



Магнитогорский РАБОЧИЙ



СРЕДА
19 НОЯБРЯ 2014
№ 172 (21976)

Издаётся с 1930 года

Интернет-версия: WWW.MR-INFO.RU

Расчётное время

Сегодня в Челябинске проходят публичные слушания проекта бюджета региона на 2015 год



Социальная направленность бюджета – основополагающий принцип главного финансового документа области

Впервые мероприятие осуществляется по новому регламенту: согласно Федеральному закону «Об основах общественного контроля» присутствие на публичных слушаниях отныне носит личный характер.

Если раньше участие в обсуждении того или иного вопроса могло осуществляться через Интернет или с помощью иного вида связи, теперь все участники должны засвидетельствовать свое присутствие лично, а рекомендации, полученные в ходе общественных обсуждений, должны быть одобрены простым большинством.

Форма публичных слушаний при обсуждении формирования бюджета применяется в течение нескольких последних лет, процедуру применяют по одной причине – каждый гражданин, он же налогоплательщик, имеет право знать, как планируется расходовать средства, которые он перечисляет в казну государства, в том числе иметь возможность высказать свое мнение при рассмотрении вопроса о распределении доходов.

Первое, о чем было сказано на публичных слушаниях в Законодательном собрании Челябинской области, это приоритетные направления формирования региональной казны. Основные направления бюджетной и налоговой политики сформированы в соответствии с посланием Прези-

дента РФ Федеральному Собранию, указам Президента от 7 мая 2012 года, Бюджетным кодексом РФ и Стратегией развития Челябинской области до 2020 года.

Как и в прошлом году, региональная казна вновь оказалась дефицитной, разница между запланированными доходами и необходимыми расходами составила почти 12 миллиардов рублей, сумма консолидированного бюджета – 101 миллиард 946 миллионов рублей. Стоит отметить, что «провисание» статей расходов перед доходами по большей части возникло из-за консервативного подхода к варианту прогноза социально-экономического развития области. То есть экономисты учитывали минимальный рост доходов регионального бюджета, тогда как в реальности картина может быть более оптимистичной. Основную долю средств в областной казне составляют налоги на доходы физических лиц, затем следует налог на прибыль, на имущество организаций и акцизы. Пятую часть доходов составляет вклад федерального бюджета, в 2015 году доля Москвы составит более 20 миллиардов рублей, это уже на 10 процентов больше, чем получила казна в прошлом году. Причисляются нам еще восемь миллиардов в качестве нецелевой финансовой помощи и почти 11 миллиардов целевых средств. Главным условием получения их станет оптимальное расходование денег.

Отметим, что при верстке бюджета никоим образом не ущемили права малых городов и сельских поселений. Как всегда, ва-

риант расходов более чем демократичен, на первом месте – медицинское обеспечение, образование, дороги, жилье. На дорожное хозяйство выделяется в новом году восемь миллиардов 200 миллионов рублей, на сферу ЖКХ – почти четыре миллиарда, будет субсидировано и передано в качестве субвенций сельскому хозяйству один миллиард 419 миллионов рублей.

Учиться расходовать по доходам губернатора Борис Дубровский предложил, начав с контроля над обеспечением своей администрации. Политика сокращения расходов на содержание органов власти продолжится и в 2015 году. В бюджете объем подобных средств уменьшен на девять процентов. Пересмотрены вложения инвестиционного характера. В результате удалось на 18 процентов снизить собственные расходы на дорожную деятельность. Расходы на проведение мероприятий сокращены до 50 процентов, во внимание брали эффективность в конкретной отрасли и с учетом получения потенциального дохода. Сократив расходы исполнительной власти, бюджету удалось сохранить 28 миллиардов рублей оптимизированных средств. На эти цели можно обустроить и оснастить новой медицинской техникой больницы и поликлиники, отремонтировать десятки поселковых школ, построить два мостовых перехода, подобных тому, что так необходимо нашему городу, и многое другое. Остается надеяться, что от «областного пирога» Магнитогорск получит не самый маленький кусок.

Валентина СЕРДИТОВА

Подписка-2015

Для юридических лиц –

1323 р.

Для физических лиц –

992 р.

Для льготной категории граждан –

783 р.



Пр. Ленина, 74
www.mr-info.ru

«MR» – полёт нормальный!

Во весь город!

Подписаться на «Магнитогорский рабочий» можно и через киоски «Роспечати»

(с получением газеты в киоске):

1 месяц – 148 руб.

6 месяцев – 888 руб.

Вся городская жизнь.

Подпиши себя и своих родителей!

Сдаётся в аренду

на длительный срок отремонтированное нежилое помещение по улице Октябрьской.

Т.: 8-902-892-07-44, 26-33-53.

Фото: www.mr-info.ru, vk.com/mag_rab

КУРС ВАЛЮТ НА 19 НОЯБРЯ

	покупка (рублей)	продажа (рублей)	курс ЦБ (рублей)
USD	46.65	47.75	47.3329
EUR	58.15	59.50	59.3081

информация с сайта www.creditural.ru

ПОГОДА НА 20 НОЯБРЯ



Переменная облачность, небольшой снег.

Ветер: западный, 4-9 м/сек.

Температура: ночь -6° -11°

день -1° -6°

Фото: Динара ВОРОНЦОВА

НОВОСТИ

Архитектура успеха

Магнитка поделилась опытом построения бизнес-процессов.

Магнитогорский металлургический комбинат принял участие в пятой региональной конференции «Внутренний аудит в России». Мероприятие, организованное Институтом внутренних аудиторов, проходило в Екатеринбурге. В работе конференции приняли участие руководители служб внутреннего аудита и контроля крупнейших российских компаний и организаций, члены комитетов по аудиту советов директоров, представители ведущих профессиональных ассоциаций в области корпоративного управления.

ОАО «ММК» на конференции представляла менеджер направления архитектуры бизнес-процессов управления внутреннего контроля, аудита, риск-менеджмента и бизнес-процессов Алла Терещенко. Тема ее доклада была посвящена взаимодействию службы архитектуры бизнес-процессов с внутренним аудитом организации на примере ОАО «ММК». Под архитектурой бизнес-процессов понимается деятельность по проектированию и организации бизнес-процессов компании. Для сохранения конкурентоспособности необходимо грамотное, профессиональное построение таких процессов как в рамках отдельного экономического субъекта, так и при взаимодействии предприятий и отраслей между собой. Организация этой работы и является основной целью архитектуры бизнес-процессов.

В числе ключевых задач данного направления – ведение Единого реестра бизнес-процессов ОАО «ММК», являющегося базисным документарным средством систем, функционирующих в ОАО «ММК» и обществах Группы ОАО «ММК». К другим задачам направления относятся построение бизнес-процессов и координация работы по построению бизнес-процессов ОАО «ММК» и обществ Группы ОАО «ММК», координация и контроль совершенствования существующих бизнес-процессов, координация и контроль разработки и актуализации нормативных документов и т. д. И по всем этим направлениям построение бизнес-процессов взаимодействует с внутренним аудитом.

В планах развития взаимодействия архитектуры бизнес-процессов и внутреннего аудита ОАО «ММК» – формирование подходов для оценки эффективности бизнес-процессов на каждом уровне корпоративного управления, а также внедрение системы проектирования и организации бизнес-процессов в обществах Группы ОАО «ММК», сообщает управление информации и общественных связей градообразующего предприятия.

Отдохнули с пользой

В детском оздоровительном центре «Уральские Зори» прошли выездные сборы городского научного общества учащихся.

В этом году в сборах «Научные каникулы» приняли участие школьники из четырнадцати образовательных учреждений города, среди которых были воспитанники школы-интерната №3. Дети не только отдыхали, но в неформальной обстановке продолжали учебу. Каждый день ребят ждали встречи с педагогами. Очень интересными и познавательными оказались лекции по истории. Встреча с кандидатом исторических наук, доцентом кафедры всеобщей истории МГТУ, руководителем поискового отряда «Рифей» Артемом Любецким вызвала особый интерес у любителей истории. В гостях у ребят побывала и старший преподаватель кафедры всеобщей истории МГТУ Тамара Рябова, один из авторов учебника по истории Магнитогорска. В течение недели ребята не только занимались наукой, но и принимали активное участие в конкурсе «В Команде.ru», в игре «Большой спор» и других, сообщает управление образования администрации города.

«Есть стать в строй!»

Со школьной скамьи – в школу настоящих мужчин



• В память о погибших – скорбная минута молчания

Накануне Всероссийского дня призывника в школе №39 состоялась встреча представителей четырех поколений.

По поводу службы в рядах Вооруженных сил нынче грустно острят: сыщите молодого человека, который бы мечтал «откосить» от университета. Это про то, что новое поколение в армию идти особым желанием не горит. Возразить можно, опираясь на примеры из новейшей истории.

В Магнитогорске 25 лет подряд проводится турнир сильнейших боксеров Вооруженных Сил России в память о парне, который мечтал служить в армии, непременно в ВДВ. Его звали Евгений Алиханов. Он не просто хотел стать десантником, но и активно готовился: закончил курсы парашютистов, всерьез занимался спортом – гимнастикой, боксом. Имел звание «Кандидат в мастера спорта по боксу». Евгений был направлен в воздушно-десантные войска, служил в Афганистане, героически погиб при выполнении задания. С 1988 года в Магнитогорске проводится ежегодный турнир сильнейших боксеров Вооруженных Сил России на приз имени Евгения Алиханова. Приблизительно с того же

времени в России ежегодно отмечается День призывника.

Прижилась традиция и в Магнитогорске. Нынче в актовом зале школы №39 собрались представители четырех поколений – дедов, отцов, старших братьев и юношей, которые вот-вот достигнут призывного возраста. Со словами напутствия к ним обратились ветеран Великой Отечественной войны Иван Переверзев, депутат МГСД Виктор Токарев, начальник поста пограничного контроля магнитогорского аэропорта Михаил Соломатин, председатель совета ветеранов пограничной службы Магнитогорска Дмитрий Гаврилов, начальник военного комиссариата по Ленинскому и Правобережному районам Сергей Ларионов.

– Юноши, вам советую всерьез подумать о будущем, воспользоваться возможностью проверить себя, – обратился к молодежи депутат МГСД Виктор Токарев. – В наше время служба в армии для парней была делом личной репутации. Мы были ею горды. И уверяю вас, дни армейской службы запомнятся вам надолго. Когда я встречаю сверстников, мы всегда непременно вспоминаем армию. И вам следует пройти школу настоящих мужчин, чтобы было чем гордиться.

Об этом же говорил и Дмитрий Гаврилов, добавив, что нынешние условия про-

хождения службы в армии значительно отличаются от прежних. Иначе налажен солдатский быт, срочники получают прекрасное обмундирование, комфорт в расположении, полноценное питание и медицинское обслуживание. А Сергей Ларионов напомнил молодежи о том, что по внесенным в законодательство поправкам в формате будущей призывной кампании получившие повестки имеют выбор. Это три варианта: обычная служба по призыву, служба по контракту и служба альтернативная.

А еще со сцены звучали стихи о войне, патриотические песни. После этого участники встречи отправились в спортзал. Здесь состоялись межшкольные соревнования: представители восьми команд стреляли по мишеням из пистолета и автомата, выполняли упражнения по «накачке пресса», боролись за первенство в перетягивании каната, соревновались в скорости разборки и сборки автомата под строгим присмотром судей. Словом, демонстрировали свою физическую подготовку. Ведь многие уже через год должны будут прийти на призывной участок. А что такое повестка из военкомата? По сути своей это первый армейский приказ: «Стать в строй!». И настоящим мужчинам, защитникам Отечества, надлежит отвечать по военному: «Есть стать в строй!»

Алексей ТЮПЛИН
Фото автора



• С автоматом «на ты»



• По мишеням – огонь!

Подзарядка жизненных сил

Пожилые люди, привыкшие к активному образу жизни, находят себе занятия по душе

В депутатском центре по улице Суворова давно поговаривали о необходимости организовать для пенсионеров своеобразный клуб, где бы ветераны могли встретиться, посидеть за чашкой чая, обсудить проблемы, поговорить о здоровом образе жизни.

– Время теперь такое: лекарства дорогие, к врачу на прием попасть сложно, вот и остается помогать себе самим, – поясняет один из организаторов-основателей общественного движения «Активист» Раиса Бушева.

У нее нашлось немало единомышленников не только среди местных общественников, но и среди помощников депутатов городского Собрания. Так родилась идея создания клуба «Здоровье». Воплотить ее в жизнь удалось при активной поддержке депутатов городского и областного уровней.

Пригласить для разговора врачей-специалистов – пока только в мечтах. Ветераны начали с простейшего, что доступно каждому, – правильного питания. Тем более что у многих есть свои «наработки», благодаря которым удалось стабилизировать самочувствие. На первое занятие собрались энтузиасты здорового питания, рассказали о методиках, которые помогают если не вылечить заболевание, то значительно улучшить качество жизни страдающих гипертонией, сахарным диабетом и другими «болезнями пожилого возраста». Посмотрели и обсудили научно-попу-



«Здоровье – это то, что волнует каждого человека»

лярный фильм, рассказывающий с медицинской точки зрения о пользе и вреде различных продуктов.

– На первое занятие мы пригласили немного слушателей. Это был «пробный шар», – говорит Раиса Бушева.

В зале депутатского центра собрались двенадцать человек. Вопреки сомнениям встреча прошла на ура. По мнению ее участников, они получили интересную информацию и полезные советы по организации правильного питания и заботе о продлении активного и здорового образа жизни. В ближайших планах – научить людей старшего возраста заниматься зарядкой. Для этого на следующие заседания клуба активисты

хотят пригласить специалистов в области физкультуры, йоги, точечного массажа. Вообще же тематику бесед будут определять исходя из наиболее волнующих жителей вопросов здоровья. А для получения квалифицированных ответов на встречи хотят приглашать специалистов разных областей медицины.

На следующее занятие клуба «Здоровье» захотели прийти активисты и из других кварталов. Желающих так много, что принято решение проводить клубные встречи каждую пятницу.

Полина ОЛЕНИНА
Фото предоставлено общественным движением «Активист»

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ

Мускулы без мяса

Наш город готовится

к первому в мире мужскому конкурсу «Мистер Веган-2015».

Центр защиты прав животных «Вита» и управление культуры Магнитогорска объявляют о наборе участников необычного мероприятия, основная цель которого – популяризация идей сострадания к животным.

Вегетарианцы считают, что использовать братьев наших меньших для употребления в пищу или в качестве сырья не гуманно. Поэтому они не просто не едят мясо и не носят натуральный мех и кожаную одежду, но и пропагандируют экологический образ жизни.

Это планируется продемонстрировать на будущем мероприятии. В конкурсе, финал которого будет приурочен к 20 марта 2015 года – Всемирному дню отказа от мяса, участникам-веганам и вегетарианцам предстоит показать, каковы бывают настоящие мужчины, то есть представить на суд зрителей и жюри свои таланты в творческом конкурсе, ответить на каверзные вопросы скептиков на интеллектуальном этапе, показать уровень спортивной подготовки и раскрыть богатство веганской кухни в кулинарном состязании.

Главные критерии оценки участников – соответствие принципам этического веганства и стремление распространять идеи милосердия.

Напомним, что подобный конкурс среди представительниц прекрасного пола прошел в нашем городе в марте этого года. Первыми в России магнитогорцы решили на собственном примере показать, что вегетарианство – это не только образ мышления, но и ведение насыщенной и интересной жизни.

К участию в празднике «Мистер Веган-2015» приглашаются все желающие. Финалистов ждут призы от дружественных идеям этического образа жизни партнеров проекта. Заполненные анкеты участников первого в мире конкурса «Мистер Веган-2015» с фото до 15 января принимаются по электронному адресу: magnitogorsk@vita.org.ru.

Лидия ГРАНИШЕВСКАЯ



• Фото: Флер ГАЙ

• У юной Джулай знатоки литературного слова отмечают большой поэтический талант

Читаем по руке

Какое будущее ждёт Магнитогорск литературный?

Одним из вершителей его судеб может стать писатель Валерий Тимофеев, представляющий на суд читающей публики творения начинающих литераторов нашего города.

Недавно в Магнитогорске вышло в свет литературно-художественное издание «Я на руке нечаянно пишу» – совместная работа юной магнитогорской поэтессы Джулай, фотохудожницы Флер Гай и их наставника, члена Союза писателей России Валерия Тимофеева, автора нескольких десятков книг. Самым первым его произведением была «Сказка дедушки Скрипа», мюзикл по которой не сходит со сцен разных городов России вот уже четверть века.

Валерий Васильевич не только пишет и выпускает собственные книги, он руководитель литературно-издательского бюро, одновременно являющегося творче-

ской школой, помогает «становиться на крыло» молодым писателям. Первый опыт возвращивания «литературной смены» у Валерия Тимофеева появился во времена руководства издательством «Магнит» в девяностых годах прошлого века, когда им были изданы книги историка Владимира Баканова, артиста драмтеатра Виталия Юферева, фантаста Андрея Салова, Екатерины Добролюбовой и других магнитогорских авторов.

У Валерия Васильевича – собственная система обучения, благодаря которой начинающий писатель после нескольких месяцев довольно напряженной работы может выпустить собственную книгу. Один из учеников Тимофеева, трагически погибший в девятнадцать лет, успел оставить после себя пять больших книг и ряд симфонических произведений...

Прошедшим летом в литературной школе Валерия Васильевича появились среди прочих две новые ученицы, которые известны ныне под творческими псевдонимами Джулай и Флер Гай. Уже осенью свет увидел их совмест-

ный труд «Я на руке нечаянно пишу», а к весне готовится в печать вторая книга Джулай – детективно-приключенческий роман. Его героями стали борцы за справедливость, по духу близкие Робину Гуду. По словам Валерия Тимофеева, у Джулай есть вполне реальные шансы после выхода книги быть принятой в ряды Союза писателей России. А вслед за первой частью романа, скорее всего, не замедлит явиться вторая, сюжет которой уже придуман автором.

В момент выхода дебютной книги стихов «Я на руке нечаянно пишу» их автору Джулай было шестнадцать. Но, несмотря на столь юный возраст, девушка уже знает цель своей жизни – мечтает стать дипломатом, а потому отлично учится, изучает языки и много читает. В ее стихах, среди девичьих мечтаний и надежд, молодежного юмора, слышна порой отрезвляюще мудрая мысль, подчас сквозит горечь, а иногда Джулай озвучивает и свои полные отнюдь не юношеского драматизма переживания и размышления, в которых отразились реальные события жизни автора: «Вслух

не скажу и не гляну с укором, я понимаю – круги бытия. Кто-то из нас нагрешил с перебором, только платить по счетам буду я».

Автор фоторабот, опубликованных в издании, – Флер Гай, еще одно открытие Валерия Тимофеева, – студентка университета и фотохудожник со своим неповторимым взглядом на мир. Часто ее кадры наводят на размышления и у каждого зрителя рождает собственную трактовку. К тому же Флер Гай – автор прозы, которую Валерий Тимофеев даже сравнивает с платоновской. Она рождается неспроста – Флер Гай фанатично увлечена чтением художественной литературы, а со временем, как известно, количество прочитанных книг вполне может перейти в неплохое качество собственных сочинений. Не так уж много в наше время молодых людей, увлеченных чтением серьезной литературы и пробующих свои силы на стезе литературного творчества, и все же они есть, что не может не радовать. А кто из них талантливой, покажет время.

Елена КУКЛИНА

АНОНС

Руки матери

Магнитогорцы могут стать участниками конкурса фотографий «В объективе – семья».

В роли организатора выступает управление социальной защиты населения, его специалисты предлагают горожанам познакомиться в одном из трех направлений творческого конкурса, приуроченного ко Дню матери. Предлагается сделать работы в трех темах: «Тепло материнских рук», «Семейный портрет» и «Моя семья – мое богатство». Фотографии в формате JPEG разрешением не менее 3000 на 2000 пикселей и анкету участника (указать ФИО, контактный телефон, описание фото) необходимо направить по электронным адресам: ropkovanatali@inbox.ru, uszp-verbickaya@magnitog.ru до 25 ноября.

Определение победителей пройдет с 26 ноября по 1 декабря. Лучшие работы будут размещены на выставке в отделе опеки и попечительства (проспект Ленина, 86) и на сайте управления социальной защиты населения администрации: www.socmgn74.ru. Ознакомиться с положением фотоконкурса и найти образец анкеты можно по ссылке: www.socmgn74.ru/news/read/nid_778.

Прием граждан в депутатском центре Магнитогорского местного отделения партии «Единая Россия» по адресу: ул. Суворова, 132/3. Т. 21-76-96

19 ноября с 14.00 до 17.00 – тематический прием по вопросам жилищного, семейного и наследственного права ведет Анна Сергеевна Полякова, юрист.

20 ноября с 14.00 до 17.00 – Виктор Иванович Токарев, депутат Магнитогорского городского Собрания, член партии «Единая Россия».

25 ноября с 14.00 до 17.00 – тематический прием по вопросам прав заемщиков ведет Елена Александровна Фасахова, руководитель центра «Защита прав заемщиков».

Сохранить правду и дух классики

В Концертном объединении состоялась очередная интересная встреча

На сей раз с ветеранами, представлявшими управления администрации города, общалась музыкант, хормейстер, дирижер, основатель камерного хора Дома музыки Светлана Синдина.

Встречу Светлана Васильевна начала с благодарных слов о человеке, «имя которого должна носить вся музыкальная культура города», – Семене Эйдинове. Именно от этого своего главного учителя Светлана Синдина переняла любовь к высокому, большому звуку, которым отличался созданный ею при Доме музыки камерный хор, в чьем репертуаре в ту пору насчитывалось свыше 200 разнообразных по жанру произведений, даже оперы – такие, как «Евгений Онегин» Чайковского, «Снегурочка» Римского-Корсакова. Вторым учителем будущего руководителя камерного хора стал дирижер из Ленинградской консерватории Виталий Васильев.

В детстве Светлана мечтала стать киноактрисой. Потом наступил период увлечения танцами и хореографией, она ездила заниматься на левый берег к Наталье Карташовой. Крутой поворот случился, когда в Москве гостила у брата Юры. Он, студент

хабаровской консерватории, стажировался в Большом театре, жил на квартире у бывшей жены знаменитого тенора Сергея Лемешева. Здесь, попав в центр музыкально-артистической жизни, Светлана решила раз и навсегда связать свою судьбу с вокалом.

Заветным желанием Синдиной было создание своего хорового театра. Ставила вместе с руководимым ею камерным хором сцены из опер, работала с ведущими солистами над вокалом, подбирала костюмы, продумывала сценографию, в общем, делала все, чтобы шедевры мировой классики достигали сердец слушателей. Ее ученики проявляли недюжинное актерское мастерство, умение вести музыкальный диалог с публикой. Именно эти качества и показали на встрече солисты камерного хора Ирина Головкова, Наталья Агеева, Мария Косицына, Александр Семивражнов, исполнив популярные романсы, отрывки из опер, песни Исаака Дунаевского и Александры Пахмутовой.

Светлана Синдина – почетный житель Магнитогорска, Ленинского района, обладатель серебряной медали ВДНХ, ее имя занесено в энциклопедию Челябинской области. Но гораздо большими масштабами можно измерить признание ее мастерства коллегами и публикой, ради ко-



• За плечами Светланы Синдиной – большая творческая жизнь, а впереди – громадьё планов

торой она постоянно оттачивала и таланты своих учеников. В клубе интересных встреч для ветеранов она тоже приобрела поклонников.

Елена ПАВЕЛИНА
Фото автора

РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

с 1 ноября по 7 декабря

95 ЛЕТ РОССИЙСКОМУ ЦИРКУ!!!

0+

ГИГАНТЫ АФРИКИ

т. 26-42-48, 45-24-76

АНО «Редакция газеты «Магнитогорский рабочий» по адресу: г. Магнитогорск, пр. Ленина, 74 (редакция газеты «Магнитогорский рабочий») проводит открытый конкурс по продаже автомобиля «Дэу Нексия» 2007 года выпуска.

Объем ДВС – 1,5, МКПП, коврики, сигнализация, стереомагнитола, пробег 110000 км, автомобиль в хорошем состоянии. Стартовая продажная цена: 100000,00 рублей (шаг торгов 5000,00 рублей).

Желающие могут подать заявку по тел.: 8 (3519) 263-351, 8 (3519) 263-353, 8 (3519) 263-349, ежедневно с 9.00 до 17.00 (выходные: суббота, воскресенье). Задаток для участия в конкурсе не требуется.



Считать недействительным

← студенческий билет и зачетную книжку, выданные МИК на им Демченко А. С.

АУКЦИОН ОТМЕНЯЕТСЯ

МП «Горторг» принято решение об отмене ранее объявленного аукциона, сообщение о котором опубликовано в газете «Магнитогорский рабочий» 12.11.2014 г.

Л. В. СКЛЯР,
директор МП «Горторг»

Место для вашей рекламы
Т. 26-33-51

Поздравляем!
Уважаемый Константин Иванович ЩЕПЁТКИН!
Вам сегодня 60 лет.
От души – с торжеством, с юбилеем!
Это самый прекрасный из дней!
Смелых планов и важных свершений,
Воплощения новых идей!
Пусть приходит почаще везенье,
Ждут успех и победы всегда!
И желаний любых исполненье
Обязательно дарит судьба!
Совет ветеранов
ООО «ЖРЭУ №1»

О продажах – бесплатно

19 ноября в малом зале администрации города ассоциация независимых консультантов при содействии администрации города проводит бесплатный обучающий мастер-класс в рамках программы инновационного обучающего проекта по созданию и развитию своего дела «Секретные техники увеличения продаж и привлечения клиентов».

Начало в 17.00. Вход свободный.

Кадастровым инженером Коршиковой Н. С. (почтовый адрес: 455026, Челябинская область, г. Магнитогорск, ул. им. газеты «Правда», д. 27, адрес эл. почты: geogroup_zemlya@mail.ru, конт. тел.: 8(3519) 26-54-84) выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельного участка с кадастровым номером 74:33:0220002:1431, расположенного по адресу: Челябинская область, г. Магнитогорск, СНТ им. Мичурина, сад 3, уч. №608. Смежный земельный участок: СНТ им. Мичурина, сад 3, уч. №610, с кадастровым номером 74:33:0220002:1433, собственник: Лапин К. А. Заказчиком кадастровых работ по подготовке межевого плана земельного участка является Закурдаева З. А. (конт. тел. 8(3519) 26-51-31, почт. адрес: Челябинская область, г. Магнитогорск, ул. им. газеты «Правда», д. 27). С проектом межевого плана правообладатель смежного земельного участка, право которого затрагивается при межевании, может ознакомиться в индивидуальном порядке со дня опубликования извещения по адресу: Челябинская область, г. Магнитогорск, ул. им. газеты «Правда», д. 27, офис ООО «Земля». При себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, также доверенность, подтверждающую полномочия представителя. Обоснованные возражения относительно размера и местоположения границ земельного участка принимаются в течение 30 дней со дня опубликования объявления по адресу: Челябинская область, г. Магнитогорск, ул. им. газеты «Правда», д. 27 (офис ООО «Земля»).

ИНФОРМАЦИЯ о предоставлении гражданам или юридическим лицам земельного участка для целей не связанных со строительством на территории города Магнитогорска

Администрация города Магнитогорска объявляет о приеме заявлений о предоставлении гражданам или юридическим лицам земельного участка для целей не связанных со строительством, на территории города Магнитогорска

Заявления принимаются ежедневно в течение 14 календарных дней с момента публикации сообщения в рабочие дни с 9-00 до 17-00 в многофункциональных центрах, расположенных по следующим адресам:

- МФЦ №1 - г. Магнитогорск, пр. К. Маркса, 79;
- МФЦ №2 - г. Магнитогорск, ул. Суворова, 123;
- МФЦ №3 - г. Магнитогорск, пер. Сиреневый, 16/1;
- МФЦ №4 - г. Магнитогорск, ул. Маяковского, 19/3;
- МФЦ №5 - г. Магнитогорск, ул. Комсомольская, 38.

в субботу с 10-00 до 15-00 в многофункциональном центре, расположенном по адресу: г. Магнитогорск, пр. К. Маркса, 79;

№ п/п	Местоположение	Ориентировочная площадь	Целевое использование
1	ул. Международная, 76	502 кв. м.	Для целей не связанных со строительством - эксплуатация жилого дома на прилегающем земельном участке

Начальник УАИГ В. А. ВАСИЛЬЕВ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.11.2014 №16187-П

О внесении изменений в постановление администрации города от 24.06.2013 № 8364-П
Руководствуясь статьями 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Магнитогорска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации города от 24.06.2013 № 8364-П «О подготовке проекта межевания территории г. Магнитогорска в границах улиц Бахметьева, Тарасенко, шоссе Верхнеуральское» (далее – постановление) следующие изменения:
 - 1) наименование постановления изложить в следующей редакции: «О подготовке проекта межевания территории города Магнитогорска в границах шоссе Верхнеуральское, ул. Тарасенко, ул. Проселочная, ул. Бахметьева»;
 - 2) пункт 1 постановления изложить в следующей редакции: «1. Подготовить проект межевания территории города Магнитогорска в границах шоссе Верхнеуральское, ул. Тарасенко, ул. Проселочная, ул. Бахметьева. Принять границы проектирования согласно приложению к настоящему постановлению (приложение)».
 - 2) службе внешних связей и молодежной политике администрации города (Рязанова О.М.) в течение трех дней со дня принятия постановления:
 - 1) опубликовать настоящее постановление и приложение в средствах массовой информации;
 - 2) разместить настоящее постановление и приложение на официальном сайте администрации города Магнитогорска в сети Интернет;
 3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы города Измакова В.А.

Исполняющий обязанности главы города В. Н. НИЖЕГОРОДЦЕВ

тогорск, просп. Карла Маркса, 79. Либо направить документы в Многофункциональный центр посредством почтовой связи по адресу: 455044 Челябинская область, г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79, МАУ «МФЦ». Датой поступления заявления и документов считается дата присвоения входящего регистрационного номера письму секретарем МАУ «МФЦ».

СООБЩЕНИЕ

Администрация города Магнитогорска объявляет о приеме заявлений о предоставлении в аренду земельного участка для строительства индивидуального жилого дома на территории города Магнитогорска.

Сведения о земельном участке:

- 1) местоположение земельного участка: г. Магнитогорск, Правобережный район, жилой район «Западный-2», квартал 5 «а», участок № 10;
- 2) категория земель: земли населенных пунктов;
- 3) территориальная зона: Ж-4;
- 4) разрешенное использование: отдельно стоящие односемейные дома с прилегающими земельными участками;
- 5) площадь: 923 кв. м.

Заявления принимаются ежедневно в течение 30 календарных дней со дня публикации сообщения в рабочие дни с 09-00 до 17-00 в многофункциональных центрах, расположенных по следующим адресам:

- МФЦ № 1 - г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79;
- МФЦ № 2 - г. Магнитогорск, ул. Суворова, 123;
- МФЦ № 3 - г. Магнитогорск, проезд Сиреневый, 16/1;
- МФЦ № 4 - г. Магнитогорск, ул. Маяковского, 19/3;
- МФЦ № 5 - г. Магнитогорск, ул. Комсомольская, 38.

В субботу с 10-00 до 15-00 в Многофункциональном центре, расположенном по адресу: г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79. Либо направить документы в Многофункциональный центр посредством почтовой связи по адресу: 455044 Челябинская область, г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79, МАУ «МФЦ». Датой поступления заявления и документов считается дата присвоения входящего регистрационного номера письму секретарем МАУ «МФЦ».

СООБЩЕНИЕ

Администрация города объявляет о приеме заявлений о предоставлении в аренду земельного участка для строительства индивидуального жилого дома на территории города Магнитогорска.

Сведения о земельном участке:

- 1) местоположение земельного участка: г. Магнитогорск, Правобережный район, жилой район «Западный-2», квартал 12, участок № 2;
- 2) категория земель: земли населенных пунктов;
- 3) территориальная зона: Ж-4;
- 4) разрешенное использование: отдельно стоящие односемейные дома с прилегающими земельными участками;
- 5) площадь: 960 кв. м.

Заявления принимаются ежедневно в течение 30 календарных дней со дня публикации сообщения в рабочие дни с 09-00 до 17-00 в многофункциональных центрах, расположенных по следующим адресам:

- МФЦ № 1 - г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79;
- МФЦ № 2 - г. Магнитогорск, ул. Суворова, 123;
- МФЦ № 3 - г. Магнитогорск, проезд Сиреневый, 16/1;
- МФЦ № 4 - г. Магнитогорск, ул. Маяковского, 19/3;
- МФЦ № 5 - г. Магнитогорск, ул. Комсомольская, 38.

В субботу с 10-00 до 15-00 в Многофункциональном центре, расположенном по адресу: г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79. Либо направить документы в многофункциональный центр посредством почтовой связи по адресу: 455044 Челябинская область, г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79, МАУ «МФЦ». Датой поступления заявления и документов считается дата присвоения входящего регистрационного номера письму секретарем МАУ «МФЦ».

СООБЩЕНИЕ

Администрация города объявляет о приеме заявлений о предоставлении в аренду земельного участка для строительства индивидуального жилого дома на территории города Магнитогорска.

Сведения о земельном участке:

- 1) местоположение земельного участка: г. Магнитогорск, Ордоникидзевский район, в районе ул. Рудужная, участок № 60 (стр.);
- 2) категория земель: земли населенных пунктов;
- 3) территориальная зона: Ж-4;
- 4) разрешенное использование: отдельно стоящие односемейные дома с прилегающими земельными участками;
- 5) площадь: 1045 кв. м.

Заявления принимаются ежедневно в течение 30 календарных дней со дня публикации сообщения в рабочие дни с 09-00 до 17-00 в многофункциональных центрах, расположенных по следующим адресам:

- МФЦ № 1 - г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79;
- МФЦ № 2 - г. Магнитогорск, ул. Суворова, 123;
- МФЦ № 3 - г. Магнитогорск, проезд Сиреневый, 16/1;
- МФЦ № 4 - г. Магнитогорск, ул. Маяковского, 19/3;
- МФЦ № 5 - г. Магнитогорск, ул. Комсомольская, 38.

В субботу с 10-00 до 15-00 в Многофункциональном центре, расположенном по адресу: г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79. Либо направить документы в Многофункциональный центр посредством почтовой связи по адресу: 455044 Челябинская область, г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79, МАУ «МФЦ». Датой поступления заявления и документов считается дата присвоения входящего регистрационного номера письму секретарем МАУ «МФЦ».

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.11.2014 №16194-П

Об отказе в предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка

В соответствии со статьей 39 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 22 февраля 2011 года № 43 «Об утверждении новой редакции Положения о порядке организации и проведения публичных слушаний в городе Магнитогорске» (в редакции от 30.01.2012), Правилами землепользования и застройки города Магнитогорска, утвержденными Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 17 сентября 2008 года № 125 (в редакции от 29.04.2014), на основании заявления Аракелян Ваагн Владимировича, поступившего в администрацию города 15.09.2014, вход. № АИС 0006858 (вход. № 1 МАУ УАИГ 15.09.2014) о результатах публичных слушаний от 15.10.2014 № 38/1-2014/5, опубликованного в газете «Магнитогорский рабочий» от 24.10.2014 № 158, рекомендации комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки города Магнитогорска (протокол от 15.10.2014 № 38/1-2014) об отказе в предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка главе города (от 24.10.2014 № ОДП 55/1494), в целях соблюдения права человека на благоприятные условия жизнедеятельности, при условии законных интересов правообладателей земельных участков и объектов капитального строительства, руководствуясь Уставом города Магнитогорска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Отказать Аракелян Ваагн Владимировичу в предоставлении разрешения на условно разрешенный вид – магазины, использование земельного участка из категории: земли населенных пунктов (территориальная зона Ж-5, зона коллективных садоводов) с кадастровым номером 74-33-0117001-767, расположенного СНТ «Калибровщик», сад № 2, участок № 41.
2. Службе внешних связей и молодежной политике администрации города (Рязанова О.М.) опубликовать настоящее постановление в газете «Магнитогорский рабочий» и разместить на официальном сайте Магнитогорского городского округа в сети Интернет.
3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы города Измакова В.А.

Исполняющий обязанности главы города В. Н. НИЖЕГОРОДЦЕВ

СООБЩЕНИЕ

Администрация города на основании Земельного кодекса РФ и постановления администрации города от 17.11.2014 №16194-П «О предоставлении земельного участка в собственность» сообщает о приеме заявлений для передачи в собственность земельного участка площадью 435 кв. м. с кадастровым номером 74-33-032001-2795, из категории: земли населенных пунктов по местоположению: Челябинская область, г. Магнитогорск, Ордоникидзевский район, в районе проезда Сиреневый, 33. Вид разрешенного использования: для целей, не связанных со строительством, – для благоустройства территории и размещения гаража.

Рыночная стоимость земельного участка определена в размере 45 000 (сорок пять тысяч) рублей. Заявления принимаются ежедневно со дня опубликования с 09 ч.00 мин. до 15ч.00мин. по 03 декабря 2014 года в многофункциональных центрах

- МФЦ № 1 - г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79;
- МФЦ № 2 - г. Магнитогорск, ул. Суворова, 123;
- МФЦ № 3 - г. Магнитогорск, проезд Сиреневый, 16/1;
- МФЦ № 4 - г. Магнитогорск, ул. Маяковского, 19/3;

В субботу с 10-00 до 15-00 в Многофункциональном центре, расположенном по адресу: г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79, либо по почте.

Заявление с комплектом документов направляются по почтовому адресу: 455044, Российская Федерация, Челябинская область, город Магнитогорск, просп. Карла Маркса, д. 79, МАУ «МФЦ». Датой поступления заявления и документов в МАУ «МФЦ» считается дата присвоения входящего регистрационного номера письма секретарем МАУ «МФЦ».

СООБЩЕНИЕ

Администрация города на основании статей 22, 28, 30 Земельного кодекса РФ и постановления администрации города от 17.11.2014 №16194-П «О продаже земельного участка» сообщает о приеме заявлений для передачи по рыночной стоимости в собственность земельного участка площадью 435 кв. м. с кадастровым номером 74-33-032001-2795, из категории: земли населенных пунктов по местоположению: Челябинская область, г. Магнитогорск, ул. Чернышевского, 29, для целей, не связанных со строительством. Вид разрешенного использования: цели, не связанные со строительством, – эксплуатация жилого дома, расположенного на прилегающем земельном участке.

Рыночная стоимость земельного участка определена в размере 31872 (тридцать одна тысяча восемьсот семьдесят два) рублей.

Заявления принимаются ежедневно со дня опубликования с 9 ч.00 мин. по 04.12.2014 до 17 ч. 00 мин. в многофункциональных центрах, расположенных по следующим адресам:

- МФЦ № 1 - г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79;
- МФЦ № 2 - г. Магнитогорск, ул. Суворова, 123;
- МФЦ № 3 - г. Магнитогорск, проезд Сиреневый, 16/1;
- МФЦ № 4 - г. Магнитогорск, ул. Маяковского, 19/3;

В субботу с 10-00 до 15-00 в Многофункциональном центре, расположенном по адресу: г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79, либо по почте (заявление с комплектом документов направляется по почтовому адресу: 455044, Российская Федерация, Челябинская область, г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, д. 79, в МАУ «МФЦ»). Датой поступления заявления и документов в МАУ «МФЦ» считается дата присвоения входящего регистрационного номера письма секретарем МАУ «МФЦ».

СООБЩЕНИЕ

Администрация города на основании статей 22, 28, 30 Земельного кодекса РФ и постановления администрации города от 17.11.2014 №16194-П «О продаже земельного участка» сообщает о приеме заявлений для передачи по рыночной стоимости в собственность земельного участка площадью 587 кв. м. с кадастровым номером 74-33-0126022-3705, из категории: земли населенных пунктов по местоположению: Челябинская область, г. Магнитогорск, ул. Достовского, 31, для целей, не связанных со строительством. Вид разрешенного использования: цели, не связанные со строительством, – эксплуатация жилого дома, расположенного на прилегающем земельном участке.

Рыночная стоимость земельного участка определена в размере 90000 (девяносто тысяч) рублей. Заявления принимаются ежедневно со дня опубликования с 9 ч.00 мин. по 04.12.2014 года до 17 ч. 00 мин. в многофункциональных центрах, расположенных по следующим адресам:

- МФЦ № 1 - г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79;
- МФЦ № 2 - г. Магнитогорск, ул. Суворова, 123;
- МФЦ № 3 - г. Магнитогорск, проезд Сиреневый, 16/1;
- МФЦ № 4 - г. Магнитогорск, ул. Маяковского, 19/3;

В субботу с 10-00 до 15-00 в Многофункциональном центре, расположенном по адресу: г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, 79, либо по почте (заявление с комплектом документов направляется по почтовому адресу: 455044, Российская Федерация, Челябинская область, г. Магнитогорск, просп. Карла Маркса, д. 79, в МАУ «МФЦ»). Датой поступления заявления и документов в МАУ «МФЦ» считается дата присвоения входящего регистрационного номера письма секретарем МАУ «МФЦ».

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.11.2014 №16198-П

О внесении изменения в постановление администрации города от 30.12.2011 № 16466-П
В целях рационального и эффективного использования средств бюджета города на реализацию наказов избирателей депутатам Магнитогорского городского Собрания, в соответствии с Бюджет-

ным кодексом Российской Федерации, Положением о бюджетном процессе в городе Магнитогорске, утвержденным Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 24 декабря 2013 года № 243, Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 29 октября 2013 года № 202 «Об утверждении Реестра мероприятий по наказам избирателей депутатам Магнитогорского городского Собрания депутатов на 2014 год», Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденным постановлением администрации города от 26.12.2011 № 16146-П, руководствуясь Уставом города Магнитогорска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации города от 30.12.2011 № 16466-П «Об утверждении муниципальной программы благоустройства территории города «Наш двор» на 2012 – 2014 годы» изменение: приложение № 4 к муниципальной программе благоустройства территории города «Наш двор» на 2012-2014 годы изложить в новой редакции (приложение).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.
3. Службе внешних связей и молодежной политике администрации города (Рязанова О.М.) опубликовать настоящее постановление в официальных средствах массовой информации.
4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы города Грищенко О.В.

Исполняющий обязанности главы города В. Н. НИЖЕГОРОДЦЕВ

Приложение к постановлению администрации города от 17.11.2014 №16198-П

«Приложение № 4 к программе благоустройства территории города «Наш двор» на 2012 - 2014 годы

АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ мероприятий на 2014 год

№ п/п	Ответственные	Содержание мероприятий	Финансовые затраты, тыс.руб.
1		3	4
1.	УКСИБ	Оборудование детской игровой площадки дополнительными спортивными элементами по адресу: улица Клиниченко, дом 9/1	100,00
2.		Оборудование детской игровой площадки по адресу: улица Вокзальная, дом 110	50,00
3.		Устройство пешеходной дорожки по адресу: проспект Карла Маркса, дом 12/2	150,00
4.		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: улица Московская, дом 16	150,00
5.		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: ул. Николая Шиджи, дом 23	30,00
6.		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: ул. Казакова, дом 8-10	100,00
7.		Устройство скамеек на детской игровой площадке по адресу: улица Строителей, дом 5-7	20,00
8.		Устройство заездного кармана по адресу: Улица Герцена, дом 23	70,00
9.		Устройство пешеходной дорожки по адресу: проспект Ленина, дом 9	90,00
10.		Устройство ограждения вдоль проезда по адресу: проспект Ленина, дом 19/2	27,00
11.		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: проспект Карла Маркса, дом 45/3	140,00
12.		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: улица Октябрьская, дом 2	100,00
13.		Оборудование детской игровой площадки дополнительными спортивными элементами по адресу: улица Октябрьская, дом 2	100,00
1	2	3	4
14	УКСИБ	Оборудование детской игровой площадки дополнительными спортивными элементами по адресу: Проспект Металлургов, дом 3-3/2	100,00
15		Оборудование детской игровой площадки дополнительными спортивными элементами по адресу: Улица Чапаева, дом 7	100,00
16		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: улица Калинина, дом 21	150,00
17		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: проспект Карла Маркса, дом 76,78 - проспект Карла Маркса, дом 82/1	150,00
18		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: проспект Карла Маркса, дом 76,78 - проспект Карла Маркса, дом 82/1	100,00
19		Ремонт детской игровой площадки по адресу: улица Ленинградская, дом 32	100,00
20		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: улица Индустриальная, дом 28	200,00
21		Оборудование детской игровой площадки дополнительными спортивными элементами по адресу: улица Советская, дом 115- улица имени газеты «Правда», дом 66/1	100,00
22		Устройство заездного кармана по адресу: улица Лесопарковая, дом 102	100,00
23		Оборудование детской игровой площадки дополнительными спортивными элементами по адресу: улица Дружбы, дом 22	60,00
24		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: улица имени газеты «Правда», дом 50	20,00
25		Оборудование детской игровой площадки дополнительными спортивными элементами по адресу: улица Мишурина, дом 105	80,00
26		Оборудование детской игровой площадки дополнительными спортивными элементами по адресу: улица имени газеты «Правда», дом 43	75,00
27		Оборудование детской игровой площадки дополнительными спортивными элементами по адресу: улица имени газеты «Правда», дом 50	50,00
28		Устройство пешеходной дорожки по адресу: проспект Карла Маркса, дом 101/3	70,00
29		Оборудование детской игровой площадки по адресу: проспект Ленина, дом 90/4;	70,00
1	2	3	4
30		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: улица Суворова, дом 111	30,00
31		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: улица Дружбы, дом 17/1	100,00
32		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: улица Дружбы, дом 17-19	30,00
33		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: улица Грязнова, дом 27 - улица Суворова, дом 12/1;	150,00
34		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: улица Советская, дом 131-135;	150,00
35		Оборудование детских игровых площадок по адресам: - улица Советская, дом 145/2; - переулок Советский, дом 10/1	100,00 150,00
36		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: улица Советская, дом 137-139	150,00
37		Ремонт асфальтового покрытия по адресам: - улица Советская, дом 147/3; - улица Грязнова дом 2, 4; - переулок Советский, дом 6, 8	100,00
38		Устройство заездного кармана по адресу: улица Суворова, дома 138/2	100,00
39		Устройство заездного кармана по адресу: улица Суворова, дома 138	80,00
40		Оборудование детской игровой площадки дополнительными спортивными элементами по адресу: проспект Карла Маркса, дом 156	80,00
41		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: улица Советская, дом 155/3	100,00
42		Оборудование детских игровых площадок дополнительными спортивными элементами по адресам: - проспект Карла Маркса, дом 164; - улица Сталеваров, 10/1	80,00 80,00
43		Устройство заездного кармана по адресу: проспект Карла Маркса, дом 139/2	100,00
44		Устройство пешеходных дорожек по адресам: - улица Гапулина, дом 11/2; - проспект Карла Маркса, дом 160; - проспект Карла Маркса, дом 168	140,00 50,00 50,00
1	2	3	4
45	УКСИБ	Ремонт асфальтового покрытия по адресу: проспект Ленина, дом 116	100,00
46		Оборудование детской игровой площадки дополнительными спортивными элементами по адресу: проспект Карла Маркса, дом 145/5	80,00
47		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: проспект Карла Маркса, дом 145/5	20,00
48		Устройство пешеходной дорожки по адресу: проспект Пушкина, дом 17/1	50,00
49		Оборудование детской игровой площадки дополнительными спортивными элементами по адресу: улица Чкалова, дом 6/1	150,00
50		Оборудование детской игровой площадки дополнительными игровыми элементами по адресу: улица Чкалова, дом 6/1	50,00
51		Устройство ограждения на детской игровой площадке по адресу: проспект Ленина, дом 148	20,00

Отметка управления финансов о переоформленных лицевых счетах №... Начальник управления финансов (уполномоченное лицо) ...

Начальник отдела учета, отчетности и финансирования (уполномоченное лицо) ...

Ответственный исполнитель ... 20 г.

Приложение № 5 к постановлению администрации города от 17.11.2014 №16240-П

ЗАЯВЛЕНИЕ на закрытие лицевого счета №... Форма по КФД 0531/757

Приложение № 5 к постановлению администрации города от 08.02.2013 № 1523-П

Таблица с номерами счетов и наименованиями

Руководитель клиента (уполномоченное лицо) ... Главный бухгалтер клиента (уполномоченное лицо) ...

Отметка управления финансов о закрытии лицевого счета №... Начальник управления финансов (уполномоченное лицо) ...

Начальник отдела учета, отчетности и финансирования (уполномоченное лицо) ...

Ответственный исполнитель ... 20 г.

Приложение № 6 к постановлению администрации города от 17.11.2014 №16240-П

ИЗВЕЩЕНИЕ О ЗАКРЫТИИ ЛИЦЕВОГО СЧЕТА Управление финансов сообщает, что клиенту ...

Начальник отдела казначейства ...

М.П. ...

Дата выдачи: ... 20 г.

Приложение № 7 к постановлению администрации города от 17.11.2014 №16240-П

Приложение № 7 к Порядку открытия и ведения лицевых счетов муниципальных бюджетных, муниципальных автономных учреждений и муниципальных унитарных предприятий города Магнитогорска

ДОВЕРЕННОСТЬ Дата ... В ... что ей (ему) поручается получать выписки с прилагаемыми платежными документами по лицевым счетам, открытым в управлении финансов.

Руководитель ... Главный бухгалтер ... М.П.

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.11.2014 №16241-П

О внесении изменений в постановление администрации города от 08.02.2013 № 1523-П

Таблица с номерами разрядов от 1 до 10

ПОСТАНОВЛЯЮ: 1. Внести в постановление администрации города от 08.02.2013 № 1523-П «Об утверждении Порядка открытия и ведения лицевых счетов для учета операций по исполнению бюджета, осуществляемых участниками бюджетного процесса города Магнитогорска» (далее - постановление) следующие изменения:

2. Карточка образцов подписей к лицевому счету (далее - Карточка) по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку, в двух экземплярах; 3. Службе внешних связей и молодежной политики администрации города (Рязанова О.М.) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

Исполняющий обязанности главы города В. Н. НИЖЕГОРОДЦЕВ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.11.2014 №16242-П

О внесении изменений в постановление администрации города от 31.12.2013 № 18237-П

ПОСТАНОВЛЯЮ: 1. Внести в постановление администрации города от 31.12.2013 № 18237-П «Об утверждении нормативных затрат для муниципальной бюджетной образовательной организации дополнительного образования детей «Дом музыки» (детская школа искусств) города Магнитогорска на 2014 год» (далее - постановление) следующие изменения:

Исполняющий обязанности главы города В. Н. НИЖЕГОРОДЦЕВ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.11.2014 №16244-П

О внесении изменения в постановление администрации города от 23.10.2014 № 14822-П

ПОСТАНОВЛЯЮ: 1. Внести в приложение к постановлению администрации города от 23.10.2014 № 14822-П «Об утверждении перечня должностных лиц администрации города Магнитогорска, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных Законом Челябинской области «Об административных правонарушениях в Челябинской области» (далее - постановление) изменение, исключить из главы 6 приложения к постановлению следующих должностных лиц:

Исполняющий обязанности главы города В. Н. НИЖЕГОРОДЦЕВ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.11.2014 №16245-П

Об утверждении муниципальной программы «Модернизация транспортной системы города Магнитогорска» на 2015-2020 годы

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Модернизация транспортной системы города Магнитогорска» на 2015-2020 годы

ПАСПОРТ муниципальной программы «Модернизация транспортной системы города Магнитогорска» на 2015-2020 годы

Таблица-паспорт программы с полями: Регистрационный номер, Полное наименование Программы, Цель Программы, Муниципальный заказчик, Руководитель Программы, Ответственный исполнитель, Этапы и сроки реализации Программы, Объемы финансирования, Ожидаемые результаты реализации Программы.

Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами. В соответствии с Федеральным Законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в вопросах местного значения Магнитогорского городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

технические параметры (ширина проезжей части, продольный уклон, радиус поворота) 61% магистральных улиц и дорог не соответствует нормативам и требованиям, предъявляемым к их категориям, низкий уровень благоустройства существующей уличной сети;

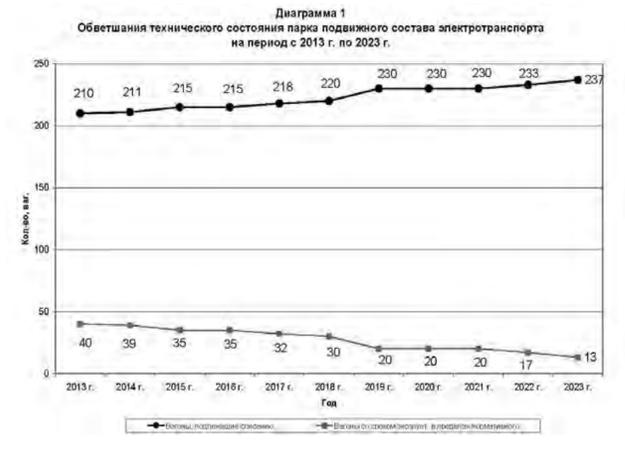
недостаточное количество инженерных сооружений (мостов, развязок, тоннелей) для разделения транспортных потоков в разных уровнях на пересечениях с естественными и искусственными преградами, рабочие элементы существующих искусственных сооружений не соответствуют нормативным;

отсутствует система хранения индивидуального автотранспорта.

Трамвай. В настоящее время трамвайный парк МП «Маггортранс» составляет 240 пассажирских вагонов, из них: 85% (205 вагонов) выработали свой амортизационный ресурс (имеют срок эксплуатации от 16 до 30 лет) и их износ составляет почти 100%.

На линии работает только 11% или 30 вагонов (со сроком эксплуатации до 12 лет), не требующих проведения капитального ремонта, что не позволяет выполнять утвержденные Министерством транспорта РФ технические требования и обеспечить безопасность перевозок пассажиров в соответствии с «Правилами технической эксплуатации трамвая». Из-за отсутствия нормативного финансирования требования «Руководства по системе технического обслуживания и ремонта трамвайных вагонов и троллейбусов» Р-11325455-2505-01 от 2000 г., утвержденного Министерством транспорта РФ выполняются в неполном объеме.

В период 2007 – 2008 гг. в цехах МП «Маггортранс» проведена реконструкция 23 единиц подвижного состава, за счет средств городского бюджета, 7 вагонов отремонтированы за счет собственных средств, это позволило продлить срок эксплуатации вагонов на 10 лет. С 2010 года капитальный ремонт не выполнялся. При существующей ситуации, обновление парка трамвайных вагонов к 2023г. достигнет 94,8% (237 трамвайных вагонов), см. диаграмму 1. Трамвай, как общественный транспорт перестанет существовать.



При эксплуатации подвижного состава, выработавшего свой амортизационный ресурс, не только снижается безопасность перевозок и комфорт пассажиров, но и на 25-30% увеличиваются расходы предприятия на поддержание вагонов в исправном состоянии за счет увеличения трудоемкости работ, стоимости расходных материалов и запчастей.

В МП «Маггортранс» разработана программа реконструкции трамвайного вагона КТМ-5М модели 71-605, успешно освоена и внедрена технология проведения капитально-восстановительного ремонта пассажирского подвижного состава. Получен «Сертификат соответствия» № ДСАТ RU.MT.7700C0110 от 03.11.2009г. на капитально-восстановительный ремонт трамвайных вагонов.

Внедрение программы реконструкции позволяет:

- продлить срок эксплуатации подвижного парка ещё на 10 лет;
- повысить комфортность пассажиров и улучшить условия работы водителя;
- сократить трудоемкость технического обслуживания подвижного состава до 30%;
- обеспечить работу вагона в режиме рекуперации, сократив фактическое потребление тяговой электроэнергии до 20%;
- поддержать развитие собственной ремонтной базы МП «Маггортранс».
Сметная стоимость затрат на реконструкцию одного трамвайного вагона составляет 4,5 млн. рублей в текущих ценах.

Одновременно требуется приобретение новых трамвайных вагонов производства Усть-Катавского вагоностроительного завода.

Автобус. По состоянию на 01.01.2014 г. на балансе предприятия находится 118 автобусов. Из них:

Table with 3 columns: Класс автобуса, Количество, Марка автобусов. Includes rows for small, medium, large, and extra large classes, totaling 118 units.

К началу 2015 года износ автобусного парка составит 89%. Потребуется заменить или капитально отремонтировать 117 автобусов.



В зависимости от того, какая тенденция в развитии муниципального транспорта будет выбрана в городе Магнитогорске на перспективу до 2020 года и далее, возможны 2 варианта развития:

- при отсутствии капитальных вложений в развитие парка подвижного состава большой вместимости, развитие будет ограничено резким возрастанием затрат на содержание и эксплуатацию стареющего парка, возрастания роли автобусов малой вместимости и увеличения нагрузки на улично-дорожную сеть;
- при признании общественного транспорта приоритетным, социально значимым транспортом в городе, потребуется поэтапное обновление подвижного состава на отвечающие современным требованиям транспортные средства большой и средней вместимости, обеспечивающих снижение нагрузки на улично-дорожную сеть города и безопасность перевозок населения города.

МП «Маггортранс» является единственным перевозчиком, обслуживающим детские перевозки. Автобусный парк, предназначенный для выполнения детских перевозок, устарел.

Изнас трамвайного парка составил - 85%. К началу 2015 года износ автобусного парка составляет - 89%. Эксплуатация подвижного состава, выработавшего свой амортизационный ресурс, приводит:

- к резкому снижению уровня безопасности перевозок;
- снижению комфорта пассажиров и условий работы водителя;
- увеличению затрат на техническое содержание и эксплуатацию до 30%;
- увеличению фактического потребления тяговой электроэнергии для трамвая порядка на 20% и ГСМ - для автобусов до 15%.

Транспортная инфраструктура муниципального общественного транспорта. Транспортная инфраструктура — совокупность всех инженерных сетей и коммуникаций, обеспечивающих выполнение основных задач предприятия.

Объекты транспортной инфраструктуры.

1. Характеристика контактной сети, кабельных линий и тяговых подстанций. Общая протяженность контактной сети - 170,2 км. Общая протяженность кабельных линий - 112,6 км.

Количество подстанций - 16 ед.
Изнас контактной сети - 60% (101,89 км).
Изнас кабельных линий - 40% (41,9 км).
Система электроснабжения составляет единое целое с электроподвижным составом. В случае выхода ее из строя перестает работать городской электрический транспорт. А это значит, что система должна обладать высокой надежностью.

Учитывая, что строительство всех подстанций происходило одновременно, уровень износа объектов одинаков. В результате более 50 % оборудования находится за пределами сроков эксплуатации. Поэтому при планировании и проектировании реконструкции подстанций возникает, как правило, проблема замены не отдельного оборудования, а комплекса технических устройств. В ближайшей перспективе 5-ти лет, остро назрела необходимость полного технического перевооружения следующих тяговых подстанций: № 30, 31, 45, 46, 47, т.к. они питают наиболее напряженные участки движения трамвайных вагонов на большие расстояния и введены в эксплуатацию в среднем более 60 лет назад. Из-за большой степени износа сетей нарастают энергетическая надежность предприятия.

Не нуждаются в ремонте, т.к. введены в эксплуатацию менее 15 лет назад, следующие тяговые подстанции: №101, 102, 103, 104, что составляет лишь 25% от общего количества.

На любом предприятии городского электрического транспорта могут возникнуть неблагоприятные условия эксплуатации, которые приводят к перебоям в электроснабжении, а именно: разрушающиеся здания тяговых подстанций, затопления кабельных каналов, пожары на подстанциях и распределительных. Кроме того, имеет место угроза жизни и здоровью обслуживающего персонала. Требуется провести детальное обследование зданий тяговых подстанций для выявления аварийных, а также требующих срочного ремонта.

На сегодняшний день в аварийном состоянии и требует срочного капитального ремонта п/ст №77 (1994г.), №31 (1956г.), №46 (1941г.), № 47 (1950 г).

Надежность электроснабжения определяется техническим состоянием трансформаторного оборудования. Очевидна необходимость планомерной замены стареющего трансформаторного оборудования, технического перевооружения и реконструкции сетей.

Требуется модернизация 13 тяговых подстанций МП «Маггортранс» г. Магнитогорск.

Требуется реконструкция контактной сети с заменой простой подвески на полукompенсированную подвеску: участок по пр.К.Маркса от ул. Завенягина до Вокзала – самого напряженного участка города протяженностью 14,312 км и участок по ул.Советская от кольца Вокзала до перекрестка ул.Труда - ул.Советская протяженностью 16,066 км, что позволит:

- уменьшить износ контактного провода за счет более эластичной сдвигательной подвески, следовательно, увеличить срок его службы;
- исключить регулировки контактной сети в переходные на летний или зимний периоды и уменьшить трудоемкость обслуживания.

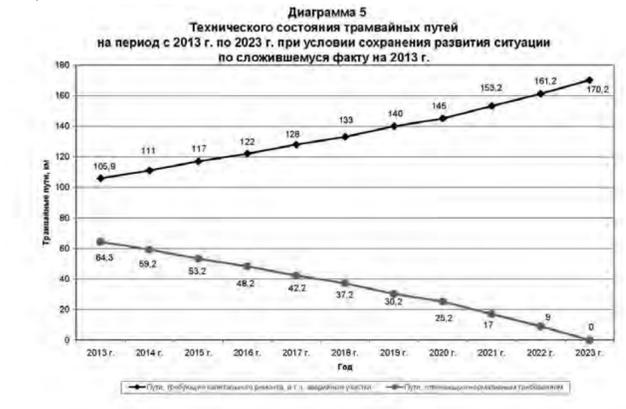
В качестве несущих конструкций контактной сети применяются металлические трубчатые, решетчатые, а также железобетонные опоры. В связи с высоким сроком эксплуатации (более 50 лет) опорные конструкции контактной сети левобережной части города не соответствуют требованиям и подлежат замене на следующих участках:

- Треугольник Профсоюзная - кольцо «Рис» - металлические решетчатые опоры -39 шт;
Треугольник Профсоюзная - кольцо «Товарная» - металлические решетчатые опоры -34 шт.
Электрическая энергия передается от питающего центра на тяговые подстанции и от них на контактную сеть трамвая по подземным или воздушным кабельным линиям 0,6 кВ. С целью уменьшения потерь электроэнергии и снижения падения напряжения необходимо заменить кабельные линии (+ 600 В) и (- 600 В) АСБ 1-625+2х1,5 тяговых подстанций № 45,46,73 в левобережной части города Магнитогорска:

- ПС № 45 протяженностью 5,380 км
-ПС № 46 протяженностью 4,082 км
-ПС № 73 протяженностью 6,850 км

2. Характеристика и параметры трамвайного пути. В системе городского электротранспорта путь является фундаментом, от устойчивости которого зависит надежность работы.

Одним из преимуществ трамвайных путей города Магнитогорска в настоящее время составляет 170,2 км однокольного пути. В настоящее время около 105,9 км (60%) трамвайных путей не соответствует требованиям «Правил технической эксплуатации трамвая» в части физического износа, в том числе 6,28 км однокольного пути и узловых соединений находятся в аварийном состоянии, динамика дальнейшего обветшания верхнего строения пути показана на диаграмме 5.



Примером неудовлетворительного технического состояния трамвайных путей на магистральной улице общегородского значения является - пр. К. Маркса от ул. Труда до ул. Советской Армии.

А на магистральных улицах районного значения – ул. Комсомольская, ул. Ленинградская от ул. Горького до ул. Октябрьской, а также ул. Октябрьская.

3. Коммуникации и оборудование. 10,2 км инженерных сетей находятся в аварийном состоянии и частично отключены.

Изнас станочного парка и механического оборудования, предназначенного для содержания подвижного состава, специального автомобильного транспорта, предназначенного для обслуживания и содержания транспортной инфраструктуры достигает 100%.

Из вышеизложенного, можно сделать следующие выводы:
- Износ транспортной инфраструктуры муниципального общественного транспорта составил:

- верхнего строения пути - 60%;
• контактной сети - 60%;
• кабельных линий - 40%;
• станочного парка, механического оборудования, специального автомобильного транспорта, предназначенного для обслуживания и содержания транспортной инфраструктуры города – 100%.

Эксплуатация инфраструктуры на предельном износе, приводит:
- к резкому снижению уровня безопасности перевозок;
- снижению комфорта пассажиров и условий работы водителя;
- увеличению уровня шума и вибрации в расположенных вдоль трамвайных линий зданиях;
- увеличению затрат на техническое содержание и эксплуатацию до 30%;
- увеличению токов утечки до 20%;

-электротрозири близлежащих металлических конструкций;
-возрастание потерь в питающей сети и повышению удельного расхода электроэнергии.

Анализ существующего состояния сферы городских пассажирских перевозок показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения программными методами, включающими следующие разделы:

- 1) В связи с изношенностью подвижного состава необходимо обеспечить обновление трамвайного и автобусного парка путем приобретения новых трамвайных вагонов и автобусов, а также восстановлением существующего подвижного состава в соответствии с разработанной МП «Маггортранс» «Программой капитально-восстановительного ремонта трамвайного вагона модели 71-605 типа КТМ5-М3».
2) В связи с изношенностью необходимо проведение модернизации транспортной инфраструктуры.
3) Для эффективной организации работы городского пассажирского транспорта и контроля за движением необходимо создание единой диспетчерской службы. В связи с тем, что маршрутная сеть не соответствует требованиям современного общества необходимо разработать и внедрить маршрутную сеть, предусматривающую разгрузку магистральных улиц города, обеспечивающую шаговую доступность для населения, исключив дублирование маршрутов.

Решение перечисленных проблем и создание условий для комплексного развития городского транспорта с учётом совершенствования межвидовой увязки, обеспечение доступа населения к качественным, безопасным транспортным услугам возможно только последовательным, программно-целевым методом, для чего и была разработана предлагаемая Программа.

Раздел 2. Основные цели и задачи. Основной целью Программы является создание качественного общественного транспорта (трамвай, автобус), увеличение транспортного потенциала линий электротранспорта и автобусных маршрутов в городе Магнитогорске.

- 1) Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:
Д) в связи с изношенностью подвижного состава необходимо обеспечить обновление трамвайного и автобусного парка путем приобретения новых трамвайных вагонов и автобусов, а также обеспечить восстановление существующего подвижного состава в соответствии с разработанной МП «Маггортранс» «Программой капитально-восстановительного ремонта трамвайного вагона модели 71-605 типа КТМ5-М3».
2) В связи с изношенностью подвижного состава необходимо обеспечить проведение капитального ремонта с модернизацией объектов транспортной инфраструктуры.
3) Для эффективной организации работы городского пассажирского транспорта и контроля за движением необходимо создание единой диспетчерской службы.

Раздел 3. Сроки и этапы реализации

Реализация Программы рассчитана на 2015-2020 годы.

Этап I. 2015-2016 годы. Реализация мероприятий позволит:

- 1) обновить муниципальный парк подвижного состава к концу 2016 года:
- парк трамвайных вагонов на 13,5%;
- автобусный парк на 15%;
2) обеспечить проведение капитального ремонта транспортной инфраструктуры с модернизацией в соответствии с системой мероприятий (приложения 1 и 2);
3) обустроить 10 остановочных комплексов.

Этап II. 2017-2018 годы. Реализация мероприятий позволит:

- 1) обновить муниципальный парк подвижного состава к концу 2018 года:
- парк трамвайных вагонов на 18,25%;
- автобусный парк на 19%;
2) обеспечить проведение капитального ремонта транспортной инфраструктуры с модернизацией в соответствии с системой мероприятий (приложения 1 и 2);
3) обустроить 10 остановочных комплексов;

4) построить 7,5 км о.п. нового рельсового пути.

Этап III. 2019-2020 годы. Реализация мероприятий позволит:

- 1) обновить муниципальный парк подвижного состава к концу 2020 года:
- парк трамвайных вагонов на 18,25%;
- автобусный парк на 16%;
2) обеспечить проведение капитального ремонта транспортной инфраструктуры с модернизацией в соответствии с системой мероприятий (приложения 1 и 2);
3) обустроить 10 остановочных комплексов;

4) построить 0,4 км о.п. нового рельсового пути;

5) создать единую диспетчерскую службу.

Раздел 4. Система программных мероприятий

Система программных мероприятий представлена в приложениях №1 и №2.

Раздел 5. Ресурсное обеспечение

Программа реализуется за счет средств бюджета города в объемах, утвержденных Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов о бюджете города на очередной финансовый год и плановый период. В установленном порядке для решения задач Программы планируется привлечь средства федерального, областного бюджетов и средства муниципальных предприятий.

Объем финансирования Программы за счет всех источников финансирования составляет 0,00 руб., в том числе по этапам реализации Программы:

Этап I. 2015-2016 годы, всего 0,00 тыс. руб.

- бюджета города – 0,00 тыс. руб.
- областного бюджета - 0,00 тыс. руб.
- федерального бюджета – 0,00 тыс. руб.

Этап II. 2017-2018 годы, всего 0,00 тыс. руб.

- бюджета города – 0,00 тыс. руб.
- областного бюджета – 0,00 тыс. руб.
- федерального бюджета – 0,00 тыс. руб.

Этап III. 2019-2020 годы, всего 0,00 тыс. руб.

- бюджета города – 0,00 тыс. руб.

- областного бюджета - 0,00 тыс. руб.

- федерального бюджета – 0,00 тыс. руб.

- средства муниципальных предприятий – 0,00 тыс. руб.

Объём финансирования мероприятий программы из бюджета муниципального образования будет ежегодно уточняться в установленном порядке при формировании бюджетов всех уровней на соответствующий год.

Раздел 6. Организация управления и механизм реализации. Муниципальным заказчиком Программы является администрация города Магнитогорска. Координатором Программы является управление инженерного обеспечения, транспорта и связи администрации города Магнитогорска.

Управление инженерного обеспечения, транспорта и связи администрации города Магнитогорска осуществляет:

- 1) координацию реализации Программы;
2) организацию выполнения мероприятий Программы;
3) контроль за эффективным и целевым использованием средств, выделяемых на реализацию Программы, за своевременным выполнением программных мероприятий.

Расходование выделенных бюджетных средств на поставку товаров и оказание услуг осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Федеральный закон № 44-ФЗ).

Управление инженерного обеспечения, транспорта и связи взаимодействует со структурными подразделениями администрации города, готовит документацию на проведение аукциона для реализации мероприятий Программы, заключает муниципальные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с исполнителями программных мероприятий в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ, осуществляет контроль исполнения контрактов. Осуществляет эффективность деятельности по реализации программных мероприятий осуществляет посредством мониторинга на основе целевых индикаторов и показателей.

Механизм реализации Программы включает:

1) выполнение программных мероприятий за счет средств бюджетов всех уровней и средств муниципальных предприятий, а именно:

- в рамках исполнения Распоряжения Правительства РФ от 13.05.2013 № 767-П «О регулировании отношений в сфере использования газообного моторного топлива», в соответствии с которым в крупных городских поселениях области необходимо перевести на газомоторное топливо к 2020 году от 10% до 50% парка автобусов и коммунальной техники, в адрес Министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области для формирования предварительной заявки Челябинской области на получение субсидий на данные цели 10.09.2014г. направлена информация о потребности города Магнитогорска в закупках автобусов, использующих газомоторное топливо. Приобретение автобусов планируется на условиях софинансирования затрат из местного и областного бюджетов по Государственной программе Челябинской области «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности» на 2014-2020 годы (утв. постановлением Правительства Челябинской области от 22.10.2013 № 346-П).

Для разработки и реализации мероприятий по поручению Губернатора Челябинской области в июне 2014 г. создана рабочая группа по разработке и реализации проектов по реконструкции и совершенствованию трамвайных систем на основе продукции «Усть-Катавского вагоностроительного завода им.С.М.Кирова» филиала ФГУП «КТМЦ им. М.В.Хруничева», в состав которой включена кандидатура начальника управления инженерного обеспечения транспорта и связи администрации города Магнитогорска. В 2014 году за счет средств и силами специалистов МП «Маггортранс» произведен капитально-восстановительный ремонт одного трамвайного вагона, в течение 2015-2020 годов планируется провести капитально-восстановительные ремонты 66 трамвайных вагонов за счет средств местного бюджета и за счет средств предприятия в соответствии с разработанной МП «Маггортранс» «Программой капитально-восстановительного ремонта трамвайного вагона модели 71-605 типа КТМ5-М3».

Приобретение новых трамвайных вагонов планируется на условиях софинансирования за счет средств местного и областного бюджетов, а также приобретение вагонов на условиях лизинга.

Модернизация транспортной инфраструктуры планируется осуществлять за счет средств местного бюджета и за счет средств муниципальных предприятий.

- 2) подготовку отчетности об исполнении мероприятий Программы;
3) корректировку Программы;
4) уточнение объемов финансирования.

Раздел 7. Ожидаемые результаты реализации с указанием целевых индикаторов и показателей

Результатами реализации Программы являются:

- 1) создание качественного общественного транспорта (трамвай, автобус), обеспечение привлекательности общественного транспорта для населения города, увеличение доли общественного транспорта (трамвай, автобус) в объёме пассажирских перевозок;
2) уменьшение количества маршрутных такси с малой вместимостью на основных магистралях города с вытеснением их на периферийное транспортное обслуживание населения города, а также подвинет перевозчиков на обновление парка маршрутных такси с большей вместимостью и более комфортными условиями перевозки;
3) уменьшение количества личного автотранспорта для поездки на работу и с работы;
4) улучшение экологической обстановки.

В результате реализации мероприятий программы планируется достижение целевых индикаторов:

- 1) Обновление муниципального парка подвижного состава к 2020 году:
- парк трамвайных вагонов на 50%;
- автобусный парк на 50%.
2) Строительство 7,9 км о.п. нового рельсового пути.
3) Проведение капитального ремонта транспортной инфраструктуры с модернизацией.
4) Оптимизация маршрутной сети, контроль за движением общественного транспорта на основе единой диспетчерской службы.

Раздел 8. Порядок проведения оценки эффективности реализации Программы.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам её исполнения в целом и по завершении очередного финансового года реализации Программы.

Механизм эффективности реализации Программы включает мониторинг и отчетственный исполнителя Программы – управление инженерного обеспечения, транспорта и связи.

Для оценки эффективности Программы применяются целевые индикаторы (показатели), указанные в разделе 7 Программы «Ожидаемые результаты реализации с указанием целевых индикаторов и показателей».

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются:

- 1) повышение эффективности использования бюджетных средств на реализацию мероприятий Программы;
2) достижение установленных значений целевых индикаторов (показателей).

Раздел 9. Оценка эффективности расходования бюджетных средств.

Оценка эффективности использования бюджетных средств на реализацию Программы осуществляется в соответствии с методикой оценки, изложенной в приложении № 5 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденному постановлением администрации города Магнитогорска от 28 декабря 2011 года № 16146-П.

Начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи В. И. ИВАНОВ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту муниципальной программы «Модернизация транспортной системы города Магнитогорска» на 2015-2020 годы

1) в соответствии с Федеральным Законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения Магнитогорского городского округа относятся создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Транспортная система города Магнитогорска состоит из основных элементов: инфраструктуры, транспортных средств и управления. Общественный транспорт относится к транспортной системе в границах городского округа.

Развитие общественного транспорта даёт решение многих проблем, стоящих перед обществом:

- способствует экономическому развитию: общественный транспорт даёт рабочие места и обеспечивает их доступность;
-помогает планете «дышать»: на долю транспорта приходится около 16% выбросов вредных газов в общегородском исчислении. Эффект от внедрения новых экологических чистых технологий просто сводится на нет ростом числа транспортных средств и количества поездок;
-снижает уровень заторов на улицах города: городское пространство является достоянием всего населения города, и общественный транспорт использует его гораздо более эффективно, чем частный автотранспорт. Движущийся по дорогам общественный транспорт не только перевозит своих пассажиров - он освобождает дорожное пространство для возможности пользования им всеми жителями города. Кроме того, он снижает уровень уличных заторов, которые делают города непривлекательным местом для проживания и работы.

Мобильность является одним из основных критериев эффективности современного общества. Нет такого города, который на сегодняшний день мог бы нормально функционировать без системы общественного транспорта. С учётом реальной цены мобильности для общества общественный транспорт, несомненно, является наиболее рентабельным средством достижения городской мобильности, доступным при этом для всех слоёв населения.

Общественный транспорт обеспечивает доступ к образованию, медицинскому обслуживанию, экономической деятельности и позволяет всем сферам общественной жизни эффективно функционировать. Общественный транспорт является важным инструментом для подключения граждан с низким уровнем дохода к социально-экономической структуре общества. Сектор общественного транспорта имеет и квалифицированные кадры, и стремление к улучшению условий жизни в городах для граждан. Ответом на эти глобальные вызовы служит цель настоящей программы - создание качественного общественного транспорта, увеличение транспортного потенциала линий электротранспорта и автобусных маршрутов.

Пассажирский общественный транспорт города Магнитогорска представляет электротранспорт и автотранспорт. Перевозки электротранспортом и автобусами большой вместимости выполняет муниципальное предприятие «Маггортранс». Независимые автотранспортные перевозчики осуществляют перевозку автобусами малой вместимости - маршрутными такси. Перевозка маршрутными такси мобильна, но значительно увеличивает транспортную нагрузку на улично-дорожную сеть и не обеспечивает безопасность перевозок.

Состояние муниципального транспорта и транспортной инфраструктуры г. Магнитогорска на 01.01.2014 года.

Трамвай. В настоящее время трамвайный парк МП «Маггортранс» насчитывает 240 пассажирских вагонов, из них: 84% (210 вагонов) выработали свой амортизационный ресурс (имеют срок эксплуатации от 16 до 30 лет) и их износ составляет почти 100%.

На линии работает только 11% или 30 вагонов (со сроком эксплуатации до 12 лет), не требующих проведения капитального ремонта, что не позволяет выполнять утвержденные Министерством транспорта РФ технические требования и обеспечить безопасность перевозок пассажиров в соответствии с «Правилами технической эксплуатации трамвая». Из-за отсутствия нормативного финансирования требования «Руководства по системе технического обслуживания и ремонта трамвайных вагонов и троллейбусов» Р-11325455-2505-01 от 2000 г., утвержденного Министерством транспорта РФ выполняются в неполном объеме.

В период 2007 – 2008 гг. в цехах МП «Маггортранс» проведена реконструкция 23 единиц подвижного состава, за счет средств городского бюджета, 7 вагонов отремонтированы за счет собственных средств, это позволило продлить срок эксплуатации вагонов на 10 лет. С 2010 года капитальный ремонт не выполнялся. При существующей ситуации, обновление парка трамвайных вагонов к 2023г. достигнет 94,8% (237 трамвайных вагонов). Трамвай, как общественный транспорт перестанет существовать.

При эксплуатации подвижного состава, выработавшего свой амортизационный ресурс, не только снижается безопасность перевозок и комфорт пассажиров, но и на 25-30% увеличиваются расходы предприятия на поддержание вагонов в исправном состоянии за счет увеличения трудоемкости работ, стоимости расходных материалов и запчастей.

В МП «Маггортранс» разработана программа реконструкции трамвайного вагона КТМ-5М модели 71-605, успешно освоена и внедрена технология проведения капитально-восстановительного ремонта пассажирского подвижного состава. Получен «Сертификат соответствия» № ДСАТ RU.MT.7700C0110 от 03.11.2009г. на капитально-восстановительный ремонт трамвай-

ных вагонов.

Внедрение программы реконструкции позволит:

- продлить срок эксплуатации подвижного парка ещё на 10 лет;
- повысить комфортность пассажиров и улучшить условия работы водителя;
- сократить трудоёмкость технического обслуживания подвижного состава до 30%;
- обеспечить работу вагона в режиме рекуперации, сократить фактическое потребление тяговой электроэнергии до 20%; поддержать развитие собственной ремонтной базы МП «Маггортранс».

Сметная стоимость затрат на реконструкцию одного трамвайного вагона составляет 4,5 млн. рублей в текущих ценах.

Одновременно требуется приобретение новых трамвайных вагонов производства Усть - Катовского вагоностроительного завода.

Автобус.

На 01.01.2014 г. на балансе предприятия находится 118 автобусов, в т.ч.:

	Количество	Марка автобусов
Автобусы малого класса	3	Хундай
Автобусы среднего класса	21	ПАЗ 4234, 32054, КАВЗ
Автобусы большого класса	85	ЛИАЗ 525635, МАРЗ 5277, НЕФАЗ, ГОЛАЗ
Автобусы особо большого класса	9	ЛИАЗ 6212
ИТОГО	118	

К началу 2015 года износ автобусного парка составит 89%. Потребуется заменить или капитально отремонтировать 117 автобусов.

В зависимости от того, какая тенденция в развитии муниципального транспорта будет выбрана в городе Магнитогорске на перспективу до 2020 года и далее, возможны 2 варианта развития:

-при отсутствии капитальных вложений в развитие парка подвижного состава большой вместимости, развитие будет ограничено резким возрастанием затрат на содержание и эксплуатацию стареющего парка, возрастания роли автобусов малой вместимости и увеличения нагрузки налично-дорожную сеть;

-при признании общественного транспорта приоритетным, социально значимым транспортом в городе, потребуется поэтапное обновление подвижного состава на отвечающие современным требованиям транспортные средства большой и средней вместимости, обеспечивающих снижение нагрузки налично-дорожную сеть города и безопасность перевозок населения города.

МП «Маггортранс» является единственным перевозчиком, обслуживающим детские перевозки. Автобусный парк, предназначенный для детских перевозок, устарел.

Выводы:

Износ трамвайного парка составил - 85%

К началу 2015 года износ автобусного парка составит - 89%.

Эксплуатация подвижного состава, выработавшего свой амортизационный ресурс, приводит к:

- резкому снижению уровня безопасности перевозок;
- снижению комфорта пассажиров и условий работы водителя;
- увеличению затрат на техническое содержание и эксплуатацию до 30%;
- увеличению фактического потребления тяговой электроэнергии для трамвая порядка на 20% и ГСМ - для автобусов до 15%.

Транспортная инфраструктура муниципального общественного транспорта.

Транспортная инфраструктура — совокупность всех инженерных сетей и коммуникаций, обеспечивающих выполнение основных задач предприятия.

1. Характеристика контактной сети, кабельных линий и тяговых подстанций.

Общая протяженность контактной сети - 170,2 км.

Общая протяженность кабельных линий - 112,6 км.

Количество подстанций – 16 ед.

Износ контактной сети - 60% (101,89 км).

Износ кабельных линий - 40% (41,9 км).

Система электроснабжения составляет единое целое с электроподвижным составом. В случае выхода ее из строя перестает работать городской электрический транспорт. А это значит, что система должна обладать высокой надежностью.

Учитывая, что строительство всех подстанций происходило одновременно, уровень износа у объектов одинаков. В результате более 50 % оборудования находится за пределами сроков эксплуатации. Поэтому при планировании и проектировании реконструкции подстанций возникает, как правило, проблема замены не отдельного оборудования, а комплекса технических устройств. В ближайшей перспективе 5-ти лет, остро назрела необходимость полного технического перевооружения следующих тяговых подстанций: № 30, 31, 45, 46, 47, т.к. они питают наиболее напряженные участки движения трамвайных вагонов на большие расстояния и введены в эксплуатацию в среднем более 60 лет назад. Из-за большой степени износа сетей нарушается энергетическая надежность предприятия.

Не нуждаются в ремонте, т.к. введены в эксплуатацию менее 15 лет назад, следующие тяговые подстанции: №101, 102, 103, 104, что составляет лишь 25% от общего количества.

На любом предприятии городского электрического транспорта могут возникать неблагоприятные условия эксплуатации, которые приводят к перебоям в электроснабжении, а именно: разрушающиеся здания тяговых подстанций, затопления кабельных каналов, пожары на подстанциях и распределительных устройствах. Кроме того, имеет место угроза жизни и здоровью обслуживающего персонала. Требуется провести детальное обследование зданий тяговых подстанций для выявления аварийных, а также требующих срочного ремонта.

На сегодняшний день в аварийном состоянии и требует срочного капитального ремонта н/ст №77 (1974г.), № 31 (1956г.), №46 (1941г.), № 47 (1950 г).

Надежность электроснабжения определяется техническим состоянием трансформаторного оборудования. Очевидна необходимость планомерной замены стареющего трансформаторного оборудования, технического перевооружения и реконструкции сетей.

Требуется модернизация 13 тяговых подстанций МП «Маггортранс» г. Магнитогорск.

Требуется реконструкция контактной сети с заменой простой подвески на полукompенсированную подвеску: участок пр.К.Маркса от ул. Завенягина до Вокзала – самого напряженного участка города длиной 14,312 км и участок ул.Советская от кольца Вокзала до перекрестка ул.Труда -ул.Советская длиной 16,066 км, что позволит:

- уменьшить износ контактного провода за счет более эластичной шадающей подвески, а значит, увеличит срок его службы;
- исключить регулировки контактной сети в переходе на летний или зимний периоды и уменьшить трудоёмкость обслуживания.

В качестве несущих конструкций контактной сети применяются металлические трубчатые и решетчатые, а также железобетонные опоры. В связи с высоким сроком эксплуатации более 50 лет опорные конструкции контактной сети левобережной части города не соответствуют требованиям и подлежат замене на следующих участках:

- Треугольник Профсоюзная – «кольцо Рис» - металлические решетчатые опоры - 39 шт;
- Треугольник Профсоюзная – «кольцо Товарная» - металлические решетчатые опоры - 34 шт.

Электрическая энергия передается от питающего центра на тяговые подстанции и от них на контактную сеть трамвая по подземным или воздушным кабельным линиям 0,6 кВ. С целью уменьшения потерь электроэнергии и снижения падения напряжения необходимо заменить кабельные линии (+ 600 В) и (- 600 В) АСБ 1-625+2х1,5 тяговых подстанций № 45,46,73 в левобережной части города Магнитогорска:

- ПС № 45 протяженностью 5,380 км
- ПС № 46 протяженностью 4,082 км
- ПС № 73 протяженностью 6,850 км

2. Характеристика и параметры трамвайного пути.

В системе городского электротранспорта путь является фундаментом, от устойчивости которого зависит надёжность работы. Общая протяженность трамвайных путей города Магнитогорска в настоящее время составляет 170,2 км одиночного пути. В настоящее время около 105,9 км (60%) не соответствует требованиям «Правил технической эксплуатации трамвая» в части физического износа, в том числе 6,28 км одиночного пути и узловых соединений находятся в аварийном состоянии.

Примером неудовлетворительного технического состояния трамвайных путей на магистральной улице общегородского значения является - пр. К. Маркса от ул. Труда до ул. Советской Армии.

А на магистральных улицах районного значения – ул. Комсомольская, ул. Ленинградская от ул. Горького до ул. Октябрьской, а также ул. Октябрьская.

3. Коммуникации и оборудование.

10,2 км инженерных сетей находятся в аварийном состоянии и частично отключены.

Износ станочного парка и механического оборудования, предназначенного для содержания подвижного состава, специального автомобильного транспорта, предназначенного для обслуживания и содержания транспортной инфраструктуры достигает 100%.

Из вышеизложенного, можно сделать следующие выводы:

Износ транспортной инфраструктуры муниципального общественного транспорта составил:

- верхнего строения пути - 60%;
- контактной сети - 60%;
- кабельных линий - 40%;
- станочного парка, механического оборудования, специального автомобильного транспорта, предназначенного для обслуживания и содержания транспортной инфраструктуры города – 100%.

Эксплуатация инфраструктуры на предельном износе, приводит:

- к резкому снижению уровня безопасности перевозок;
- снижению комфорта пассажиров и условий работы водителя;
- увеличению уровня шума и вибрации в расположенных вдоль трамвайных линий зданиях;
- увеличению затрат на техническое содержание и эксплуатацию до 30%;
- увеличению токов утечки до 20%;
- электроэрозии близлежащих металлических конструкций;
- возрастанию потерь в контактной сети и повышению удельного расхода электроэнергии.

В соответствии с вышеизложенным, необходимо разработать и утверждение муниципальной программы по модернизации транспортной системы города Магнитогорска, реализация которой в 2015-2020 годах позволит сделать первый шаг к созданию качественного общественного транспорта, к увеличению транспортного потенциала линий электротранспорта и автобусных маршрутов, повысит безопасность дорожного движения, увеличит долю общественного транспорта в общем объеме городских пассажирских перевозок.

Без модернизации транспортной системы города к 2018-2020 годам износ подвижного состава составит 100%.

Начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи В. И. ИВАНОВ

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту муниципальной программы «Модернизация транспортной системы города Магнитогорска» на 2015-2020 годы

Выгода для развития городских перевозок электротранспортом и автобусами большой и средней вместимости очевидна, поскольку на перевозку 18 тыс. пассажиров в час легким рельсовым транспортом (современным трамваем) требуется всего 1 полоса, автобусом или троллейбусом — 3–4 полосы, индивидуальным автотранспортом и маршрутными такси малой вместимости — около 18 полос. В последнем случае инфраструктура требует не только разовых капитальных, но и существенных эксплуатационных затрат. В среднем эксплуатационные затраты на инфраструктуру для общественного транспорта будут в 3–5 раз ниже, чем для индивидуальных автомобилей. Кроме того, с развитием общественного транспорта сокращаются социальные издержки от изъятия ценных земель, экологическое загрязнение, число ДТП.

Перевозки электротранспортом и автобусами большой вместимости выполняет муниципальное предприятие «Маггортранс». Подвижной состав, используемый МП «Маггортранс» для перевозки пассажиров в городе.

В настоящее время трамвайный парк МП «Маггортранс» насчитывает 240 пассажирских вагонов, из них: 84% (210 вагонов) выработали свой амортизационный ресурс (имеют срок эксплуатации от 16 до 30 лет) и их износ составляет почти 100%.

На 01.01.2014 г. на балансе предприятия находится 118 автобусов. К началу 2015 года износ автобусного парка составит 89%. Потребуется заменить или капитально отремонтировать 117 автобусов.

Эксплуатация подвижного состава, выработавшего свой амортизационный ресурс, приводит:

- к резкому снижению уровня безопасности перевозок;
- снижению комфорта пассажиров и условий работы водителя;
- увеличению затрат на техническое содержание и эксплуатацию до 30%;
- увеличению фактического потребления тяговой электроэнергии для трамвая порядка на 20% и ГСМ - для автобусов до 15%.

Транспортная инфраструктура муниципального общественного транспорта.

Характеристика контактной сети, кабельных линий и тяговых подстанций.

Общая протяженность контактной сети - 170,2 км.

Общая протяженность кабельных линий - 112,6 км.

Количество подстанций – 16 ед.

Износ контактной сети - 60% (101,89 км).

Износ кабельных линий - 40% (41,9 км).

Система электроснабжения составляет единое целое с электроподвижным составом. В случае выхода ее из строя перестает работать городской электрический транспорт. А это значит, что система должна обладать высокой надежностью. Учитывая, что строительство всех подстанций происходило одновременно, уровень износа у объектов одинаков. В результате более 50 % оборудования находится за пределами сроков эксплуатации.

Характеристика и параметры трамвайного пути.

В системе городского электротранспорта путь является фундаментом, от устойчивости которого зависит надёжность работы. Общая протяженность трамвайных путей города Магнитогорска в настоящее время составляет 170,2 км одиночного пути. В настоящее время около 105,9 км (60%) не соответствует требованиям «Правил технической эксплуатации трамвая» в части физического износа, в том числе 6,28 км одиночного пути и узловых соединений находятся в аварийном состоянии.

Коммуникации и оборудование.

10,2 км инженерных сетей находятся в аварийном состоянии и частично отключены. Износ станочного парка и механического оборудования, предназначенного для содержания подвижного состава, специального автомобильного транспорта, предназначенного для обслуживания и содержания транспортной инфраструктуры достигает 100%.

Из вышеизложенного, можно сделать следующие выводы:

Износ транспортной инфраструктуры муниципального общественного транспорта составил:

- верхнего строения пути - 60%;
- контактной сети - 60%;
- кабельных линий - 40%;
- станочного парка, механического оборудования, специального автомобильного транспорта, предназначенного для обслуживания и содержания транспортной инфраструктуры города – 100%.

Эксплуатация инфраструктуры на предельном износе, приводит:

- к резкому снижению уровня безопасности перевозок;
- снижению комфорта пассажиров и условий работы водителя;
- увеличению уровня шума и вибрации в расположенных вдоль трамвайных линий зданиях;
- увеличению затрат на техническое содержание и эксплуатацию до 30%;
- увеличению токов утечки до 20%;
- электроэрозии близлежащих металлических конструкций;
- возрастанию потерь в контактной сети и повышению удельного расхода электроэнергии.

В соответствии с Федеральным Законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения Магнитогорского городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Реализация муниципальной программы по модернизации транспортной системы города Магнитогорска в 2015-2020 годах позволит сделать первый шаг к созданию качественного общественного транспорта. Потребность в ресурсах на реализацию данной программы см. в Приложении.

Начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи В. И. ИВАНОВ

Приложение №1 к муниципальной программе «Модернизация транспортной системы города Магнитогорска» на 2015 - 2020 годы

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование мероприятия	Распорядитель бюджетных средств и др. инвесторы	Вид работ, состав мероприятий	Источники финансирования	Ед.изм. показателя	2015 год		2016 год		2017 год	
						Объем	Объем Финансирования, тыс. руб	Объем	Объем Финансирования, тыс. руб	Объем	Объем Финансирования, тыс. руб
1	Приобретение подвижного состава:	Администрация г.Магнитогорска (Нижегородцев В.Н.)		Бюджет города, областной бюджет	Ед.	10	0,00	22	0,00	22	0,00
1.1	- электротранспорт (трамвайный вагон 4-осный, одностроннего движения с низким уровнем пола и с уменьшенным удельным электропотреблением на тягу)		приобретение		Ед.	0	0,00	12	0,00	12	0,00
1.2	- автотранспорт (автобус среднего класса с газовым двигателем, автобус низкопольный с газовым двигателем)		приобретение		Ед.	10	0,00	10	0,00	10	0,00
2	Выполнение капитально - восстановительных ремонтов с модернизацией трамвайных вагонов с продлением сроков эксплуатации	УИОТиС*	капитально-восстановительный ремонт с модернизацией		Ед.	11	0,00	11	0,00	11	0,00
3	Реконструкция и строительство трамвайных линий	УКСиБ*			км о.п.	6,91	0,00	8,71	0,00	12,73	0,00
3.1	- капитальный ремонт трамвайных путей и реконструкция узловых соединений.	УКСиБ*			км о.п.	6,91	0,00	8,71	0,00	7,73	0,00
3.1.1.	трамвайные пути по пр. К.Маркса от узлового соединения на пересечении пр.К.Маркса и ул. Завенягина до узлового соединения на пересечении пр. К.Маркса и ул. Труда (узел «Завенягина» - узел «Труда»)	УКСиБ*	проектные работы; капитальный ремонт		км о.п.	3,16	0,00				
3.1.2.	трамвайные пути по ул. Грязнова от узлового соединения на пересечении пр. К.Маркса и ул. Грязнова (узел «пл.Мира») до пр. Ленина (перед замощением)	УКСиБ*	капитальный ремонт		км о.п.	0,9	0,00				

