



Магнитогорский Рабочий



СРЕДА
22 ОКТЯБРЯ 2014
№ 157 (21961)

Издаётся с 1930 года

Интернет-версия: WWW.MR-INFO.RU

Пошла спрашивать губерния

Губернатор Челябинской области призвал земляков к экономии и рачительным тратам



• Диалог губернатора и прессы был конструктивным и эмоциональным



В понедельник состоялась пресс-конференция избранного месяца назад главы региона с журналистами СМИ городов и районов.

Перед началом общения с журналистами в качестве вводного слова Борис Александрович представил данные социально-экономического состояния Челябинской области за девять месяцев. В условиях дефицита регионального бюджета Борис Дубровский рекомендовал главам муниципалитетов и сельских поселений расходовать деньги эффективно.

С надеждой на будущее

Так, индекс промышленного производства в регионе составил 102,4 процента. Цифра, по мнению главы региона, ключевая. На всероссийском уровне наша область с такими показателями выглядит в выгодном свете, потому как схожие параметры по РФ немногим, но ниже. Складывается индекс из нескольких составляющих: это и добыча полезных ископаемых (здесь очевидный рост +17 процентов), и обрабатывающая промышленность (прибавка составила 1,8 процента), и металлургия, которая, по признанию Бориса Дубровского, просто радуется росту на 6,5 процента. Интересным оказалось и увеличение индекса производства непрофильной сферы – целлюлозной и бумажной продукции, издательской и полиграфической деятельности. Феноменальный рост в 24,6 процента Борис Александрович связывает с прошедшими недавно на Южном Урале выборами. Но поскольку в тот период мы не столько производили, сколько использовали бумагу, то с этим показателем, считает губернатор, следует разбираться на будущее.

Немалых высот удалось достичь в сельском хозяйстве. Производство мяса выросло на 17 процентов, несколько потеряли сельчане при производстве молока, индекс составил 98,3 процента, но эти позиции, уверен руководитель региона, будут положительными.

Инвестиции в основной капитал за шесть месяцев года (итоги за три квартала еще не доступны) составили более 85 миллиардов рублей, прирост в 16 процентов значителен для нашей области. Средняя заработная плата южноуральцев за период с января по август 2014 года составила чуть больше 27 тысяч рублей. При этом уровень безработицы на 1 октября показал, что официально на учете в службах занятости состоят 23400 жителей региона, это 1,23 процента от всего числа работоспособного населения. Доходы консолидированного бюджета с налоговыми и неналоговыми поступлениями в уходящем году составили 84 миллиарда рублей. Основные показатели, сказал в заключение своего небольшого отчета Борис Александрович, позволяют с оптимизмом вступать в окончание года и выполнить социальные обязательства в полном объеме.

Сельская новь

Перейдя непосредственно к общению с представителями СМИ Челябинской области, Борис Дубровский сумел ответить почти на полтора десятка вопросов, правда, большинство из них носили местечковый характер. Но, по заявлению коллег, поднятые ими темы не терпят отлагательства и могут быть решены исключительно региональной властью, потому как отношения между главами поселений и жителями территорий подчас заходят в тупик. Первый же вопрос касался устройства дорожного полотна в Кыштыме. По заявлению пред-

ставителя газеты «Кыштымский рабочий», укладка асфальтобетонного покрытия на их территории происходит с нарушением строительных норм. Асфальт рабочие кидают на мокрую поверхность попеременно со снегом и талой водой. Степень возмущения таким положением дел со стороны жителей передали журналисты местной газеты. Но руководство подрядной организации продолжает вести работы в той же манере.

Отвечая на поставленный вопрос, Борис Дубровский достаточно четко дал понять, что ситуацией в Кыштыме займутся основательно. А для сведения других исполнителей работ в результате разыгранных тендеров и аукционов губернатор заявил, что деньги при ненормативных действиях, когда работы проводятся в нарушение технологических норм, выделяться не будут. Руководитель региона предостерег чиновников от неправомερных трат и предупредил, что приемка подобных объектов будет проходить с особым пристрастием:

– Если не успели выполнить определенный вид работы, значит, он переносится на более благоприятное время года. Что касается общестроительных работ, то в 2015 году мы должны осуществлять их по-другому. Должен быть длинный строительный сезон. И помимо этого нам необходимо будет рассмотреть новые строительные технологии, потому как на сегодняшний день работы производятся очень примитивно.

В основном возможность обращения к главе региона получили наши коллеги из небольших газет, представляющие интересы жителей деревень и сельских районов. Борис Александрович внимательно выслушивал, просил внести пометки в протокол и в будущем обязательно разобраться в возникшей ситуации. Так, скорее всего, появится новое здание средней школы в селе Есаульском Сосновского района.

2 стр. >>

Подписка-2015

Для юридических лиц –

1323 р.

Для физических лиц –

992 р.

Для льготной категории граждан –

783 р.



Пр. Ленина, 74
www.mr-info.ru

«МР» – полёт нормальный!

Во весь город!

Подписаться на «Магнитогорский рабочий» можно и через киоски «Роспечати»

(с получением газеты в киоске):

1 месяц – 148 руб.

6 месяцев – 888 руб.

Вся городская жизнь.

Подпиши себя

и своих родителей!

КУРС ВАЛЮТ НА 22 ОКТЯБРЯ

	покупка (рублей)	продажа (рублей)	курс ЦБ (рублей)
USD	40.55	41.55	40.8815
EUR	51.95	53.10	52.1198

информация с сайта www.creditural.ru

Сдаётся в аренду

на длительный срок отремонтированное нежилое помещение по улице Октябрьской.

Т.: 8-902-892-07-44, 26-33-53.

Фото: www.mr-info.ru, vk.com/mag_rab

ПОГОДА НА 23 ОКТЯБРЯ



• Фото из архива редакции

Облачная погода, осадки в виде дождя и мокрого снега, гололед.
Ветер: юго-западный, 6-11 м/сек.
Температура: ночь 0° -5°
день 0° +5°

Магнитные бури в октябре:
22, 23, 24, 31.

НОВОСТИ

Железный марш

ММК участвует в крупнейшей промышленной выставке.

В немецком Ганновере открывается XXIII международная выставка технологий обработки листового металла EuroBLECH 2014, участие в которой принимает Магнитогорский металлургический комбинат. Разделенная на 15 технологических секторов, эта экспозиция отражает все этапы работы с листовым металлом. Регулярным участником выставки является ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» – один из крупнейших российских и мировых производителей металлопродукции, занимающий лидирующие позиции именно в сегменте производства листового проката, в том числе с покрытием. Не случайно ОАО «ММК» уже несколько лет возглавляет рейтинг ведущих российских производителей листового проката, составляемый авторитетным отраслевым журналом «Металлоснабжение и сбыт». Международная выставка технологий производства и обработки листового металла EuroBLECH 2014 в этом году соберет рекордное число участников. Около 1600 экспонентов из 38 стран представят свои инновационные продукты и услуги в восьми выставочных залах общей площадью свыше 86 тыс. кв. м., сообщает управление информации и общественных связей ОАО «ММК».

Победный вклад

Обсудить проблему приглашает историческое общество «Магистр».

Широко известны фразы: «Магнитка победила Рур», «В годы войны из металла Магнитки был изготовлен каждый второй танк, каждый третий снаряд». Однако история – наука точная. И если для краеведов и литераторов понятие «Магнитка» несет в себе определенный смысл, то для историков, которые могут исследовать только действия людей во времени и пространстве, это слово в лучшем случае обозначает местность. Но местность не может стоять у станка, быть участником трудового фронта. История требует точных данных о том, какой вклад внесли уроженцы Магнитогорска в Победу. Поэтому члены магнитогорского исторического общества «Магистр» поставили перед собой задачу: к 70-летию юбилею Победы советского народа в Великой Отечественной войне найти сведения о магнитогорцах – участниках трудового фронта.

В чем сложность? Дата основания Магнитогорска – 30 июня 1929 года. Коренные магнитогорцы могли родиться только после этого дня (факт рождения должен быть отмечен записями гражданского состояния). То есть 9 мая 1945 года им в лучшем случае было по 15 лет. А по Трудовому кодексу СССР от 1922 года даже в условиях военного времени полный рабочий день можно было трудиться только с 16 лет. Доказывать, что кто-то нарушал закон и обманом трудоустроивался на производство, не представляется возможным. Это может бросить тень на всю историю легендарного города...

Что делать? Неужели Магнитка в военные годы – это труд командированных, эвакуированных или перемещенных уроженцев других населенных пунктов? Приглашаем обсудить эту проблему и обозначить пути поиска биографий магнитогорцев – участников трудового фронта на заседании магнитогорского исторического общества «Магистр» 25 октября в 16.00. Оно состоится в городской библиотеке №2 по адресу: ул. Карла Маркса, 186.

Уважаемые магнитогорцы!

Если вы располагаете информацией о гражданах, управляющих автомобилями, на которых установлены выхлопные трубы, превышающие величину допустимого уровня внешнего шума, просим сообщать в дежурную часть ГИБДД по телефонам: 35-35-53, 35-27-27.

Отделение пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Магнитогорску

Пошла спрашивать губерния

Губернатор Челябинской области призвал земляков к экономии и рачительным тратам



• На пресс-конференции Борис Дубровский держал ответ за все болевые проблемы региона

<<1 стр.

На сегодняшний день, по словам журналистов районной газеты, опасно проводить уроки в аварийном помещении. А до ближайшего учебного заведения школьникам придется преодолеть не один десяток километров.

Череду жалоб продолжили сельские журналисты, обратив внимание главы региона на неудовлетворительное состояние участка федеральной трассы М-5. Из года в год жители деревень, расположенных по обеим сторонам автодороги, слышат обещания федеральных министров о том, что ситуация изменится, полотно приведут в порядок. Но ничего не меняется. Направлять челобитные в региональные подразделения дорожного хозяйства не имеет смысла, ведь федеральные трассы соответственно обслуживаются из федеральной казны, а областные власти не получают на их ремонт и содержание ни копейки. Тем не менее именно жителям Челябинской области на собственном транспорте приходится с наступлением непогоды и низких температур испытывать неудобства. Причем неудобной ситуацию можно назвать с большой натяжкой. К примеру, обращаясь к Борису Дубровскому, журналист из Сатки рассказала, что ей пришлось приехать в Челябинск ранним утром в субботу, до понижения температуры. Иначе наша коллега не смогла бы попасть на пресс-конференцию, виной тому стал бы «непроезжий» участок дороги М-5.

Мирная миссия

Представитель газеты из Златоуста своим вопросом напомнил о ситуации с долгами по теплоснабжению на данной территории. Трудности возникли в организации диалога между местным заводом, муниципалитетом и поставщиком энергоресурсов. В частности, организация, долгое время выступавшая посредником между городскими коммунальными сетями и ресурсоснабжающими компаниями, накопила долг в 90 миллионов рублей. И здесь, по признанию Бориса Дубровского, ему пришлось усадить стороны за стол переговоров и выступить в роли мирного регулятора конфликта.

Непростая ситуация сложилась на еще одной территории. Представители Миасса рассказали главе региона о том, что в их городе нехватка врачей: нет педиатров, поч-

ти четыре десятка вакансий участковых врачей, попасть на прием к узкому специалисту нет возможности. При этом руководитель городского управления здравоохранения для журналистов недоступен, ситуацию комментировать отказывается.

Борис Дубровский обещает, что до 15 ноября в Миассе пройдет пресс-конференция, в которой он примет участие, будут там и профильный областной министр, и руководитель городской системы здравоохранения, пригласят представителей СМИ. На все интересующие вопросы заинтересованным сторонам придется ответить, сам губернатор «посидит в зале и послушает, как руководители будут выкручиваться». Одновременно с этим глава региона признал, что нехватка медперсонала – тема, свойственная всем территориям. Такая проблема существует и нельзя ее отменить, существует и алгоритм ее решения, который включает и повышение заработной платы медицинским работникам, и предоставление жилья врачам и медсестрам. Проблема эта планового характера, одномоментно на одной из территорий региона ее решить нельзя, но она решается, уверен Борис Дубровский.

В Чебаркуле непогода преподнесла сюрприз в виде поваленных линий электропередач, потери мощностей теплоцентралей, невозможности общественного транспорта выйти на улицы города. Прокомментировать ситуацию попросили губернатора. Борис Дубровский объяснил, что штабы по устранению последствий снегопада работают, все службы действуют, устранение неполадок производится, МРСК-Урал восстанавливает сети. Улучшения погоды в ближайшие дни не будет, но повторение ледяного дождя, который обрушился на область, не прогнозируется:

– Жителей жаль, максимально им помогаем. Социальные объекты имеют локальные дизельные генераторы, ситуация на остальных объектах под контролем.

В свете примененных к России санкций спросили журналисты из Троицкого района о возможных перспективах сельских хозяйств. И здесь, по мнению главы региона, немалая часть ответственности лежит на самих руководителях хозяйств, чем возможно область всегда помогала и будет помогать, но и фермеры не должны ожидать особых предпочтений.

Перенимая опыт

Задали журналисты вопрос о программе «Одаренные дети», которая в 1990-х годах поддерживалась из регионального бюджета. И в этом отношении Магнитогорск вновь выглядит примерно. Ведь на протяжении многих лет Магнитогорский металлургический комбинат на собственные средства финансирует аналогичную программу «Одаренные дети Магнитки», не прося помощи у областного бюджета. Показательна позиция Магнитогорска и в других ситуациях, к примеру, журналисты Южноуральска привлекли внимание губернатора к теме износа надземного пешеходного перехода. Мост, который сдал год назад, находится в неудовлетворительном состоянии, и, чтобы его отремонтировать и безопасно по нему передвигаться, требуется вмешательство Бориса Дубровского. По словам губернатора, подобные вопросы в Магнитогорске решаются на уровне заместителей главы города, и, к примеру, точно такой же надземный переход у нас на проспекте Ленина содержится и ремонтируется за счет местной казны.

Несколько последующих вопросов, на которые вынужден был отвечать Борис Александрович, так же с успехом могли решить главы сельских поселений, но они по каким-то причинам уклоняются от рассмотрения своих же проблем. Несомненно, после того, как в известность поставили руководителя региона, ему придется заняться решением местечковых вопросов, так же как придется держать ответ главам территорий перед губернатором Челябинской области.

Единственное, в чем Борису Дубровскому пришлось взять на себя вину, так это в том, что пенсионеры Южного Урала в нынешнем году в преддверии Дня пожилых людей не получили премиальных пятисот рублей. Борис Дубровский принес извинения пенсионерам Челябинской области, объяснив, что бюджет 2014 года оказался дефицитным, и в него не была включена эта графа расходов. В будущем, 2015 году, пенсионеры получат свои «губернаторские», к которым они давно привыкли.

Валентина СЕРДИТОВА
Фото Ильи МОСКОВЦА

И вся недолга!

Только 30 процентов магнитогорцев заплатили имущественный налог за 2013 год



• Налоговики призывают магнитогорцев поторопиться

• Фото: Динара ВОРОНЦОВА

Налоговая инспекция напоминает, что осталось совсем немного времени до окончания срока уплаты, должникам будут грозить штрафные санкции.

В течение двух недель налогоплательщикам предстоит рассчитаться за собственность. Квартиры, гаражи, машины, земля подлежат обязательному налогообложению. Об этом на пресс-конференции журналистам рассказали заместитель начальника инспекции №17 Инна Антоненко и начальник отдела камеральных проверок №3 Наталья Богданова.

Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов увеличены ставки налога на имущество по жилым помещениям, суммарная инвентаризационная стоимость которых превышает 300 тысяч рублей. Поэтому граждане, имеющие в собственности имущество стоимостью до 300 тысяч, за 2013 год будут платить налог по прежней ставке – 0,1 процента. Недвижимость свыше 300 тысяч рублей и до 500 тысяч включительно облагается налогом по ставке 0,15 процента. Свыше 500 до 1500 тысяч рублей – 0,45 процента. А за недвижимость стоимостью свыше полутора миллионов рублей взимается налог по ставке 1,0 процента. В случае несогласия с предъявленной суммой налога можно направить обращение в инспекцию, используя сайт Федеральной налоговой службы.

По транспортному налогу изменений не произошло. В этом году сохраняются все льготы по уплате налогов для пенсионеров. Поэтому тем, кто еще не воспользовался своим правом, нужно подойти в налоговую инспекцию и написать заявление.

Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы подвела предварительные итоги по исчислению имущественных налогов за 2013 год. За имущество физических лиц начислен налог 85 тысячам собственников в сумме 57 миллионов рублей. Пока уплачено всего 25,1 миллиона рублей. Большая недоплата и по земельному налогу. Из 14 миллионов рублей, которые должны заплатить собственники земли, уплачено 9,3 миллиона рублей. Больше всего в городе налогоплательщиков транспортного налога. Но и они не торопятся вовремя выполнять свои обязательства: из необходимых 159 миллионов рублей в казну поступило 83,7 миллиона.

Сотрудники налоговой инспекции №17 констатируют, что в этом году активность налогоплательщиков значительно ниже, чем в предыдущие годы, когда в это время 50 процентов налогов было уже собрано. Такое положение объясняют тем, что люди не получают вовремя квитанции по оплате. Так как времени до окончания срока уплаты налогов остается совсем немного, то в инспекции рекомендуют больше не ждать квитанций, а прийти за ними в инспекцию.

Для удобства граждан время работы налоговой службы продлено до 20 часов по вторникам и четвергам. Кроме того, каждые вторая и четвертая субботы являются рабочими днями, когда можно не только взять квитанцию для оплаты, но и подключиться к сервису «Личный кабинет», чтобы через Интернет отслеживать все налоговые зачисления, а также вовремя их оплачивать, пользуясь интернет-банком.

Для тех, кто хочет подробнее узнать о налоговых ставках, о льготах, проконсультироваться со специалистами по интересующим вопросам, **25 октября во всех налоговых инспекциях города с 9 до 18 часов будет проходить День открытых дверей.**

В случае неуплаты налога вовремя, до 5 ноября, физическим лицам будет начисляться пеня в размере 1/300 от ставки рефинансирования ЦБ, а также производиться взыскание задолженности в судебном порядке.

Лидия ГРАНИШЕВСКАЯ

Прямо ОСАГО берёт...

Страхование в той или иной форме касается каждого из нас

Не случайно прошедшая в городской администрации конференция «Развитие страховой деятельности в Магнитогорске» собрала большое количество участников.

Эта тема волнует как рядовых горожан, так и предпринимателей, членов общественных организаций, представителей муниципальных предприятий и учреждений, страховых и управляющих компаний. Все они собрались, чтобы обсудить вопросы, касающиеся страховой медицины и страхования автогражданской ответственности.

Открывший мероприятие заместитель главы города Владимир Ушаков отметил актуальность конференции особенно в связи с последними изменениями в страховом законодательстве. Выступавший следом доктор экономических наук Сергей Журавин, стоявший у истоков развития страхового дела в Магнитогорске, говорил не столько о перспективах, сколько о проблемах.

По его мнению, в стране «достигнуто экономическое дно» в страховании рисков. Отступать больше некуда. Причины в низкой культуре россиян в области страхования и катастрофической нехватке профессионалов в этой отрасли. В качестве еще одного минуса ученый назвал отсутствие в нашем городе своей страховой компании. У нас действуют в лучшем случае филиалы или дочерние компании, у которых нет полномочий участвовать в формировании

страховой политики на нашей территории. На это Владимир Ушаков ответил предложением пригласить в город самих руководителей страховых компаний, чтобы с ними поговорить предметно о развитии страхования в Магнитогорске.

Глава Челябинского филиала одной из крупнейших компаний, которая работает в сфере обязательного медицинского страхования, в свою очередь сообщил о необходимости развития системы этого вида страхования. Люди должны знать, где они могут получить более качественную медицинскую помощь. В этом, по мнению выступавшего, должен помочь фонд обязательного медицинского страхования.

И все же больше всего на встрече говорили об изменении законодательства в части ОСАГО. До сих пор не все горожане с ними знакомы. Между тем с 1 сентября произошли изменения, согласно которым отныне потерпевший сам сможет выбирать форму страхового возмещения: либо оплату наличными, либо направление со стороны страховой компании на СТО, с которой у такой компании должен быть заключен договор.

Еще одно новшество закона об ОСАГО – обязательный досудебный порядок разрешения споров. Смысл этого изменения в том, что потерпевший, недовольный действиями страховщика, не сможет сразу же подать на страховую компанию в суд, необходимо сначала послать жалобу-претензию страховщику. По новым поправкам страховщик обязан ответить на это обращение в течение пяти дней. А с 1 октября



• Изменения в законодательстве касаются всех, и решать вопросы страхования лучше всем вместе

согласно еще одним поправкам в закон лимит страховой суммы по ОСАГО за вред, причиненный имуществу, составляет до четырехсот тысяч рублей за каждое транспортное средство, пострадавшее в дорожно-транспортном происшествии. Но это нововведение распространяется только на договоры, заключенные именно с этой датой.

Вступили в силу и новые законодательные акты, которые касаются обязательного страхования гражданской ответственности. Центробанк установил новые тари-

фы для ОСАГО. Тариф поднялся как минимум на двадцать три процента. Проблем с ОСАГО так много, что заместитель главы города предложил провести отдельное совещание на эту тему на нейтральной территории, к примеру, в Торгово-промышленной палате, где все страховые компании будут в равных условиях. Там можно будет рассмотреть и жалобы горожан по ОСАГО, которых накопилось немало.

Ольга ПЯТУНИНА
Фото Динары ВОРОНЦОВОЙ

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

28 октября
Концертный зал консерватории
(ул. Грязнова, 22)
ЮБИЛЕЙНЫЙ КОНЦЕРТ
К 70-летию
Магнитогорской
государственной
академической хоровой капеллы
им. С. Г. Эйдинова

ПО СТРАНИЦАМ
ЛУЧШИХ ПРЕМЬЕР

Художественный руководитель
и главный дирижер
заслуженный
деятель искусств РФ

НАДЕЖДА ИВАНОВАНачало в 18.30
Телефон 26-45-18

А Н О
«Редакция
газеты
«Магнитогорский
рабочий»
по адресу:
г. Магнитогорск,
пр. Ленина, 74 (редакция
газеты «Магнитогорский
рабочий») проводит открытый конкурс по
продаже автомобиля «Дэу Нексия» 2007 года выпуска.



Объем ДВС – 1,5, МКПП, коврики, сигнализация, стереомагнитола, пробег 110000 км, автомобиль в хорошем состоянии. Стартовая продажная цена: 100000,00 рублей (шаг торгов 5000,00 рублей).

Желающие могут подать заявку по тел.: 8 (3519) 263-351, 8 (3519) 263-353, 8 (3519) 263-349, ежедневно с 9.00 до 17.00 (выходные: суббота, воскресенье). Задаток для участия в конкурсе не требуется.

«Я хочу поработать...»

Заслуженный художник России представляет юбилейную экспозицию

В Магнитогорской картинной галерее развернута выставка, посвященная 80-летию Константина Черепанова.

Открытие вернисажа заслуженного художника России предшествовала история не то чтобы мистическая, но весьма туманная. Сегодня точно никто не может сказать, куда и с чьей помощью в 90-годы прошлого столетия пропала картина Черепанова «Цирк». Ныне же буквально накануне начала работы выставки «без вести пропавшее» произведение искусства в картинную галерею принесла девушка, пожелавшая остаться инкогнито.

Об этом рассказала корреспонденту «МР» куратор выставки Ирина Терещенко. И добавила, что вернувшийся «Цирк» посетители экспозиции не увидят. Картина пребывает в таком плачевном состоянии, что ее автор Константин Черепанов находит шансы на успешную реставрацию призрачными. Кстати, восьмидесятилетний юбилей весьма бодр и энергичен. При монтаже экспонатов вернисажа (свыше сотни единиц), занявшем четыре дня, художник принимал самое деятельное участие.

Родной город Константина Черепанова – Нижний Тагил. Там он окончил Уральское училище прикладного искусства. Уче-



• Каждая предметная композиция мастера даёт пищу для размышлений

Фото: вернисаж. Смотрите на сайте http://www.mr-info.ru

бу продолжил в Ленинграде, ныне это Санкт-Петербургская государственная художественно-промышленная академия. В те годы прошел стажировку в Венгерской высшей художественной школе по специальности «художественный текстиль».

В Магнитогорск приехал в 1977 году по приглашению ректората пединститута, став старшим преподавателем художественно-графического факультета. Его труд отмечен наградами Академии художеств, Союза художников России. Горожанам он известен монументальными работами: художник расписывал храм

Вознесения (ныне Кафедральный собор Вознесения Христова), читальный зал библиотеки МАГУ, он автор витража в театре оперы и балета. Константин Прокопьевич – активный участник городских, областных, региональных, всероссийских выставок. В его творческом арсенале семь выставок персональных.

Юбилейная экспозиция – ретроспектива художественного наследия мастера: живопись, графика, фотогалерея монументальных работ, художественный текстиль, коллажи, предметные композиции. Работы удивляют

многогранностью, создают особую ауру искусства, демонстрируя профессионализм и творческую эволюцию их создателя. Знаковые для автора работы «Герновый венец России», «Горный воздух», «Русский челн», «Реквием по ушедшим художникам» и другие произведения отражают политические и духовные изменения в обществе, что позволяет говорить о просветительской роли экспозиции.

– Современное искусство имеет специфическую особенность: его несет во все стороны, – делится впечатлениями один из посетителей выставки заслуженный работник культуры РСФСР, художник, поэт, прозаик, журналист, путешественник и философ Владислав Аристов. – Зритель часто пребывает в растерянности. А сохранить какие-то базисные точки в искусстве чрезвычайно важно. На мой взгляд, Черепанов как раз и есть сильный базисный художник. Он имеет очень приличную школу, по-прежнему подпитывается ею. С другой стороны ему отнюдь не чужда устремленность в авангардные направления. И вот в таком широком диапазоне он проявляет себя как мастер. Есть о чем думать, есть чему учиться, есть на что опираться. Ему недавно исполнилось восемьдесят лет. И он говорит: «Мне интересно жить. Я хочу поработать...»

Алексей ТЮПЛИН
Фото Ильи МОСКОВЦА

РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ МП «МАГГОТРАНС» С 17 ОКТАБРЯ
Время отправления автобуса №2

От вокзала: 5.40; 5.50; 6.09; 6.28; 6.47; 7.05; 7.15; 7.25; 7.44; 8.03; 8.22; 8.41; 13.15 (пт); 13.36 (пт); 14.04 (пт); 14.23 (пт); 14.42; 14.51; 15.01; 15.11; 15.39; 16.06 (кроме пт); 16.17; 16.26; 16.36 (кроме пт); 16.49 (кроме пт); 17.14 (кроме пт); 17.38 (кроме пт).

От Самстроя: 6.29; 6.39; 6.58; 7.17; 7.36; 7.55; 8.04; 8.14; 8.33; 8.52; 9.11; 9.30; 14.04 (пт); 14.25 (пт); 14.53 (пт); 15.15 (пт); 15.31; 15.40; 15.50; 16.06; 16.28; 16.55 (кроме пт); 17.06; 17.18; 17.25 (кроме пт); 17.35 (кроме пт); 18.03 (кроме пт); 18.27 (кроме пт).

Время отправления автобуса №4
От вокзала: 5.35; 6.10; 6.55; 7.30; 8.15; 8.50; 10.30; 11.10; 11.50; 12.30; 13.10; 13.50; 14.35; 15.15; 15.55; 16.35; 17.15; 17.55; 19.30; 20.10; 20.50; 22.10.

От Супряка: 6.16; 6.51; 7.36; 8.11; 8.56; 9.31; 11.11; 11.51; 12.31; 13.11; 13.51; 14.31; 15.16; 15.56; 16.36; 17.16; 17.56; 18.36; 20.11; 20.51; 21.31; 22.51.

Время отправления автобуса №9
От к/п «Зеленый лог»: 5.28; 5.38; 5.48; 5.58; 6.18; 6.28; 6.48; 6.58; 7.08; 7.18; 7.28; 7.38; 7.48; 14.18; 14.38 (пт); 14.48 (пт); 14.58 (пт) 15.08 (пт); 15.28; 15.38; 15.58 (кроме пт); 16.08 (кроме пт); 16.18 (кроме пт); 16.33 (пт).

От пл. Победы: 6.02; 6.12; 6.22; 6.32; 6.42; 6.52; 7.02; 7.22; 7.32; 7.42; 7.52; 8.02; 8.12; 8.22; 14.52 (пт); 15.12 (пт); 15.22 (пт); 15.32 (пт); 15.42 (пт); 16.02 (кроме пт); 16.12 (кроме пт); 16.22; 16.32 (кроме пт); 16.42 (кроме пт); 16.52 (кроме пт); 17.09 (кроме пт).

Выходные дни:
от к/п «Зеленый лог»: 6.48, 7.20, 7.52;
от пл. Победы: 7.22, 7.54, 8.26.

Время отправления автобуса №10
От к/п «Зеленый лог»: 8.08; 8.18; 8.28; 8.38; 8.48; 8.58; 9.10; 9.18, 10.08 (пт), 10.18; 10.38; 11.38; 12.58; 14.08; 14.18 (кроме пт); 14.38 (кроме пт); 14.48 (кроме пт); 14.58 (кроме пт); 15.08 (кроме пт); 15.18, 15.28 (пт); 15.38 (пт); 15.58 (пт); 16.18 (пт); 16.28 (пт); 16.33 (пт), 16.38; 16.48 (кроме пт); 17.01 (кроме пт); 17.08; 17.18 (кроме пт); 17.28 (кроме пт); 17.38 (кроме пт); 17.55.

От Самстроя: 8.35, 8.48; 8.58; 9.08; 9.18; 9.38; 9.48;

10.48 (пт); 10.58; 11.18; 12.18; 13.38; 14.48; 14.58 (кроме пт); 15.11; 15.18 (кроме пт); 15.28 (кроме пт); 15.38 (кроме пт); 15.48 (кроме пт); 15.58; 16.08 (пт), 16.18 (пт); 16.38 (пт); 16.58 (пт); 17.08 (пт); 17.18; 17.28 (кроме пт); 17.41 (кроме пт); 17.48; 17.58 (пт); 18.08 (кроме пт); 18.18 (кроме пт); 18.33 (кроме пт).

Выходные дни:
от к/п «Зеленый лог»: 8.08; 8.25; 8.40; 8.56; 9.12; 9.28; 9.45; 10.05; 10.23; 10.37; 10.48; 11.05; 11.25; 11.43; 11.57; 12.25; 13.03; 13.40; 14.15; 14.50; 15.00; 15.15; 15.35; 15.53; 16.10; 16.20; 16.35; 16.55; 17.13; 17.30;

от Самстроя: 8.48; 9.05; 9.20; 9.36; 9.52; 10.08; 10.25; 10.45; 11.03; 11.17; 11.28; 11.45; 12.05; 12.23; 12.37; 13.05; 13.43; 14.20; 14.55; 15.30; 15.40; 15.55; 16.15; 16.33; 16.50; 17.00; 17.15; 17.35; 17.53; 18.10.

Время отправления автобуса №16
От к/п «Короובה» до Товарной. Понедельник-четверг: 5.30; 5.45; 6.15; 6.50; 7.20; 7.35; 8.15; 14.05; 14.35; 15.10; 15.35; 16.05; 16.35; пятница: 5.30; 5.45; 6.15; 6.50; 7.20; 7.35; 8.15; 13.05; 13.35; 14.10; 14.35; 15.05; 15.35.

От Товарной. Понедельник-четверг: 6.30; 6.40; 7.10; 7.45; 8.20; 8.35; 9.15; 14.05; 14.35; 15.10; 15.35; 16.35; пятница: 6.30; 6.40; 7.10; 7.45; 8.20; 8.35; 9.15; 14.05; 14.35; 15.10; 15.35; 16.05; 16.35.

От к/п «Короובה» до ЛПЦ. Понедельник-четверг: 5.15; 6.00; 6.30; 7.10; 7.50; 13.25; 13.55; 14.15; 15.25; 15.55; 16.15; 17.40; 19.30; пятница: 5.15; 6.00; 6.30; 7.10; 7.50; 12.25; 12.55; 13.15; 14.25; 14.55; 15.15; 17.40; 19.30; выходные дни: 6.20; 18.00.

От ЛПЦ. Понедельник-четверг: 6.10; 6.55; 7.25; 8.10; 8.50; 14.25; 14.55; 15.15; 16.25; 16.55; 17.15; 18.40, 20.30; пятница: 6.10; 6.55; 7.25; 8.10; 8.50; 13.25; 13.55; 14.15; 15.25; 15.55; 16.15; 18.40, 20.30; выходные дни: 7.20; 19.00.

От вокзала. Понедельник-четверг: 9.10; 9.30; 17.50; 18.30; пятница: 9.10; 9.30; 16.50; 17.20.

Время отправления автобуса №18
От к/п «Зеленый лог»: 5.30; 5.43; 5.50; 6.12; 6.35; 6.50; 7.16; 7.28; 7.41; 7.57; 8.20; 8.35; 13.05 (пт); 13.20 (пт);

14.10 (пт); 14.30; 14.40; 14.55; 15.05; 15.20; 16.10 (кроме пт); 16.30 (кроме пт); 16.40 (кроме пт); 16.55 (кроме пт); 17.05 (кроме пт); 17.20 (кроме пт).

От Товарной: 6.22; 6.36; 6.43; 7.05; 7.27; 7.42; 8.16; 8.28; 8.35; 8.57; 9.20; 9.35; 14.05 (пт); 14.20 (пт); 15.10 (пт); 15.30; 15.40; 15.55; 16.05; 16.20; 17.10 (кроме пт); 17.30 (кроме пт); 17.40 (кроме пт); 17.55 (кроме пт); 18.05 (кроме пт); 18.20 (кроме пт).

Время отправления автобуса №20
От «Гаражей»: 5.37; 5.54; 7.03; 7.20; 8.29; 13.47; 14.38; 15.13; 16.04; 16.39 (кроме пт); 17.30 (кроме пт).

От пл. Победы: 6.20; 6.37; 7.46; 8.03; 9.12; 14.30; 15.21; 15.56; 16.52; 17.30 (кроме пт); 18.13 (кроме пт).

Время отправления автобуса №24
От к/п «Короובה»: 5.25; 6.40; 7.50.

От пл. Победы в сторону Казачьей переправы: 6.05; 7.20; 8.30.

Время отправления автобуса №42
От к/п «Зеленый лог». Понедельник-четверг: 7.10; 7.45; 8.05; 8.20; 8.30; 8.40; 8.50; 9.25; 9.45; 10.10; 10.20; 10.30; 11.35; 13.15; 13.30; 13.50; 14.10; 14.20; 14.30; 14.50; 15.00; 15.10; 15.30; 15.50; 16.30; 16.40; 16.50; 17.10; 18.07; 18.25; пятница: 7.10; 7.45; 8.05; 8.20; 8.30; 8.40; 8.50; 9.25; 9.45; 10.10; 10.20; 10.30; 11.35; 13.15; 13.30; 14.00; 14.10; 14.40; 14.55; 15.00; 15.10; 15.40; 15.50; 16.05; 16.20; 17.30; 17.45; выходные дни: 7.10; 8.05; 8.35; 8.50; 10.00; 10.45; 11.20; 12.40; 13.00; 13.10; 14.20; 14.40; 14.50 (вс); 15.50 (сб); 16.15; 16.45 (вс).

От вокзала. Понедельник-четверг: 6.55; 7.10; 7.20; 7.30; 7.50; 8.00; 8.55; 9.10; 9.20; 9.30; 9.40; 10.15; 10.35; 11.00; 11.10; 11.20; 12.25; 14.05; 14.20; 14.40; 15.00; 15.20; 15.40; 15.50; 16.00; 16.20; 17.20; 17.30; 17.40; 18.00; 18.55; пятница: 6.55; 7.10; 7.20; 7.30; 7.50; 8.00; 8.35; 8.55; 9.10; 9.20; 9.30; 9.40; 10.15; 10.35; 11.00; 11.10; 11.20; 12.25; 14.05; 14.20; 14.50; 15.00; 15.15; 15.30; 15.58; 16.15; 16.30; 16.40; 16.55; 17.10; 18.20; 18.35; 18.55; выходные дни: 7.10; 7.45; 8.00; 8.55; 9.25; 9.40; 10.50; 11.35; 12.10; 13.30; 13.50; 14.00 (вс); 15.10; 15.30; 15.40 (вс); 16.50; 17.25 (вс).

Время отправления автобуса №44
От к/п «Зеленый лог»: 5.30 (эксpress); 5.40; 5.50; 6.10; 6.20; 6.30 (эксpress); 6.45;

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: 455000, г. Магнитогорск, пр. Ленина, 74, <http://www.mr-info.ru>; e-mail: mr@mr-info.ru

Распространяется по подписке и в розницу. Цена свободная. НАШ ИНДЕКС: 54599

МАГНИТОГОРСКИЙ РАБОЧИЙ

№157 (21961). 22.10.2014

Регистрационное свидетельство
ПИН № ТУ 74-00833 от 30.10.2012.

Учредитель и издатель:
АНО «Редакция газеты «Магнитогорский рабочий». Газета зарегистрирована
Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Челябинской области.

Главный редактор
Елена Олеговна
МОСКОВЦА
Приемная
Тел. 26-33-50

Служба новостей
26-33-56
Служба подписки
и доставки
26-33-49
Рекламная служба
26-33-52, 26-33-51 (факс)

Тираж 8600. Заказ №6254.
Отпечатано ЗАО «МДП»: г. Магнитогорск, пр. К. Маркса, 69.
Объем 1 печатный лист.
Подписано в печать по графику
21.10.2014 в 19.00.
Фактически 21.10.2014 в 17.00.

За содержание и достоверность рекламных материалов, программы ТВ и прогноза погоды редакция ответственности не несет. При воспроизведении в печатном, электронном или ином виде ссылка на «Магнитогорский рабочий» обязательна. Номер набран и сверстан в редакции газеты.