



Магнитогорский РАБОЧИЙ

СРЕДА
16 ИЮЛЯ 2014
№ 101 (21905)

Издаётся с 1930 года

Интернет-версия: WWW.MR-INFO.RU

Непарадный променад

Как «любят» родной город магнитогорские предприниматели



• До упавшего дорожного знака возле дома №93 по пр. К. Маркса уже не первый день никому нет дела

о Фото: Илья МОСКОВЕЦ

По совету жительницы Кировской области Анны Хаванцевой мы прошли по проспекту Карла Маркса от улицы «Правды» до Грязнова. Таким образом хотели понять, права либо ошибается бывшая жительница нашего города.

Анна Григорьевна родилась и выросла в Магнитогорске, получать образование уехала в Кировскую область, там вышла замуж и осталась жить. В Магнитке бывает ежегодно, старается проводить здесь хотя бы неделю отпуска. В очередной свой приезд, обескураженная, она позвонила в редакцию:

– Я остановилась у сестры, которая проживает в доме, где когда-то располагался магазин «Огни Магнитки». Территориально он находится в центре города. Ежедневно я посещаю родственников и друзей, хожу за покупками. Предпочитаю передвигаться пешком, минимально пользуюсь услугами транспорта. Ежедневно перед глазами – неприглядная картина. Иду от дома в сторону магазина «Океан», назад возвращаюсь той же дорогой, но по другой стороне проезжей части. И каждый день одно и то же: безвкусно кричащие фасады магазинчиков, облупленные ступени крылец, ведущих в так называемые бутики, клумбы, которые хозяйева магазинов раз-

били несколько лет назад при открытии своих торговых точек, а потом благополучно о них забыли. Лишь изредка попадает на глаза образчик порядка, но среди общей неблагоустроенности он выглядит вопиющим исключением.

Анна Хаванцева задается вопросом: наведут ли порядок на главном проспекте Магнитки перед празднованием Дня города и Дня металлурга? И есть ли сила, способная заставить предпринимателей в своем хозяйстве прибраться, подмести, высадить цветы...

Островком чистоты выглядит площадка перед торговым центром «Весна». Оно и понятно, руководство комплекса в состоянии держать пару дворников, которые следят за порядком, поливают клумбы, вовремя опорожняют урны.

Едва шагнув за периметр «Весны», попадаешь словно в иное царство. Нависающие над пешеходной дорожкой ветви деревьев заставляют то и дело пригнать голову, а потому больше смотришь под ноги, а там обнаруживаешь комья земли. Попали они на тротуар благодаря автомобилистам: справа – изрытый колесами машин газон. Большинству водителей, паркующих свои авто, почему-то кажется, что «крупы» их машин остаются в опасности, и стараются владельцы как можно глубже загнать машину, невзирая на то, что передние колеса давно уже минули бордюрный камень и оказались на тротуаре. Посмотришь налево – картина столь же безрадостная. Череда мага-

зинов и лавочек, банков, парикмахерских. Выцветшие, облупившиеся вывески, наглухо закрытые фасады с вывесками «аренда». Когда-то предприниматели пытались выделиться на общем фоне особыми приемами, благоустраивали подходы к магазинам, тем самым завлекая клиентов.

Спустя время на эту территорию стали обращать все меньше внимания. И вот уже некогда благоухавшая клумба полна сорняков, урну утащили на металлолом...

Хозяйка одного из магазинов с грустью поведала нам, что нынешнее лето, скорее всего, последнее в ее профессиональной деятельности. Бизнес любой направленности не в состоянии противостоять торговым сетям.

– В Магнитогорске количество сетевиков пополняется с каждым месяцем, если поначалу мы бились за клиентов, пытались их хоть как-то заманить, в том числе и территорию содержали в порядке, то теперь махнули на все рукой. Около крупных супермаркетов клумб и цветников вы тоже не найдете, все закатано в асфальт, но клиент туда идет. Значит, дело вовсе не во внешнем виде фасада, – говорит бизнес-леди.

Тем временем мы движемся дальше и по обилию картонных коробок, мусора понимаем, что приближаемся к площади, прилегающей к магазину «Океан». Торговые ряды вдоль тротуара заполнили дамы преклонного возраста. Бабушки предлагают свежие фрукты и овощи со своих садовых участков. Прицениваясь, заводим разговор с одной из пенсионерок.

– Свое торговое место я всегда убираю, – говорит баба Аня, – а как же по-другому? Завтра приду – и в грязь? Здесь, конечно, дворники тоже порядок наводят, но мы за собой всегда самостоятельно убираем. Правда, вечером тут скапливается мусора по колено. А все потому, что бомжи здесь устраивают «пикники». У них тут и стол, и дом. Потом еще молодежь сидит в рядах до полуночи, пиво пьет. А полиция мимо проходит.

Торговки поддерживают бабу Аню, соглашаясь с ней и в том, что правоохранительные органы могли бы пристальнее обращать внимание на происходящее на этом пятачке в вечернее время. Но большее число нареканий пенсионеров – в адрес управления по благоустройству. Каждый из ветеранов труда, отдавших лучшие годы своей жизни любимому городу, наперебой называет адреса, где на клумбах паркуются машины, трава вымахала по пояс, сваленные ветром деревья так и остались лежать на земле...

Мы обязательно пройдем по этим названным горожанам улицам, заглянем во дворы. Ведь цель у нас самая что ни на есть благая – попытаться сделать Магнитогорск привлекательнее, комфортнее для проживания, красивее. Уверены, что помимо мест, где не ступала нога дворника, мы отыщем уголки благоденствия, конечно же, расскажем и о них. Присоединиться к нашему проекту благоустройства могут все желающие магнитогорцы. Если вам известны адреса бедственного состояния территорий или «райских куш», звоните, все предложения принимаем по телефону 26-33-56, и на сайте www.mr-info.ru.

Валентина СЕРДИТОВА

Не пеняйте на пульт

До конца июля антенну, передающую телевизионные и радиосигналы в Магнитогорске, приведут в порядок.

Это плановый ремонт объектов российской телерадиовещательной сети, он носит временный характер. Промышленные альпинисты займутся покраской мачт, на период их работы передающие приемники должны быть отключены от сети. На сегодняшний день ремонтные бригады выполняют подготовительную часть работы, к основной деятельности они намерены приступить в ближайшие дни, сообщили нам в телецентре. Также специалисты отметили, что с 15 по 18 июля и с 21 по 25 июля в течение рабочего дня полностью будет отсутствовать сигнал вещания. Посмотреть телевизоры и послушать радиоприемники можно будет до восьми утра и после 17 часов дня.

Деньги бы делать из этих людей

На десятирублевых монетах могут отчеканить магнитогорских металлургов.

Образы людей, которые своими руками формируют реальный сектор экономики, предлагается запечатлеть на червонцах. На эскизе – бравый металлург за работой и подпись: «Славим человека труда». Эту идею мечтают реализовать молодые сотрудники ММК, которые не только «делают ВВП», но и отливают металл для 10-рублевых монет. Как цитирует ИА «URA.Ru» свердловского куратора проекта «Трудовая молодость Урала» Алексея Слязина, «есть предложение увековечить память о труде металлургов и обозначить другие профессии реального сектора экономики». Предложение передали уральскому полпреду Игорю Холманских, который пообещал, что донесет идею магнитогорских рабочих до Банка России. Учитывая то, что в нашей стране существует традиция выпускать памятные серии юбилейных монет, идея магнитогорцев может очень скоро воплотиться в жизнь.

Что наша жизнь? «МР»!

Только до 1 сентября!

Подпишись на 2015 год по цене подписки 2014-го. Подписаться просто: прийти по адресу: проспект Ленина, 74 и оплатить подписку лично; позвонить по телефону 26-33-49 или оставить заявку на сайте www.mr-info.ru, и наш представитель придет оформить подписку к вам на дом.

«Магнитогорский рабочий» – газета для горожан. Новости, подробности, комментарии. Реклама, советы, развлечения. Печатная и интернет-версии. Вся городская жизнь.

Подпиши себя и своих родителей!

КУРС ВАЛЮТ НА 16 ИЮЛЯ

	покупка (рублей)	продажа (рублей)	курс ЦБ (рублей)
USD	34.00	34.65	34.3135
EUR	46.35	47.15	46.6835

информация с сайта www.creditural.ru

ПОГОДА НА 17 ИЮЛЯ



Переменная облачность, небольшие дожди

Ветер: юго-западный, 5-10 м/сек.

Температура: ночь +13° +17°

день +23° +28°

Магнитные бури в июле: 18, 22, 28

о Фото: Динара БОРОНЦОВА

НОВОСТИ

Местное – честное

Здоровый протекционизм – основа Стратегии развития.

На аппаратном совещании с заместителями и членами регионального правительства врио губернатора Челябинской области Борис Дубровский дал поручение проработать вопрос об обеспечении доступа местных производителей продуктов питания к поставкам для нужд учреждений бюджетной сферы. По поручению Бориса Дубровского главное контрольное управление начало проверку и в ближайшее время проанализирует ситуацию с отбором поставщиков продуктов питания для государственных областных и муниципальных бюджетных учреждений – школ, больниц, детских садов. «Необходимо оценить, существует ли конкуренция среди поставщиков продуктов питания для госучреждений, как сформированы требования к поставщикам и соответствует ли закупаемая продукция требованиям качества», – сказал Борис Дубровский. – Хлеб, молоко в садики и школы должны поставлять наши предприятия». И. о. главы региона подчеркнул, что здоровый протекционизм, поддержка местных товаропроизводителей и развитие внутриобластной кооперации – основа Стратегии развития области, прочный фундамент для южноуральской экономики. До конца июля межведомственная комиссия разрабатывает предложения по обеспечению прямого доступа южноуральских производителей к системе закупок для государственных и муниципальных нужд, исключив из этой сферы посреднические организации.

Истории строки

В ближайшее время на территории ООО «Огнеупор», входящего в Группу ММК, появится Аллея славы.

Идея рассказать об истории огнеупорного производства Магнитки, о рабочих годах прошлых лет, о нынешних тружениках предприятия реализовывалась в несколько этапов. Первым стало открытие музея в 1981 году, в 2007 году для него было выделено отдельное здание, а в июле 2008 года открылась новая экспозиция. Второй этап – появление уличной экспозиции оборудования, на котором когда-то работали огнеупорщики, третий – выпуск в 2012 году первого номера корпоративной газеты «Огнеупорщик». И вот – Аллея славы. «Есть Аллея славы на комбинате, на коксохиме, а у нас не было, – рассказал начальник бюро по общим и социальным вопросам ООО «Огнеупор» Денис Росляков. – Но родилась идея – показать людям, гордость огнеупорного производства, которые трудятся здесь сегодня. А у нас есть о ком рассказать». Теперь стенды с фотографиями 16 лучших работников цехов, служб предприятия появятся за проходной ООО «Огнеупор». Открытие запланировано в день рождения огнеупорного производства – 17 июля. Планируется, что фотографии на Аллее славы будут обновлять ежеквартально, отмечает управление информации и общественных связей ОАО «ММК».

Вниманию автомобилистов!

В связи с проведением общегородского праздника «День города и День металлурга» с 16.00 18 июля до 3.00 19 июля будет прекращено движение автотранспортных средств:

1) по проспекту Ленина на участке от улицы Завенягина до улицы Советской Армии;

2) по улице Вознесенской на участке от улицы Завенягина до улицы Советской Армии.

Движение автотранспорта будет организовано согласно выставленным дорожным знакам.

Ложка дёгтя в бочке медиа

Совет Федерации одобрил запрет рекламы на платном ТВ

Теперь проект отправится на подпись к президенту.

Как сообщает газета «Известия», нашумевший законопроект члена думского комитета по обороне Игоря Зотова о запрете рекламы на платном ТВ одобрен Советом Федерации и в случае окончательного принятия, по прогнозам экспертов, может спровоцировать гибель кабельных телеканалов. Спикер Совфеда Валентина Матвиенко заявила, что реклама на платном ТВ нарушает права потребителей.

Логика разработчика законопроекта, налагающего табу на рекламу для платных каналов, проста: бесплатные эфирные каналы находятся в неравных условиях с кабельными, которые зарабатывают и на абонентской плате, и на продаже рекламы.

Общественный резонанс вызвал не только сам законопроект, но и его поспешное принятие. Его критики указывают – непонятно, что же называть платным каналом. В проекте говорится о том, что к платным не будут относиться 10 обязательных общедоступных каналов, которые кабельными и спутниковыми операторами распространяются бесплатно: «Первый канал», «Россия 1», «Россия 2», «Россия 24», «Россия К», НТВ, «Пятый канал», «ТВ Центр», ОТР и «Карусель». Не относятся к платным и телеканалы, распространяющиеся посредством наземного эфирного вещания, то есть имеющие соответствующую лицензию.

Проект закона Зотова внесен в нижнюю палату парламента в конце июня и уже менее чем через неделю был принят в первом чтении. Вечером 3 июля, накануне последнего дня работы весенней сессии, профильный комитет Госдумы по экономической политике в экстренном порядке провел совещание, на котором решил рекомендовать принятие законопроекта во втором и третьем чтении.

Принятие законопроекта на следующий же день обеспечило думское большинство: депутаты фракции «Единая Россия» проголосовали «за». Представители «Справедливой России», ЛДПР и КПРФ высказались против. Письма платных каналов и кабельных операторов, которых не пригласи-



Фото: Илья Московец

ли к разработке проекта, президенту и премьер-министру, пока результатов не дали. Представитель ОБСЕ по вопросам свободы СМИ Дунья Миятович призвала президента РФ наложить вето на закон.

В то же время информационное агентство Ура.Ру прогнозирует: осенью в России перекроют медиарынок. Агентство называет сделкой века решение, касающееся пакета из трех рекламных законопроектов, одобренное Госдумой в завершение весенней сессии. О двух первых хорошо известно – это проект запрета рекламы на платных каналах и разрешение рекламы пива. В то время как одни каналы мрачно предрекают, что уход из кабельных сетей рекламодателей уничтожит свободу слова, другие судорожно рассчитывают свои убытки, а пивовары недоумевают, поскольку им разрешили рекламные кампании, хотя они об этом никого не просили и не особо в этом нуждались, никто не задумывался о сути третьего закона – снятия ограничения на обслуживание определенной доли рынка телерекламы.

Как отмечает Ура.Ру, на российском телерынке есть только один суперпродавец

– «ВидеоИнтернейшл». Это компания-лидер и, по сути, создатель рынка. Сейчас действует запрет: одна компания не может продавать рекламу более чем на 35 процентов рынка. Запрет ввели в тот момент, когда «Видеком» заинтересовался банк «Россия». Запрет ввели, стоимость компании снизилась, банк ее купил.

За прошедшие годы позиции «России» внутри «Видеа» укрепились, а один из основателей этой рекламной компании Михаил Лесин, по слухам, решил выйти из бизнеса. И на его пакет нашли покупателя. И тут появляется идея снять ограничение для компании, то есть нынешние понятные договоры («Видак» не отпустил ни одного клиента, просто где-то рекламу продавал, а где-то «консультировал») превратятся в бизнес-отношения, и капитализация такой структуры взмоет ввысь вместе со стоимостью миноритарного пакета. Быстрота, с которой принимались все законы, указывает на то, что покупатель на пакет уже найден, и медиарынок России вот-вот ждут интересные изменения, уверяет Ура.Ру.

Степень уклонения

Новый закон установит уровень «злостности» алиментщиков

Документ, внесенный в Госдуму на рассмотрение, порадует тех, кто мучается из-за граждан, не желающих содержать своих же детей.

Портреты злостных неплательщиков алиментов на улицах городов – не последний шаг в борьбе с нехорошим явлением. Теперь предлагается изменить статью 157 Уголовного кодекса для устранения правового пробела, связанного с отсутствием толкования признака «злостности» уклонения от уплаты средств на содержание детей и нетрудоспособных родителей.

На сегодняшний день, объясняют авторы законопроек-

та, нет действенного механизма привлечения должников к уголовной ответственности за уклонение от алиментов. Признак злостности носит, как говорят юристы, «оценочный характер», доказать ее в суде сложно.

У приставов в судебной практике также нет единого подхода к определению признака злостности. Как нет и единой позиции по вопросу о количестве предупреждений должника и о сроках уклонения его от обязанности по уплате алиментов.

Решить проблему можно, говорят разработчики, если в частях 1 и 2 статьи 157 УК РФ после слов «злостное уклонение родителя от уплаты по решению суда» будет следовать «или соглашению об уплате алиментов». Так устраняется

правовой пробел, поскольку Семейным кодексом предусмотрено два порядка уплаты алиментов – судебный и договорной, по соглашению сторон.

А еще надо к статье 157 добавить примечание, раскрывающее признак «злостности» уклонения от уплаты на содержание детей и нетрудоспособных родителей. Если неплательщик, обвиненный по этой статье, полностью погасил задолженность, он освобождается от уголовной ответственности. Этот пункт нужен для тех, кто не погашает долг полностью, а платит один раз сумму, во много раз меньшую, чем требуется.

– В Комитет по вопросам семьи, женщин и детей поступает невероятное количество обращений с требованием ужесточить законодательство в отно-

шении нерадивых алиментщиков, – рассказывает одна из авторов инициативы депутат Елена Мизулина. – Этой проблеме уже много лет. Тем не менее актуальности своей она не утрачивает.

По данным Федеральной службы судебных приставов, в отношении почти двухсот тысяч российских неплательщиков сейчас проводятся мероприятия, направленные на привлечение должников к уголовной ответственности, предусмотренной статьей 157 УК РФ. И лишь по 66 тысячам исполнительных производств должники привлечены к уголовной ответственности. Когда меры воздействия алиментоплательщика появляются уверенность в собственной беззащитности, считает Мизулина.

Обменяйтесь бензольными кольцами

В каникулы подразделения вузов продолжают работу в обычном режиме



• Анализ – дело тонкое



• Угильнары Бикбаевой на нефтепродукты глаз наметанный



• Сотрудникам испытательной лаборатории МГТУ работы всегда хватает



Испытательная лаборатория МГТУ занимается отбором проб нефтепродуктов, подвергает проверке бензин и дизельное топливо на соответствие стандартам.

В эти дни испытательная лаборатория технического университета, больше известная как лаборатория нефтепродуктов, отмечает десятилетие. Открывалась она на базе общеуниверситетской научно-исследовательской лаборатории физико-химических методов исследования. В марте 2005 года лаборатория впервые была аккредитована на техническую компетентность и независимость федеральным Агентством по техническому регулированию и метрологии. Тогда же был заключен договор с администрацией Магнитогорска, согласно которому лаборатории было передано современное на то время оборудование для испытания нефтепродуктов, в том числе установки для определения октанового числа бензина, цетанового числа дизельного топлива и другие.

Вскоре это оборудование было активно задействовано для нужд города. Тогда проблема качества горючего стояла остро. Легковушки глохли на ходу, но это полбеды. Скандал разразился, когда больше десятка машин «скорой помощи» не смогли выехать на вызовы. Экспертиза показала – все дело в некачественном горючем.

В 2009 году благодаря выигранному гранту ректора МГТУ лаборатория заметно обновилась, были приобретены два современных аналитических комплекса по исследованию автомобильных бензинов: японский инфракрасный спектрометр для определения содержания оксигенатов и бензола и аппаратно-программный комплекс для анализа группового и индивидуального состава бензина. В течение двух последних лет дополнительно к этому в лаборатории появились два хроматографа, установка для определения предельной температуры фильтруемости, автоматический аппарат для определения фракционного состава нефтепродуктов, комплекс лабораторного оборудования для анализа смазывающей способности дизельного топлива и ряд других. В результате сегодня лаборатория оснащена самым современным испытательным оборудованием. Конечно, назначение большинства приборов понятно лишь специалистам. Но уровень оснащения впечатляет.

Работают здесь опытниейшие инженеры со стажем под тридцать лет. Во главе – ученый нового поколения, аспирант МГТУ Гульнара Бикбаева. Она молода, но, несмотря на возраст, уже ас в своей области.

Заведующая лабораторией с улыбкой говорит, что может определить качество бензина или дизельного топлива навскидку, даже без лабораторных исследований. Достаточно посмотреть на цвет принесенного

на анализ образца и просто его понюхать. А разложить его на составные элементы – это уже дело специального оборудования.

Работы у лаборатории много, Гульнара Бикбаева не скрывает: за последние годы качество горючего в нашем городе да в целом и в стране улучшилось незначительно. По-прежнему к нему немало нареканий от автомобилистов.

– Наши машины «скушают» любой бензин, а иномарки сделаны под евростандарт, где к топливу высокие требования. Мы только переходили на бензин Евро-4 и Евро-5. А в Европе используется исключительно Евро-5, – пояснила заведующая испытательной лабораторией.

Потому-то при экспертизе в основном выявляется несоответствие топлива требованиям ГОСТов по октановому числу, превышение массовой доли серы – именно ее концентрация определяет, какой это бензин: Евро-3 или Евро-5. В дизельном топливе в свою очередь обращают внимание (в основном зимой) на так называемую предельную температуру фильтруемости, при которой топливо перестает проходить через фильтры. А значит, двигатель не заведется.

Недавно в лабораторию обратилась женщина. Она купила за несколько миллионов рублей новую иномарку, заправилась на АЗС, но буквально через несколько сотен метров машина встала. Экспертиза показала, что автомобилю требуется полный ре-

Забить серой баки

Челябинец Игорь С. заправил свою «Mazda CX9» на одной из автозаправочных станций за пределами города. Однако в скором времени машину начало «лихорадить», двигатель повел себя странно. Владелец авто поехал в автосервис. Там провели диагностику и посоветовали заменить бензин. Но по пути к заправке двигатель окончательно заглох.

Автолюбитель обратился в суд с иском к компании, которой принадлежала АЗС, где он заправил машину, о возмещении убытков. Сумма, которую Игорь потребовал взыскать с компании, составила более 450 тысяч рублей. Это, по мнению челябинца, затраты на восстановление сломавшегося после заправки двигателя плюс судебные расходы.

Из протоколов испытаний лаборатории ГСМ сертификационного центра автотракторной техники и испытательной лаборатории Магнитогорского государственного технического университета, имеющей соответствующую аккредитацию, следует, что бензин, взятый для анализа из бака пострадавшей машины и с АЗС ответчика, практически полностью совпадает по составу и химическим показателям. Кроме того эксперты отмечают, что проверенный бензин не соответствовал заявленному виду по содержанию серы, не относится к виду «евро», так как количество серы в пробах бензина превышает норму более чем в пять раз. Любопытно и то, что октановое число бензина, рассчитанное по разным методикам, оказалось вовсе не заявленным при продаже 92, а составило от 68,6 до 73,2.

Суд принял сторону истца. В его пользу взыскано 453 тысячи 314 рублей в качестве затрат на ремонт машины, 20 тысяч, потраченных на экспертизу, 980 рублей – на диагностику двигателя и еще пять тысяч – это расходы на представителя. Общая сумма составила 479 тысяч 294 рубля, сообщает сайт «Медиазавод».

монта двигателя. В свою очередь исследования бензина в испытательной лаборатории выявили, что в бак машины вместо АИ-95 был залит АИ-80.

Кроме прикладной деятельности в лаборатории ведутся лабораторные и практические занятия со студентами разных факультетов МГТУ. На ее базе проводят свои научно-исследовательские работы студенты и аспиранты. Ежегодно она принимает участие в межлабораторных сравнительных испытаниях бензина, дизельного топлива, моторного масла. Это когда один и тот же образец выдается одновременно десяткам лабораторий по всей стране и их результаты сравниваются. Магнитогорская лаборатория всегда показывает отменные результаты, что говорит о высоком качестве испытаний и компетентности. Не случайно органы сертификации Челябинска, Екатеринбурга и других городов страны обращаются сюда за проведением экспертизы топлива на соответствие требованиям технического регламента. Лаборатория МГТУ проводит и испытания на соответствие требованиям не только российских ГОСТов, но и Таможенного союза согласно техническому регламенту «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту». А это уже совсем другой уровень.

Ольга ПЯТУНИНА
Фото Динары ВОРОНЦОВОЙ

С ДНЕМ ГОРОДА И ДНЕМ МЕТАЛЛУРГА! 18 ИЮЛЯ

Специальный гость-

IN-GRID

в 17.00 на площадке
за ареной «Металлург»



Вниманию владельцев транспортных средств!

В настоящее время порядок налогообложения транспорта физических лиц установлен Законом Челябинской области №114-ЗО от 22.11.2002 г. (с изменениями и дополнениями).

Срок уплаты транспортного налога за 2013 год – 5.11.2014 года. В случае несвоевременной уплаты налога начисляется пеня за каждый календарный день просрочки в процентах от неуплаченной суммы налога. Процентная ставка пени принимается равной 1/300 действующей в это время ставки рефинансирования Центрального банка РФ.

Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства.

От уплаты налога в отношении одного транспортного средства с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно (кроме снегоходов, мотосаней, катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств, яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов, самолетов, вертолетов и иных воздушных судов, имеющих двигатели) освобождаются следующие категории лиц:

1) физические лица, подвергшиеся воздействию радиации вследствие чернобыльской ка-

тастрофы, категории которых установлены в Законе Российской Федерации «О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС»; лица, подвергшиеся воздействию радиации вследствие участия в испытаниях ядерного и термоядерного оружия, а также ликвидации аварии ядерных установок на средствах вооружения и военных объектах в составе подразделений особого риска, категории которых установлены в Постановлении Верховного Совета Российской Федерации «О распространении действия Закона РСФСР «О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС» на граждан из подразделений особого риска»; лица, подвергшиеся воздействию радиации вследствие аварии в 1957 году на производственном объединении «Маяк», категории которых установлены в Законе Российской Федерации «О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие аварии в 1957 году на производственном объединении «Маяк» и сбросов радиоактивных отходов в реку Теча»; лица, подвергшиеся воздействию радиации в результате ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне, категории которых установлены Федеральным законом «О социальных гарантиях гражданам, подвергшимся радиационному воздействию вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне»;

2) Герои Советского Союза, Герои Россий-

ской Федерации, полные кавалеры ордена Славы, Герои Социалистического Труда и полные кавалеры ордена Трудовой Славы;

3) инвалиды Великой Отечественной войны, инвалиды боевых действий, военнослужащие и лица рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, ставшие инвалидами вследствие ранения, контузии, увечья, полученных при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей), участники Великой Отечественной войны;

4) семьи, имеющие детей-инвалидов, а также инвалиды I и II групп.

Пенсионеры и многодетные семьи, имеющие трех и более детей в возрасте до восемнадцати лет, в собственности которых находятся автомобили легковые с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно, уплачивают налог по ставке 1 рубль с каждой лошадиной силы в отношении одного автомобиля легкового по выбору налогоплательщика.

Льгота предоставляется по заявлению налогоплательщика при предоставлении документов, подтверждающих право на льготу.

Льгота по транспортному налогу не предоставляется в отношении транспортных средств, переданных собственником в аренду организациям и физическим лицам.

По всем вопросам, касающимся начисления налогов, получения льготы, получения квитанции на уплату налогов, обращаться в инспекции по месту нахождения объекта не-

движимости и места регистрации транспортного средства:

– межрайонная ИФНС России №17 по Челябинской области (Правобережный и Ленинский районы г. Магнитогорска) – пр. К. Маркса, 158/1 (ост. «Ул. Сталеваров»);

– межрайонная ИФНС России №16 по Челябинской области (Орджоникидзевский район г. Магнитогорска) – ул. Ворошилова, 12б (ост. «Ул. Энгельса»).

Дополнительно сообщаем, что на сайте Управления ФНС России по Челябинской области www.nalog.ru представлен интернет-сервис «Личный кабинет налогоплательщика». Данный сервис позволяет не только получать информацию об уже образовавшейся задолженности по земельному, транспортному налогу и налогу на имущество физических лиц, но и предоставляет информацию пользователю обо всех объектах налогообложения на территории РФ, а также о численных суммах налоговых платежей. При помощи указанного сервиса можно распечатать налоговые уведомления и квитанции для уплаты земельного, транспортного налога и налога на имущество физических лиц. Для подключения к данному сервису необходимо один раз лично с паспортом посетить любую налоговую инспекцию.

Наталья БОГДАНОВА,
начальник отдела
камеральных проверок №3 МРИ ФНС России
№17 по Челябинской области

СОФТИНКОМ КОНСУЛЬТАНТ **ОНЛАЙН-СЕМИНАР** **ЭЛКОД**
на тему:
«Расходы на оплату труда штатных и внештатных работников: типичные ошибки в исчислении основных налогов и взносов»
Дата семинара: 25 июля 2014 года
Время проведения: 12.00 – 15.00
Лектор: КОЛМАКОВА Полина Владимировна – руководитель учебно-методического отдела ООО «ЭЛКОД», налоговый консультант, аттестованный преподаватель Института профессиональных бухгалтеров и аудиторов России.
Дополнительная информация по телефонам: 580-540 (доб. 205 или 206), 29-49-15.

Поздравляем
Татьяну Леонидовну ШИШКИНУ
с юбилеем!
Мы желаем счастья тебе в этом мире
большом, здоровья, быть всегда любимой
мужем, внуками и детьми, пусть всегда бу-
дут рядом самые дорогие и верные друзья!
Суважением
Мария и Александр Ткаченко

ОАО «ПО Монтажник»
примет на работу:
электрогазосварщиков, монтажников ЖБК, электромонтеров, промальпников, машинистов крана автомобильного, водителей на полуприцеп, машинистов ДЭК.
Работа в г. Магнитогорске и за пределами.
Заработная плата достойная.
Обращаться по тел. 24-55-40 или по адресу:
ул. Курако, д. 6.

СООБЩЕНИЕ
Администрация города Магнитогорска на основании статьи 30 Земельного кодекса Российской Федерации и постановления администрации города от 10.07.2014 №9219-П «О предоставлении земельного участка в аренду» сообщает о наличии предлагаемого для передачи в аренду без проведения торгов (конкурсов, аукционов) земельного участка из категории: земли населенных пунктов площадью 1033 кв. м. с кадастровым номером 74:33:1314001:2702, с разрешенным использованием: объекты складского назначения различного профиля, предприятия и производства V класса опасности, по местоположению: Челябинская область, г. Магнитогорск, Орджоникидзевский район, в районе Левобережной складской зоны, ул. 4-я линия, стр. 8, и о приеме заявления о предоставлении вышеназванного земельного участка в аренду для реконструкции склада №1, склада № 2. Информация о технических условиях подключения объекта к сетям инженерно-технического обеспечения и оплате за подключение объекта к сетям инженерно-технического обеспечения находится в управлении архитектуры и градостроительства администрации города (пр. Ленина, 72, каб. 277, 278).
Заявления принимаются ежедневно со дня опубликования по 28.07.2014 с 9.00 до 17.00 в многофункциональных центрах, расположенных по следующим адресам:
МФЦ № 1 – пр. К. Маркса, 79;
МФЦ № 2 – ул. Суворова, 123;
МФЦ № 3 – пр. Сиреневый, 16/1;
МФЦ № 4 – ул. Маяковского, 19/3.
В субботу с 10.00 до 15.00 в многофункциональном центре, расположенном по адресу: пр. К. Маркса, 79.