это значит, что каждый из них должен быть готов к любой ситуации.

Магнитогорцы напугали пришедшего в город лосося, наш журналист обследовал водные станции после гибели девушки у Богатого полуострова, страна зачитывалась «Дневником расстрелянного», а рыбу начали подвергать гамма-радиационной обработке.

Улыбка Румянцевой

О подготовке молодежи города к встрече 50-летия ВЛКСМ со страниц «МР» от 2 июля рапортовали комсомольские лидеры. Среди них были секретарь комитета комсомола металлургического комбината Виктор Сметюшев и секретарь комитета комсомола горно-металлургического института Станислав Уваровский, чье имя ныне носит штаб студенческих трудовых отрядов МГТУ имени Носова.

Сметюшев в числе прочего доложил о новой форме работы – создании совета ветеранов при комитете ВЛКСМ. Уваровский рассказывал об ударной работе стройотрядов, принимавших участие в сооружении стана «2500» на ММК, электрификации башкирских сел, выпуске шлакоблоков на бетонном заводе и других важных делах. В городе тем временем планировали провести второй слет первостроителей, а 160 учащихся системы профтехобразования направлялись в поход по дорогам гражданской войны на Южном Урале.

В том же номере «МР» была размещена информация о намечавшемся в Магнитке фестивале комедийных фильмов «Улыбка» с участием мастеров советской и зарубежной комедии. Ожидали приезда звезды советского кино Надежды Румянцевой, которую зрители города должны были увидеть в новых фильмах «Крепкий орешек» и «Черт с портфелем». На экраны Магнитогорска также выходили «Закройщик из Торжка» (советский фильм 1925 года) и новая комедия «Непоседы». К тому же в наш город в ближайшие дни приезжали киноактеры Вячеслав Тихонов и Зинаида Кириенко.

«Тишь да гладь»

Публикация под таким заголовком в «МР» от 3 июля начиналась рассказом о трагедии на воде. Катер, принадлежавший калибровочному заводу, возвращался в выходной с загородной прогулки. «Неподалеку от полуострова Богатого он наскочил на подводную каменную гряду и, перевернувшись, пошел ко дну. Находившиеся на катере девушки не умели плавать. Двое из них спаслись, успев ухватиться за какие-то обломки, а третья – воспитательница детских яслей

Л. Новикова – утонула, – делился печальной вестью начальник военизированной пожарной части №21 М. Леус. – Катером управлял начальник водной станции калибровочного завода тов. Приходько. Казалось бы, кому, как не ему, надлежало знать опасные места Урала и все меры предосторожности, связанные с отдыхом на воде? Однако тов. Приходько, пренебрегая элементарными правилами, вышел на воду, не имея на борту катера никаких спасательных средств».

Журналист «МР» Леонид Архипов объехал все водные станции города и выявил, что акт обследования дна водолазами есть только у станции «Магнитостроя». А комиссия, созданная горисполкомом для проверки мест отдыха на воде и выдачи разрешений на его организацию, в разгар купального сезона к проверке еще не приступала. Ее председатель, увы, даже не знал, что он состоит в комиссии...

Дневник героя

Николай Пугалов, учащийся школы №63, 4 июля писал о руководителе подпольной организации «Красная Звезда», действовавшей в войну на оккупированной фашистами территории в местечке Ольховом, Германе Занадворове. Герман вместе с женой Марией, в отчаянии бросившейся вслед за арестованным мужем, был казнен немецкими полицией всего за несколько дней до освобождения села.

Занадворов был писателем, и последнюю его книгу о партизанском подполье «Дневник расстрелянного», увидевшую свет в 1964 году и вызвавшую много откликов по всей стране, дописывали друзья. Письма-отклики на книгу шли в Магнитогорск, где на улице имени газеты «Правда» жила мать героя Екатерина Павловна.

Известно, что Герман предсказал собственную судьбу и судьбу жены в стихотворении «Марише»: «Он смерти в глаза, не колеблясь, глядел. И, родине так же верна, если б его повели на расстрел, с ним рядом пошла бы она».

Младший брат Германа Леонидовича поэт Владислав Занадворов тоже героически погиб на войне. В Челябинске именем отважных братьев назвали улицу, в Нижнем Тагиле, где до войны жила их семья, Герману и Владиславу был посвящен раздел экспозиции краеведческого музея. А «Магнитогорский рабочий» первым открыл писателя Германа Занадворова своим читателям: еще до выхода «Дневника расстрелянного» газета опубликовала его рассказ «Была весна».

Ядерная рыба

«Чтобы сохранить рыбу свежей в долгом путешествии к потребителю, кроме заморозивания, соления, консервирования мож-

но использовать радиоактивное гамма-излучение, которое унетает микроорганизмы, – писал «МР» 4 июля. – После облучения срок хранения рыбы увеличивается в пять раз».

Рекомендации по использованию метода были разработаны во Всесоюзном научно-исследовательском институте морского рыбного хозяйства и океанографии, аппаратуру для него создал Всесоюзный научно-исследовательский институт радиационной техники. В первую очередь на практике метод должны были применить на научно-промышленном судне «Академик Книпович» и на Вентспилском рыбокомбинате. Увеличив дозу облучения в четыре раза, можно было даже консервировать рыбу.

«Ядерные излучения можно применять и для сортировки рыб в потоке, – сообщил инженер Виктор Ольшвангер, давший интервью АПН. – Прошедшее через рыбу излучение фиксируется радиоактивным счетчиком. Прежде чем использовать радиацию в рыбной промышленности, советские специалисты приобщившись выясняли безопасность новых методов: доказано, что применение для этих целей излучения кобальта-60 и цезия-137 абсолютно безвредно».

Известно, что радиационные технологии в пищевой промышленности начали применять в 1940–1950 годах в США. В СССР радиационное облучение продуктов было разрешено в 1958 году, в 1960–1980-х эта тема активно исследовалась, но черныбыльская трагедия и экономический кризис 1990-х годов почти свели на нет применение радиационных технологий в пищевой промышленности.

Сегодня разрешение на облучение продуктов действует в 69 странах, подписаны международные договоры в этой области. Под эгидой ООН, Всемирной организации здравоохранения и МАГАТЭ действует Международная консультативная группа по облучению пищевых продуктов.

В России, где есть многочисленные научные разработки по применению радиационных технологий, сейчас совместно с Институтом ядерной физики РАН и научно-исследовательским институтом технической физики и автоматизации ГК «Росатом» проводится апробация экспериментально-производственных процессов облучения растительной и рыбной продукции.

В 2015 году был утвержден основополагающий нормативный документ, касающийся применения радиационных технологий, – Государственный стандарт ГОСТ ISO 14470-2014 «Радиационная обработка пищевых продуктов. Требования к разработке, валидации и повседневному контролю процесса облучения пищевых продуктов ионизирующим излучением», одобренный Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации.

Елена КУКЛИНА



Дороги, которые выбирают

Сотрудники дежурной части – лицо подразделений экстренных служб

3 июля в России профессиональный праздник отмечают сотрудники ГИБДД.

80 лет назад, в 1936 году, было утверждено «Положение о Государственной автомобильной инспекции главного управления рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР». С тех пор служба претерпела немало преобразований и реформ, но неизменной осталась главная функция Госавтоинспекции – контроль за порядком на дорогах.

Должен ли сотрудник правоохранительных органов быть компетентным и дисциплинированным в своих действиях, ответственным в решениях, вежливым и порядочным в общении? Безусловно, да. Именно с людьми, обладающими такими качествами, мы предпочитаем иметь дело, особенно при условии, когда в нашей жизни случаются неурядицы – дорожные происшествия...

И сбылась мечта отца

Сергею ХУДЯКОВУ (на фото), ныне майору полиции, старшему дежурному «дежурной части» ГИБДД, не было еще и двадцати лет, когда он, в ту пору молодой работник комбината, совершенно неожиданно получил предложение, от которого не смог отказаться.

Окончив электротехнический лицей и получив престижную специальность монтера-электронщика, Сергей, как и полагается новоявленному выпускнику, отправился на градообразующее предприятие. В цехе его приняли хорошо, постепенно стали вводить в курс дела по обслуживанию электронного оборудования комбината. В одну из смен мастер попросил Худякова сопроводить сотрудников милиции на объект ММК – гору Магнитную. Там в радиорелейной будке находилось оборудование, которое позволяло правохранителям использовать радиосвязь. Сергей не только доставил милиционеров до нужного места, но и помог им разобраться в неполадках. Там же познакомился со старшим лейтенантом Сергеем Тишиным. Сергей Александрович оценил помощь способного парня и предложил ему сменить место работы. На тот момент отдел связи УВД отчаянно нуждался в грамотных специалистах, а потому навыки Сергея Худякова по ремонту точной аппаратуры, радиостанций пришлись кстати.

Судьбоносной стала и еще одна встреча. Как-то утром к отделу приехал на новенькой «Волге» мужчина в штатском, попросил Сергея быстро установить в машину радио-

станцию. К вечеру все было сделано, заказчик остался доволен. Спустя пару месяцев он вновь появился возле отдела, на этот раз доверил Худякову оснастку аппаратурой другой машины. При приемке работы мужчины познакомились, разговорились, выяснилось, что посетитель – не кто иной, как Леонид Селедцов, в то время заместитель начальника ГАИ.

– Селедцов расспрашивал о работе, образовании, семье, интересовался, что меня привело в правоохранительные органы. Я без обиняков рассказал, что из крепкой рабочей семьи: мои родители – простые люди, отец Светослав Иванович вместе с мамой Людмилой Андреевной всю жизнь проработали на метизном заводе. Но всю свою жизнь отец мечтал, что когда-нибудь я стану милиционером, тем самым осуществлю его несбывшиеся надежды, – вспоминает Сергей.

И тогда Леонид Селедцов предложил Худякову работу в Государственной автомобильной инспекции. Пока долгие полгода происходила процедура трудоустройства, вакансия инженера связи закрылась, и Сергея назначили инспектором дорожно-патрульной службы отдельной роты ДПС. В 1998 году отдельная рота ДПС была преобразована в отдельный батальон, и Худякова перевели на должность инспектора по связи и специальной технике. Год спустя, в декабре 1999-го, его вызвал Селедцов, намереваясь предложить должность инженера-программиста. Работа была новой, но все, что связано с программным обеспечением, серверами и базами, всегда интересовало Сергея. Ведь не каждый может похвастаться, что собственноручно собрал системный блок, в который игры загружались с обычной аудиокассеты и выводились на телевизор-монитор. А вот Сергею Худякову это удалось сделать еще в далеком «не компьютерном» 1992 году. Новоиспеченный инженер несколько лет проработал в этой должности, помимо бесценного опыта в области компьютерных технологий приобрел первое, а затем и второе высшее образование, окончив Челябинский юридический институт МВД России.

Служба дни и ночи

Постепенно расширился и функционал Сергея Светославовича, благодаря шефу-наставнику Андрею Кияткину он в совершенстве освоил науку программирования. После чего Худякову довелось сопровождать базы данных, устранять неполадки сети. А вскоре уже с подачи вновь назначенного начальника ГИБДД Андрея Веселова Сергея направили на новый участок – в службу тех-

нического надзора старшим государственным инспектором. В его обязанности вошли организация и проведение государственного технического осмотра транспортных средств, контроль за работой юридического транспорта и самый ответственный участок – контроль за автобусами, осуществлявшими пассажирские перевозки, в том числе групп детей.

Жизнь не стояла на месте, менялись требования, в 2009 году на дорогах Магнитогорска стали появляться комплексы автоматической фиксации административных правонарушений, что потребовало увеличения штата и создания в ГИБДД города отделения по исполнению административного законодательства. Андреем Веселовым было принято решение о назначении Сергея Худякова начальником нового, а потому наделенного сложными функциями подразделения – отделения административной практики. Тогда все было в новинку, постановления за нарушения, зафиксированные видеокамерами, стали рассматривать без участия водителя, менялся Административный кодекс, было организовано взаимодействие с подразделением судебных приставов.

В подчинении у Худякова были почти три десятка сотрудников, преимущественно представительницы прекрасного пола, на

ровании: в бронежилетах, касках и с автоматом наперевес, а чаще всего и вовсе под прикрытием специальной огневой группы. О тех шести месяцах службы Сергей рассказывает с неохотой: не хочет тревожить родных – маму, супругу и сына с дочерью. Поясняет лишь, что опасность всегда была рядом. Но большая часть воспоминаний связана с тем, что простые дагестанцы – гостеприимный и дружелюбный народ, хлебосольные хозяева. Кстати, в командировке Сергей Худяков познакомился с нынешним начальником Управления МВД России по Магнитогорску Сергеем Богдановским, тот был командиром сводного отряда. Худяков говорит, что он и его коллеги уже тогда отметили сильные качества Богдановского. Твердый в решениях, дисциплинированный, ответственный, он требовал того же и от подчиненных, и скорее всего благодаря этим установкам из Дагестана все наши ребята вернулись живыми и здоровыми.

В привычную и хорошо знакомую «дежурку» Сергей Худяков возвращается вот уже пять лет, как часы: сутки через трое. У старшего дежурного все действия отработаны до автоматизма: принять информацию о происшествии, собрать данные об автомобиле и водителе, ввести особый план-перехват, обеспечить непрерывное управ-

ление нарядов ДПС, их взаимодействие между собой и с нарядами других подразделений отделов полиции, ориентировать наряды ДПС на выявление и задержание угнанных, похищенных, причастных к другим преступлениям транспортных средств, лиц, подозреваемых в совершении преступлений. Но в этом ряду самым сложным до сих пор остается необходимость выезда дежурного на места резонансных аварий, тех, где есть пострадавшие и погибшие.

Сергей признается, что к виду последствий ДТП привыкнуть невозможно, тяжелой миссией для старшего дежурного всегда является обязанность сообщать родным о гибели их близких: – Такова служба, кто-то ведь должен это делать, нам очень часто приходится действовать так, как меньше всего бы хотелось. Но это наш путь, он нас выбирает, а мы следуем по нему насколько хватает сил.

«Мы всё время на посту...»

Впрочем, был в судьбе нашего героя еще один эпизод с нахождением на переднем, только на этот раз огневом фронте. В 2012 году в составе сводного отряда Челябинской области Худяков находился в полугодовой командировке в городе Кизляр в Дагестане. Задачи у наших полицейских были те же, что и дома, за исключением того, что в наряд они выходили в полном обмунди-

ровании нарядов ДПС, их взаимодействие между собой и с нарядами других подразделений отделов полиции, ориентировать наряды ДПС на выявление и задержание угнанных, похищенных, причастных к другим преступлениям транспортных средств, лиц, подозреваемых в совершении преступлений. Но в этом ряду самым сложным до сих пор остается необходимость выезда дежурного на места резонансных аварий, тех, где есть пострадавшие и погибшие.

Сергей признается, что к виду последствий ДТП привыкнуть невозможно, тяжелой миссией для старшего дежурного всегда является обязанность сообщать родным о гибели их близких:

– Такова служба, кто-то ведь должен это делать, нам очень часто приходится действовать так, как меньше всего бы хотелось. Но это наш путь, он нас выбирает, а мы следуем по нему насколько хватает сил.

Валентина СЕРДИТОВА
Фото Ильи МОСКОВЦА

Спокойных дежурств вам, дорожная стража!

Уважаемые южноуральцы!

80 лет назад была создана служба, которая стала неотъемлемой частью нашей повседневной жизни, – служба безопасности дорожного движения. Сегодня количество автомобилей на дорогах области существенно возросло, а многие водители не слишком ответственно относятся к выполнению Правил дорожного движения. Поэтому от сотрудников ГИБДД требуются высокопрофессиональный и ответственный подход к делу, правые знания и чувство такта, постоянная готовность прийти на помощь пострадавшим в авариях и справедливо наказать нарушителей Правил дорожного движения. Уверен, уважительное отношение друг к другу и постоянная профилактическая работа со всеми участниками движения сделают наши дороги безопасными. Желаю всем сотрудникам ГИБДД здоровья, счастья и благополучия!

Борис ДУБРОВСКИЙ,
губернатор Челябинской области

Уважаемые сотрудники и ветераны Государственной инспекции безопасности дорожного движения!

Поздравляю вас с 80-летием со дня создания вашей службы! Вы вносите огромный вклад в организацию безопасных условий дорожного движения и поддержание правопорядка, занимаетесь профилактикой нарушений, помогаете осваивать азбуку ПДД юным участникам дорожного движения. В ваших руках жизнь и здоровье водителей и пешеходов Магнитогорска. Несмотря на дождь и зимнюю стужу, вы несете свою нелегкую и ответственную службу на дорогах и первыми приходите на помощь в трудную минуту. За долгие годы работы ГИБДД стала сплоченной командой компетентных и грамотных специалистов. Здесь работают настоящие профессионалы, способные четко, оперативно и грамотно разрешить любую ситуацию. Особая благодарность ветеранам, которые заложили славные традиции Госавтоинспекции. Ваша верность избранной профессии и служебному долгу – достойный пример для молодого поколения. Желаю всем сотрудникам ГИБДД дальнейших успехов в деле обеспечения безопасности на дорогах Магнитогорска. Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим семьям!

Виталий БАХМЕТЬЕВ,
глава города

Уважаемые сотрудники и ветераны ГИБДД!

Поздравляю вас с профессиональным праздником! С нынешним обликом транспорта и интенсивностью движения особо важна профессиональная, четкая и добросовестная работа инспекторов. Помимо несения службы на дорогах вы выполняете и другую работу, которая не всегда видна широкому кругу людей, но от того не менее значима и ответственно. Желаю вам и впредь с честью выполнять свой профессиональный долг, надежно поддерживать безопасность дорожного движения. Крепкого вам здоровья, дисциплинированных водителей и пешеходов, спокойствия на дорогах, счастья и благополучия!

Александр МОРОЗОВ,
председатель Магнитогорского городского Собрания

Table with columns for project type (e.g., library construction, house construction), sub-project, and various performance indicators (ИТОГО, ФБ, ОБ, ГБ, ВИ) across multiple rows.

Значения показателей и целевых индикаторов по видам объектов социальной инфраструктуры

Table showing values and target indicators for various social infrastructure objects like healthcare, education, and culture from 2016 to 2025.

Приложение №4 к Программе комплексного развития социальной инфраструктуры города Магнитогорска на 2016-2025 годы

Приложение №5 к Программе комплексного развития социальной инфраструктуры города Магнитогорска на 2016-2025 годы

Сводные мощностные характеристики мероприятий по видам объектов социальной инфраструктуры

Table summarizing power characteristics of activities for different social infrastructure objects, including area, number of units, and value.

МАГНИТОГОРСКОЕ ГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

28 июня 2016 года

№85

О внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Магнитогорска, утвержденные Решением Магнитогорского городского Соборания депутатов от 17 сентября 2008 года №125

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Магнитогорска, рассмотрев направленный главой города Магнитогорска проект Решения Магнитогорского городского Соборания депутатов «О внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Магнитогорска, утвержденные Решением Магнитогорского городского Соборания депутатов от 17 сентября 2008 года №125», учитывая результаты публичных слушаний по проекту о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Магнитогорска, проведенных в соответствии с постановлением администрации города Магнитогорска от 20 апреля 2016 года №4562-П «О назначении и проведении публичных слушаний по проекту о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Магнитогорска», Магнитогорское городское Соборание депутатов РЕШАЕТ:

1. Утвердить изменения, вносимые в Правила землепользования и застройки города Магнитогорска, утвержденные Решением Магнитогорского городского Соборания депутатов от 17 сентября 2008 года №125 (далее - Правила):

1) пункт 5 статьи 16 изложить в следующей редакции:

«5. Ц - 5. Зона учреждений здравоохранения. Основные виды разрешенного использования:

- больницы, медицинские центры;
- родильные дома;
- госпитали общего типа;
- научно-исследовательские, лабораторные корпуса;
- хосписы;
- пункты оказания первой медицинской помощи;
- санатории;
- профилактории;
- поликлиники;
- аптеки;
- станции скорой помощи;
- интернаты для престарелых и инвалидов;
- для эксплуатации многоквартирного дома;
- дома ребенка;
- приюты;
- ночлежные дома;
- спортивные площадки, теннисные корты;
- спортивные залы;
- залы рекреации (с бассейном или без него);
- бассейны;
- реабилитационные восстановительные центры;
- залы ритуальных услуг (траурные залы);
- открытые автостоянки;
- объекты нестационарной торговли;
- торгово-остановочные комплексы.
Вспомогательные виды разрешенного использования:
- зеленые насаждения;
- жилые дома для медицинского и обслуживающего персонала;
- специализированные жилые дома для больных, нуждающихся в постоянном медицинском наблюдении;

- парковки перед объектами;
- объекты пожарной охраны;
- магазины товаров первой необходимости общей площадью не более 400 кв.м.

Условно разрешенные виды использования:

- отделения связи, почтовые отделения, телефонные и телеграфные станции;
- культовые здания;
- отдельно стоящие или встроенные в здания гаражи;

- объекты предпринимательской деятельности, иные объекты, связанные с обеспечением жизнедеятельности граждан, не указанные в основных и вспомогательных видах разрешенного использования применительно к данной зоне.
Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства

1. Коэффициент застройки - 0,7.
2. Коэффициент плотности застройки - 2,4.
3. Озеленение территории - не менее 30 процентов от площади земельного участка.
4. Высота застройки определяется администрацией города с учетом композиционных и эстетических требований.»

2) статью 22 изложить в следующей редакции:

«Статья 22. Градостроительные регламенты. Зона сельскохозяйственного использования СХ-1. Зона сельскохозяйственного использования

Используется в целях ведения сельскохозяйственного производства до момента изменения вида их использования в соответствии с генеральным планом. Зона сельскохозяйственного использования СХ-1 предназначена для выращивания сельхозпродукции открытым способом и выделена для обеспечения правовых условий сохранения сельскохозяйственных угодий, предотвращения их занятия другими видами деятельности при соблюдении нижеследующих видов, ограничений и параметров разрешенного использования недвижимости.

Основные виды разрешенного использования:

- сельскохозяйственные угодья (пашни, сады, огороды, луга, пастбища);
- поля и участки для выращивания сельскохозяйственной продукции;

- тепличные и парниковые хозяйства.

Вспомогательные виды разрешенного использования:

- линейные объекты.

Условно разрешенные виды использования:

- животноводческие фермы;

- мастерские по ремонту сельскохозяйственной техники;

- личные подсобные хозяйства;

- лесозащитные полосы.

Предельные размеры земельных участков и параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства

1. Минимальный размер земельного участка - 300 кв.м.

2. Максимальный размер земельного участка для огородничества - 10000 кв.м.

3. Максимальный размер земельного участка для личного подсобного хозяйства

- 2000 кв.м.
4. Отступ строения от красной линии: магистральных улиц - не менее 5 м, иных улиц, проезда - не менее 3 м.

Ограничения и параметры использования земельных участков и объектов капитального строительства установлены следующими нормативными документами:

- Земельный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 31 марта 1999 года № 69-ФЗ «О газоснабжении в Российской Федерации»;

- СанПиН 2.2.1/1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

- СНиП 2.05.06-85 «Магистральные трубопроводы»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 года №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

- Правила охраны магистральных трубопроводов, утвержденные Постановлением Госгортехнадзора России от 22 апреля 1992 года №9;

- Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 14 марта 2002 года №10 «О введении в действие Санитарных правил и норм «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения. СанПиН 2.1.4.1110-02»;

- Постановление Губернатора Челябинской области от 18 февраля 2005 года №54 «Об утверждении проекта зон санитарной охраны 1-2-3-го пояса Верхнекизильского водозабора в городе Магнитогорске и проекта зон санитарной охраны 1-2-3-го пояса Малокизильского водозабора в городе Магнитогорске»;

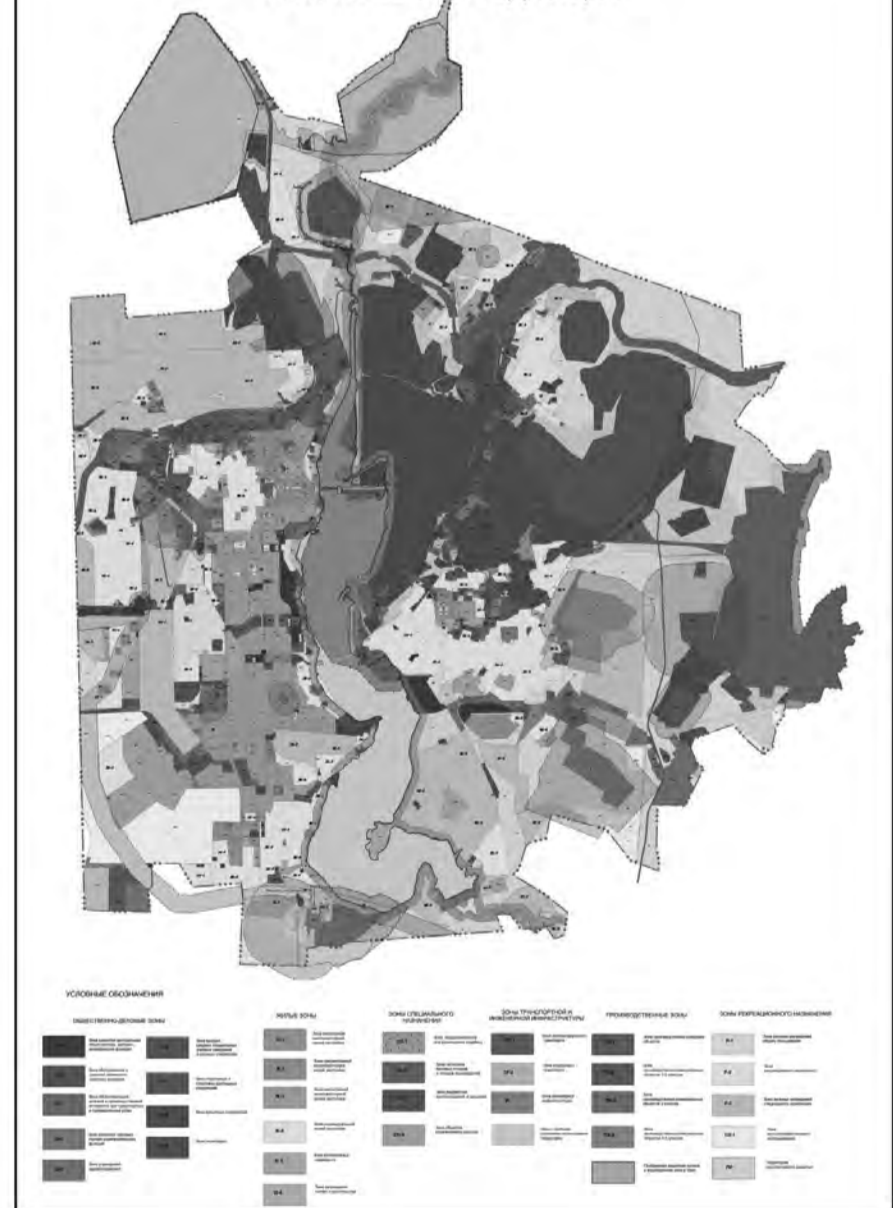
- 3) Приложения №№1, 2 к Правилам изложить в следующей редакции:

«Приложение №1 к Правилам землепользования и застройки города Магнитогорска, утвержденным Решением Магнитогорского городского Соборания депутатов от 17 сентября 2008 года №125

МАГНИТОГОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ карта градостроительного зонирования



МАГНИТОГОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ карта зон с особыми условиями использования территории



2. Принятые до вступления в силу настоящего Решения муниципальные правовые акты по вопросам землепользования и застройки применяются в части, не противоречащей настоящему Решению.

Разрешения на строительство, выданные в порядке, установленном законодательством, физическим и юридическим лицам до вступления в силу настоящего Решения, являются действительными.

3. Земельные участки и объекты капитального строительства, существовавшие на законных основаниях до вступления в силу настоящего Решения, являются не соответствующими настоящему Решению в случаях, когда эти объекты имеют:

- 1) вид (виды) использования, которые не поименованы как разрешенные для территориальных зон, в границах которых расположены указанные объекты;

- 2) вид (виды) использования, которые поименованы как разрешенные для соответствующих территориальных зон, но расположены в санитарно-защитных, водоохраных и других зонах с особыми условиями использования территории, в пределах которых не предусмотрено размещение соответствующих объектов в соответствии с Правилами;

- 3) размеры земельных участков и параметры разрешенного строительства, реконструкции существующих объектов (площадь и размеры земельных участков, отступы построек от границ участка, плотность застройки - высота/этажность построек, другие) не соответствуют размерам и параметрам, установленным Правилами применительно к соответствующим территориальным зонам.

Использование земельных участков и объектов капитального строительства, предусмотренных настоящим пунктом, определяется в соответствии с частями 8-10 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

4. Администрация города Магнитогорска направить в орган, осуществляющий контроль за соблюдением законодательства о градостроительной деятельности, и в орган кадастрового учета копии настоящего Решения в соответствии с требованиями законодательства.

5. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль исполнения настоящего Решения возложить на председателя Магнитогорского городского Соборания депутатов А.О. Морозова, главу города Магнитогорска В.В. Бахметьева.

И.о. главы города Магнитогорска Ю. Н. Емельянов

Председатель Магнитогорского городского Соборания депутатов А. О. Морозов

ГРАФИК организации пассажирских перевозок городским электрическим транспортом муниципальным предприятием «Магнитогорский городской транспорт» на период с 01.07.2016 г. по 31.12.2016 г.

№ п/п	№ маршрута	Направление маршрута	Протяженность в км в оба конца	Время оборотного рейса, мин.	Рабочие дни														Выходные дни										Общий вагон-км						
					нач. работы	оконч. работы	На 07:00 час. и на 16:00 час.				На 10:00 час.				С 23:00				Количество оборотных рейсов за сутки	Вагон-км с 01.07.2016 г по 31.12.2016 г	Вагон-км с 01.01.2016 г по 31.12.2016 г	нач. работы	оконч. работы	До 23.00 час				После 23.00 час				Количество оборотных рейсов за сутки	Вагон-км с 01.07.2016 г по 31.12.2016 г	Вагон-км с 01.01.2016 г по 31.12.2016 г	
							общее количество поездов	одиночные	двойные	Интервал движения, в мин.	общее количество поездов	одиночные	двойные	Интервал движения, в мин.	общее количество поездов	одиночные	двойные	Интервал движения, в мин.						общее количество поездов	одиночные	двойные	Интервал движения, в мин.	общее количество поездов		одиночные	двойные				Интервал движения, в мин.
РЕГУЛЯРНЫЕ МАРШРУТЫ																																			
1	4А	Полевая-Профсоюзная-Южный переход-ул.Грязнова-ул.Советская-ул.Ленинградская-Центральный переход-Броневая-Профсоюзная-Полевая	23,170	92	8:10	13:03	-	-	-	-	4	3	1	23	-	-	-	-	14,0	40686,520	78 221,920	8:10	14:33	5	5	-	19	-	-	-	-	16,0	20018,880	43 304,730	121 526,650
2	4Б	Полевая-Профсоюзная-Броневая-Центральный переход-ул.Ленинградская-ул.Советская-ул.Грязнова-Южный переход-Профсоюзная-Полевая	23,170	93	8:27	1:23	-	-	-	-	4	3	1	23	-	-	-	-	15,0	42215,740	83 284,565	8:20	14:24	5	5	-	19	-	-	-	-	15,0	18767,700	40 269,460	123 554,025
3	14А	«Зеленый рынок»-ул.Советская-ул.Комсомольская-Яз палатка-ДПН-Северный переход-Товарная и обратно	27,740	95	9:00	14:08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	3606,200	7 697,850	8:26	14:10	1	1	-	-	-	-	-	-	4,5	6740,820	15 270,870	22 968,720
4	16А	РИС - Казачья переправа - ул. Советская - Южный переход - РИС	30,670	75	10:14	12:42	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	5,0	19935,500	30 332,630	10:58	13:28	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	3312,360	7 299,460	37 632,090
5	16Б	РИС - Южный переход - ул. Советская - Казачья переправа - РИС	30,670	76	11:14	12:52	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2,0	7974,200	10 489,140	8:40	13:19	1	1	-	-	-	-	-	-	2,0	3312,360	7 299,460	17 788,600
6	17	Тевосяна-ул.Труда-пр.К.Маркса-Вокзал и обратно.	22,180	111	5:37	22:52	1	1	-	-	6	5	1	19	1	1	-	-	31,0	79448,760	160 982,440	5:26	0:46	5	5	-	23	2	2	-	-	20,5	24553,260	51 002,910	211 985,350
7	19	Коробова-ул.Труда-Зеленый лог и обратно.	10,220	54	7:13	22:00	1	1	-	-	2	1	1	27	-	-	-	-	21,5	27910,820	48 309,940	8:55	18:36	1	1	-	-	-	-	-	-	11,5	6346,620	12 642,140	60 952,080
8	21	«Зеленый рынок»-ул.Советская-ул.Труда-ул.Коробова и обратно.	28,380	105	4:48	0:14	7	6	1	15	11	11	-	10	1	1	-	-	87,0	311896,200	575 574,780	5:16	0:10	14	14	-	8	1	1	-	-	73,5	112640,220	234 532,320	810 107,100
9	23	Ост.«Зеленый рынок»-Грязнова-К.Маркса-Московская - Ленинградская-К.Маркса-Грязнова-«Зеленый рынок»	24,930	102	9:39	17:58	-	-	-	-	3	3	-	34	-	-	-	-	19,0	61577,100	93 836,520	9:28	14:35	1	1	-	-	-	-	-	-	5,0	6731,100	14 135,310	107 971,830
10	23Б	Ост.«Зеленый рынок»-ул.Советская-ул.Ленинградская-ул.Комсомольская-ул.Советская-Ост.«Зеленый рынок»	12,260	43	9:18	15:28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	6375,200	12 541,980	11:11	14:15	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	3972,240	8 631,040	21 173,020
11	24	Зеленый лог-пр.К.Маркса-Вокзал и обратно.	23,680	115	5:50	23:44	8	5	3	15	12	7	5	10	2	2	-	58	107,0	279376,640	573 115,200	5:21	23:59	13	13	-	9	1	1	-	-	70,0	89510,400	192 731,520	765 846,720
12	29	Коробова-пр.К.Маркса-Вокзал и обратно.	22,960	113	5:26	21:40	-	-	-	-	5	5	-	23	-	-	-	-	29,0	83620,320	143 660,720	6:36	21:05	8	8	-	14	-	-	-	-	32,0	39674,880	80 027,080	223 687,800
13	31	Вокзал - пр. К. Маркса - Казачья переправа - РИС и обратно	41,260	151	6:43	22:39	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	6,0	31275,080	31 275,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,000	0,000	31 275,080	
14	35	Товарная-ул.Кирова-Полевая-РИС и обратно.	31,620	114	5:30	0:59	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4,5	17485,860	39 240,420	13:23	0:56	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1707,480	3 762,780	43 003,200
ИТОГО							19	15	4		51	42	9		4	4	0		346,0	1 013 384,140	1 888 563,185			54	54	0		4	4	0		259,0	337 288,320	710 909,080	2 599 472,265
СПЕЦРЕЙСЫ																																			
1	1	Вокзал-пр.К.Маркса-Южный переход-Профсоюзная-пл.Победы-РИС и обратно.	35,420	147	3:35	23:47	7	7	-	21	4	4	-	37	1	1	-	-	46,0	211032,360	376 426,050	3:42	23:28	3	3	-	49	1	1	-	-	25,5	48773,340	100 823,030	477 249,080
2	2	Ост.«Зеленый рынок»-ул.Советская-ул.Комсомольская-Центральный переход-Броневая-Профсоюзная-кольцо«Прокатмонтаж» и обратно	34,280	104	5:07	18:21	4	4	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	49020,400	98 417,880	6:20	7:28	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	925,560	2 039,660	100 457,540
3	3	Тевосяна-ул.Труда-пр.К.Маркса-Южный переход-Профсоюзная-Товарная и обратно.	35,340	138	4:33	0:18	6	5	1	23	3	3	-	46	1	1	-	-	40,0	181435,560	337 638,360	4:44	0:18	5	5	-	28	1	1	-	-	27,5	52479,900	110 313,810	447 952,170
4	4	Полевая-Профсоюзная-Броневая-Центральный переход-ул.Комсомольская-ул.Советская-ул.Ленинградская-Центральный переход-Броневая-Полевая	25,540	96	3:47	0:34	6	6	-	16	-	-	-	-	1	1	-	-	44,5	144939,500	278 781,870	5:12	0:28	4	4	-	24	1	1	-	-	29,5	40685,220	86 210,270	364 992,140
5	6	Ост.«Зеленый рынок»-ул.Советская-ул.Грязнова-Южный переход-Броневая-Центральный переход-ул.Ленинградская-пр.К.Маркса-ул.Грязнова-ул.Советская-Ост.«Зеленый рынок».	25,680	95	4:38	21:32	3	3	-	32	1	1	-	-	1	1	-	-	23,0	76783,200	141 034,560	5:01	21:20	1	1	-	-	-	-	-	-	19,0	26347,680	55 725,600	196 760,160
6	7	Коробова-пр.К.Маркса-Южный переход-Броневая-Центральный переход-ул.Ленинградская-пр.К.Маркса-Коробова	23,705	102	5:08	0:38	4	1	3	26	-	-	-	-	1	1	-	-	37,0	102239,665	193 906,900	5:39	0:32	2	2	-	51	1	1	-	-	17,5	22401,225	49 057,498	242 964,398
7	8	Полевая-Профсоюзная-Броневая-Центральный переход-ул.Ленинградская-ул.Советская-ул.Комсомольская-Центральный переход-Броневая-Полевая	25,540	95	4:59	1:06	6	2	4	16	-	-	-	-	1	1	-	-	45,0	144352,080	295 472,260	4:36	0:21	3	3	-	32	1	1	-	-	27,5	37926,900	81 561,990	377 034,250
8	9	Коробова - пр. К.Маркса - ул.Ленинградская-Северный переход - ППЦ - Башик-Магнитная-Казачья переправа-пр.К.Маркса- Коробова	42,760	159	5:10	1:13	5	5	-	32	-	-	-	-	2	2	-	-	14,5	80602,600	143 994,300	5:12	1:13	1	1	-	-	2	2	-	-	10,0	23090,400	48 447,080	192 441,380
9	10	Зеленый лог-пр.К.Маркса-Казачья переправа-Магнитная-Товарная-Северный переход-ул.Московская-пр.К.Маркса-Зеленый лог.	37,930	146	5:01	1:10	5	4	1	29	-	-	-	-	2	2	-	-	22,0	105976,420	208 785,685	5:09	1:09	1	1	-	-	2	2	-	-	13,0	26626,860	58 184,620	266 970,305

10	11	Вокзал-пр.К.Маркса-Южный переход-Профсоюзная-«Прокатмонтаж» и обратно.	29,400	118	5,54	22:11	5	5	-	24	1	-	1	-	-	-	-	19,0	72618,000	143 898,300	5:43	23:48	3	3	-	39	1	1	-	-	17,0	26989,200	54 331,200	198 229,500
11	12	Тевосяна-ул.Советская-ул.Ленинградская-Северный переход-Товарная и обратно	40,060	155	5,39	23:20	6	6	-	26	1	1	-	-	1	1	-	20,0	104156,000	174 641,570	5:54	23:20	5	5	-	31	1	1	-	-	15,0	32448,600	63 234,710	237 876,280
12	13	Товарная-Профсоюзная-Южный переход- ул.Грязнова - ул.Советская-ул.Комсомольская-Северный переход-Товарная	26,970	99	5,18	23:07	4	4	-	33	2	2	-	50	1	1	-	23,0	80640,300	135 200,610	5:26	23:01	3	3	-	33	1	1	-	-	19,0	27671,220	54 465,915	189 666,525
13	14	Товарная-Северный переход-ул.Комсомольская-ул.Советская-ул.Грязнова-Южный переход-Профсоюзная-Товарная	26,970	100	5,32	23:55	5	5	-	20	-	-	-	-	-	-	-	15,5	54344,550	108 513,795	5:41	23:46	1	1	-	-	-	-	-	-	8,5	12379,230	27 280,155	135 793,950
14	15	Тевосяна-ул.Галиуллина-ул.Завягина-пр.К.Маркса-ул.Комсомольская-Северный переход-ЛПЦ и обратно	38,750	149	5,14	21:28	6	5	1	30	2	2	-	-	-	-	-	21,5	107880,000	185 050,625	5:24	22:05	3	3	-	50	-	-	-	-	12,0	25110,000	53 165,000	238 215,625
15	16	Тевосяна-ул.Советская-Южный переход-Профсоюзная-РИС-Магнитная-Казачья переправа-пр.К.Маркса-ул.Труда-Тевосяна	36,000	134	4,31	0:41	4	4	-	45	1	1	-	-	1	1	-	23,5	109584,000	195 156,000	4:43	1:14	3	3	-	45	1	1	-	-	19,0	36936,000	82 836,000	277 992,000
16	18	Коробова-пр.К.Маркса-Казачья переправа-Магнитная-РИС-Профсоюзная-Южный переход-ул.Советская-ул.Труда-Коробова	38,800	147	4,41	1:18	6	5	1	25	2	2	-	-	2	2	-	29,0	143288,400	271 483,600	4:41	1:18	3	3	-	49	2	2	-	-	16,5	34570,800	72 653,000	344 136,600
17	20	Зеленый лог-пр.К.Маркса-Южный переход-Броневая-Центральный переход-ул.Ленинградская-пр.К.Маркса-Зеленый лог	24,430	104	5,36	0:34	3	2	1	35	1	1	-	-	1	1	-	24,0	74071,760	145 407,360	5:13	0:20	2	2	-	52	1	1	-	-	16,0	21107,520	45 659,670	191 067,030
18	22	Тевосяна-ул.Труда-пр.К.Маркса-Южный переход-Броневая-Центральный переход-ул.Ленинградская-пр.К.Маркса-ул.Труда-Тевосяна	22,930	100	5,27	21:25	5	1	4	20	1	-	1	-	-	-	-	42,0	113251,270	219 554,750	5:30	22:01	1	1	-	-	-	-	-	-	13,5	16715,970	34 589,905	254 144,655
19	25	Полевая-Профсоюзная-Южный переход-пр.К.Маркса-Зеленый лог-пр.К.Маркса-Казачья переправа-Магнитная-Полевая	26,970	113	4,13	23:20	2	2	-	57	3	3	-	38	-	-	-	20,0	69231,990	129 442,515	5:16	23:20	1	1	-	-	-	-	-	-	12,0	17476,560	37 569,210	167 011,725
20	27	Зеленый лог - пр.К.Маркса - ул. Московская -Северный переход - ЛПЦ и обратно.	40,550	159	5,18	16:53	3	3	-	53	2	2	-	-	-	-	-	11,0	57540,450	95 312,775	5:52	13:27	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	4379,400	8 231,650	103 544,425
21	28	Тевосяна-ул.Советская-ул.Завягина-Казачья переправа-Магнитная-«Прокатмонтаж» и обратно	29,570	101	5,21	18:13	3	1	2	34	-	-	-	-	-	-	-	18,5	65911,530	129 915,795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,000	0,000	129 915,795
22	30	Коробова - пр.К.Маркса - Казачья переправа - Комсомольская площадь-Северный переход-ЛПЦ и обратно	44,910	154	5,46	18:25	3	3	-	51	-	-	-	-	-	-	-	7,0	40868,100	88 023,600	19:43	20:51	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1212,570	2 672,145	90 695,745
23	33	Тевосяна-ул.Советская-ул.Грязнова-Южный переход-Броневая-Центральный переход-ул.Ленинградская-пр.К.Маркса-ул.Грязнова-ул.Советская-Тевосяна	24,200	96	5,48	18:32	1	1	-	2	2	-	-	48	-	-	-	7,0	22022,000	44 673,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1306,800	2 274,800	46 948,000
ИТОГО							102	84	18		26	24	2		16	16	0	564,0	2 211 790,135	4 140 732,360			45	45	0		16	16	0	322,0	537 560,955	1 131 326,918	5 272 059,278	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЙСЫ																																		
1	002	Левобережное депо (РИС) - 1ая Гор.больница - к/п. «РИС»	5,590	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	20582,380	38 548,640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	3873,870	7 445,880	45 994,520
2	006	«Тевосяна» - ул. Советская - к/п. «Зеленый лог»	2,710	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,0	14086,580	26 086,460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	2609,730	5 661,190	31 747,650
3	007	«Коробова» - ул. Труда - «Тевосяна»	4,370	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,0	29340,180	57 710,220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	4011,660	8 106,350	65 816,570
ИТОГО							0	0	0		0	0	0		0	0	0	123,0	64 009,140	122 345,320			0	0	0		0	0	0	48,0	10 495,260	21 213,420	143 558,740	
ВСЕГО							121	99	22		77	66	11		20	20	0	1033,0	3 289 183,415	6 151 640,865			99	99	0		20	20	0	629,0	885 344,535	1 863 449,418	8 015 090,283	

Примечание: трамвайный маршрут 14А переходит с трамвайных маршрутов 13,14; 16А - 12, 16, 22; 16Б - 18; 19 - 7, 9, 10, 20, 30; 23Б - 1, 2, 6.
Всего за период с 01.07.2016 г. по 31.12.2016 г.: 4 174 527,950
Всего за период с 01.01.2016 г. по 31.12.2016 г.: 8 015 090,283

Начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Н. С. КОСТРЫКИН

Приложение №2
к постановлению
администрации города
от 30.06.2016 №7832-П

Направления движения маршрутов городского электрического транспорта муниципального предприятия «Магнитогорский городской транспорт» на 2016 г.		
Регулярные маршруты		
№ п/п	№ маршрута	Направление
1	4А	Полевая-Профсоюзная-Южный переход-ул.Грязнова-ул.Советская-ул.Ленинградская-Центральный переход-Броневая-Профсоюзная-Полевая
2	4Б	Полевая-Профсоюзная-Броневая-Центральный переход-ул.Ленинградская-ул.Советская-ул.Грязнова-Южный переход-Профсоюзная-Полевая
3	14А	Зеленый рынок-ул.Советская-ул.Комсомольская-1ая палатка-ДДН-Северный переход-Товарная и обратно
4	16А	РИС - Казачья переправа - ул. Советская - Южный переход - РИС
5	16Б	РИС - Южный переход - ул. Советская - Казачья переправа - РИС
6	17	Тевосяна-ул. Труда-пр.К.Маркса-Вокзал и обратно.
7	19	Коробова-ул.Труда-Зеленый лог и обратно.
8	21	Ост.«Зеленый рынок»-ул.Советская-ул.Труда-ул.Коробова и обратно.
9	23	Ост.«Зеленый рынок»-Грязнова-К.Маркса-Московская - Ленинградская-К.Маркса-Грязнова- Ост.«Зеленый рынок»
10	23Б	Ост.«Зеленый рынок»-ул.Советская-ул.Ленинградская-ул.Комсомольская-ул.Советская-ост.«Зеленый рынок»
11	24	Зеленый лог-пр.К.Маркса-Вокзал и обратно.
12	29	Коробова-пр.К.Маркса-Вокзал и обратно.
13	31	Вокзал - пр. К. Маркса - Казачья переправа - РИС и обратно.
14	35	Товарная-ул.Кирова-Полевая-РИС и обратно.
Спецрейсы		
1	1	Вокзал-пр.К.Маркса-Южный переход-Профсоюзная-пл.Победы-РИС и обратно.
2	2	Ост.«Зеленый рынок»-ул.Советская-ул.Комсомольская-Центральный переход-Броневая-Профсоюзная-кольцо «Прокатмонтаж» и обратно
3	3	Тевосяна-ул.Труда-пр.К.Маркса-Южный переход-Профсоюзная-Товарная и обратно.
4	4	Полевая-Профсоюзная-Броневая-Центральный переход-ул.Комсомольская-ул.Советская-ул.Ленинградская-Центральный переход-Броневая-Полевая

Table with 3 columns: Line number, Stop name, and Description of the route. It lists various bus routes including 'Зеленый рынок', 'Коробова-пр.К.Маркса', and 'Полевая-Профсоюзная'.

Начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Н. С. КОСТРЫКИН

Приложение № 3 к постановлению администрации города от 30.06.2016 №7832-П

Приложение № 3 к постановлению администрации города от 22.12.2015 г. № 16962-П

Плановые пробеги подвижного состава городского электрического транспорта муниципального предприятия «Магнитогорский городской транспорт» на 2016 год

Main data table with 18 columns: Route number, Direction, Distance, and monthly mileage from January to December. It includes sections for 'Регулярные маршруты' and 'Спецрейсы'.

