



//Перед фактом

МИРОВАЯ КУРИЦА!
Президенты России и США освободили американскую птицу — ее больше не будут обрабатывать хлором, и она может спокойно «лететь» в Россию.

стр. 2>>



//Ольга ЮРЬЕВА

К ЧЕМУ СТРЕМЯТСЯ ДЕТИ
Во Дворце творчества детей и молодежи подвели итоги 5-го ежегодного конкурса детского рисунка.

стр. 2>>



//Ольга ПЯТУНИНА

ГЛОТОК ЧИСТОЙ ВОДЫ
Еще с десяток лет назад магнитогорцы гордились своей водой — прозрачной, чистой и вкусной.

стр. 3>>



//Геннадий ПОГОРЕЛЬЦЕВ

ЗА ПРАВО БЫТЬ ЛУЧШИМ
Старейший мост Магнитки — Центральный переход — стал местом проведения конкурса «Лучший водитель трамвая».

стр. 3>>

ГАЗЕТА ПРАВИТЕЛЬСТВА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ, АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА, МАГНИТОГОРСКОГО ГОРОДСКОГО СОБРАНИЯ ДЕПУТАТОВ, СОЮЗА ЖУРНАЛИСТОВ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ



Магнитогорский РАБОЧИЙ

Ежедневно с 1930 года

ЧЕТВЕРГ,
1 июля 2010
№ 116
(21035)

ГЛАВНАЯ ГАЗЕТА ГОРОДА

Письмо дня

Против лома нет приёма?

//Галина ВАСИЛЬЕВА,
пенсионерка

Здравствуйте, уважаемая редакция!

Хочу через вашу газету привлечь внимание правоохранительных органов к «самостийным» приемщикам металлолома. Свою деятельность они развили недалеко от здания «Водоканала» по ул. Советской Армии, в одном из гаражей. С раннего утра несут к ним на сдачу все, в чем есть хотя бы доля металла. Но обратиться к вам вынудило другое. Поздно вечером мне пришлось отвозить у мужчины, мягко говоря, не джентльменского вида, пролет металлической ограды. Ограду для нашего палисадника когда-то сделал мой покойный супруг. За много лет она «износилась», местами проломилась. Вот и решил лихой человек поживиться остатками заборчика. К слову сказать, ограду он так и утащил с собой. Утром я не поленилась, подошла к гаражам и встретила своего обидчика, он понес сюда сдавать мою ограду.

Возможно, мое письмо вынудит работников милиции проверить указанное место сдачи металлолома и подобных безобразий больше не повторится. Тем более что по поводу легитимности работы пункта приема металлолома у меня возникают большие сомнения.

Перед фактом

Остановить «в зародыше»

В городе продолжаются мероприятия по профилактике полиомиелита.

Учреждения здравоохранения как нашего города, так и всей области проводят однократную иммунизацию граждан, прибывших из республики Таджикистан. В пунктах пропуска через государственную границу проводится медицинский осмотр граждан с целью выявления признаков полиомиелита и вакцинации от полиомиелита детей до 15-ти лет, прибывающих из Таджикистана. С 23 апреля по 28 июня в области осмотрено 3754 гражданина, прибывших из Таджикистана, в том числе 248 детей до 15 лет. Лиц с подозрением на заболевание полиомиелитом не выявлено.

Как сообщает пресс-служба управления Роспотребнадзора по Челябинской области, за этот период привито против полиомиелита 103 ребенка. Осуществляется работа по иммунизации детей, прибывших из Таджикистана, длительно проживающих в Челябинской области. С апреля однократной иммунизацией охвачено 324 ребенка, двукратно — 10 детей, завершена иммунизация у 35-ти детей. В учреждениях здравоохранения города проводится дополнительная работа иммунологических комиссий с родителями по вакцинации против полиомиелита не привитых по возрасту детей.

Один момент

Из первых рук

Магнитогорская таможня готова оказать содействие предпринимателям.

В таможене проводятся учебные занятия с должностными лицами по темам, посвященным Таможенному кодексу таможенного союза России, Беларуси и Казахстана, вступающему в силу сегодня, 1 июля. Тестирование проходит по вопросам исчисления и уплаты таможенных платежей, информационным таможенным технологиям, по единому таможенному реестру объектов интеллектуальной собственности государств — членов таможенного союза. По отзывам участников занятий, тестирование помогает детально разобраться в новом законодательстве и в дальнейшем более квалифицированно оказывать помощь участникам внешнеэкономической деятельности.

Кроме того, в таможене организована круглосуточная телефонная «горячая линия» по информационному обеспечению предпринимателей, специалисты в любое время суток смогут провести консультирование и проанализировать поступающие звонки. Таким образом, позвонив в Магнитогорскую таможену по номеру (3519) 298-327, можно задать любой интересующий вопрос по новым действующим правилам: получить ответ специалиста по таможенным платежам, о стране происхождения и стоимости товаров, о торговых ограничениях, валютном контроле и защите прав интеллектуальной собственности, о товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности таможенного союза и о нормативных правовых актах таможенного союза.

В зоне особого внимания



• Хорошие дороги — прямой путь к развитию города.

Тема дня

Масштабная реконструкция дорог Магнитки находится под пристальным контролем главы города.

Вчера Евгений Тефтелев вторично проинспектировал те участки, на которые уже выведены бригады дорожников и техника. Отдельное внимание мэр уделил вопросу отсыпки поселковых дорог.

Во время объезда были озвучены скорректированные даты поэтапного приведения улиц Магнитки в надлежащее состояние. К Дню города-металлурга будет открыт проспект Карла Маркса. Сегодня на участке от ул. Грязнова до ул. Советской Армии сосредоточены основные силы подрядчика — ЗАО «Южуралавтобан».

Во время объезда были озвучены скорректированные даты поэтапного приведения улиц Магнитки в надлежащее состояние. К Дню города-металлурга будет открыт проспект Карла Маркса. Сегодня на участке от ул. Грязнова до ул. Советской Армии сосредоточены основные силы подрядчика — ЗАО «Южуралавтобан». Помимо укладки нового дорожного полотна здесь предусмотрено расширение проезжей части на пересечении проспекта и улицы Советской Армии. Плюс к этому дорожники опускают до уровня проезжей части трамвайные рельсы, что позволит замостить трамвайные пути. «Реально разгрузить проспект мы сможем, только осуществив целый комплекс мероприятий: реконструкция полотна, расширение перекрестков, замощение путей. Откладывать «на потом» одну из этих

составляющих — потратить впустую силы на две другие», — отметил Евгений Тефтелев, осмотрев участок.

В зоне особого внимания властей находится и перекресток ул. Советской и ул. Гагарина, по которому в последние годы движение было осложнено пробками. Завершение этого ремонта и расширение проезжей части также запланировано на 16 июля.

Чуть позже — 1 августа — «Южуралавтобан» сдаст участок дороги по ул. Бориса Ручьева от пр. Карла Маркса до ул. Ворошилова. Еще месяц спустя откроется движение от ул. Ворошилова до пр. Ленина. Пожалуй, один из самых многострадальных участков Ордоникидзевского района также будет расширен и по обочинам «обрамлен» гранитным бордюрным камнем.

Там же, в самом большом районе города, начались работы по отсыпке поселковых дорог. В этом году в планах привести в надлежащий вид около 40 таких участков общей площадью более 75 тысяч квадратных метров. При этом большая часть работ будет проведена при помощи фрезерования. Старый асфальт получает вторую жизнь: срезанный на том же пр. Карла Маркса, он укладывается в поселках. Дорожный «секонд-хэнд» — это, конечно, не новое по-

лотно, но и уже не проселочная дорога. На это во время объезда обратили внимание и жители поселков, весьма довольные новым покрытием.

Не менее масштабные работы связаны с благоустройством города. Вдоль основных городских магистралей ведутся работы по приведению в порядок газонов. Это направление курирует глава районных администраций. Уже завершается процесс облагораживания участка на проспекте Ленина от улицы Калинина до улицы Ленинградской. На проспекте Карла Маркса аналогичные работы ведутся от улицы Грязнова до улицы Советской Армии и на участке от улицы Труда до улицы Завенягина.

По итогам объезда Евгений Тефтелев, в целом удовлетворенный заданным дорожниками темпом работ, отметил, что его необходимо поддерживать и дальше, так как на этот год запланировано всего около 200 адресов, где будут осуществлены работы в том или ином объеме. «Если нужно, где-то работайте по непрерывному графику. При этом качество страдать не должно. На следующий год у нас не менее обширные планы по благоустройству, и возвращаться к тому, что будет сделано сегодня, нет резона», — подчеркнул глава города.

В формате сотрудничества

Вчера глава города Евгений Тефтелев в своем рабочем кабинете принял представителей трудового коллектива редакции газеты «МР».

Встреча носила консультационный характер. В ходе нее были затронуты вопросы, касающиеся перспектив городской газеты, качества информационного обслуживания подписчиков и базовых принципов взаимоотношений власти и прессы. По словам главы города, в информационном пространстве Магнитогорска газета «Магнитогорский рабочий» занимает вполне определенную, самостоятельную нишу: газета была нужна горожанам, нужна сейчас и нужной останется в будущем. Соответственным будет и отношение к ней городской администрации как учредителя. «Готов к общению в любое время и по любым проблемным вопросам, волнующим сотрудников газеты», — подчеркнул Евгений Тефтелев.

Новости

На металлургическом саммите

ММК представляет свои пути модернизации отрасли.

На открывшемся в Москве саммите обсуждаются пути выхода из кризиса и выбор стратегий. С докладом «Передовые технологии в российской металлургии для отечественного автопрома» выступил вице-президент ООО «Управляющая компания ММК» по финансам и экономике Олег Федонин. Как отметил топ-менеджер ММК, для удовлетворения потребностей развивающегося рынка высокопрочных и особо высокопрочных сталей на предприятии осваивается полный сортимент, который позволит закрыть большинство потребностей автопроизводителей, сообщает пресс-служба ММК.

Юбилей железнодорожной станции

Вчера 80 лет исполнилось железнодорожной станции Магнитогорск-Грузовой.

Станция начала свою работу 30 июня 1930 года. Тогда по 145-километровой ветке из Карталов на станцию Магнитогорск доставляли материалы, необходимые для строительства ММК. Осенью 2009 года на станции Магнитогорск-Грузовой была закончена работа по реконструкции сортировочной горки, в конце 2008 была установлена автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов.

В вуз — без экзаменов

Около 50 человек уже практически зачислены в МГТУ.

Это ребята, ставшие победителями Всероссийской олимпиады «Инновационные технологии». В магнитогорском списке призеров и победителей таких «умников и умниц» оказалось почти пятьдесят. Среди них — четыре дипломанта, набравшие в федеральном конкурсе более 105 баллов: выпускники МГМУ при МГТУ Алексей Вишняков (140 баллов), Вячеслав Целых (127,5 балла), Алексей Мамонов (113,5 балла) и выпускница школы № 8 Марина Шабалина (115,5 балла).

Курс «Прорыв»

Для жителей города проведут тренинг.

Уникальную авторскую методику «Курс «Прорыв» представит Лиса Крео (США). Семинар пройдет при поддержке гильдии риэлторов. «Курс «Прорыв» — это тренинг в новые возможности для социализации собственной жизни. Семинар пройдет по типу мастерской.

Позаботились о скверах

Торжественной линейкой завершена трудовая смена.

29 июня школьники лагеря «Забота» получили грамоты и сладкие подарки от районных администраций. Как рассказала начальник лагеря Наталья Зорина, ребята достойно отработали и отдохнули. Посетили боулинг и каток, побывали на дискотеке в развлекательном центре. Кроме того, за свой труд подростки получат зарплату, ее сумма составит около четырех тысяч рублей.

Какой чудесный день!

«Хеопс наглядно миру показал: нет ничего прочней хорошей кладки».

(Георгий Александров).

1 июля — Всемирный день архитектуры.

Это искусство и наука, пришедшая к нам из древности. Если наши предки строили сооружения, исходя из соображений надежной защиты от погоды и природных врагов, то сегодня архитектурные шедевры возводятся из соображений внешней и внутренней красоты, комфорта и долговечней эксплуатации строения.

В ЭТОТ ДЕНЬ РОДИЛИСЬ писатель Варлам Шаламов (1907), актриса Клара Лучко (1925), английская принцесса Диана (1961).

Погода

 **Перенная облачность, без осадков.**
Ветер: восточный, северо-восточный, 3–8 м/сек.
Температура: ночь +9° +14°, день +22° +30°.

ПРОСНИСЬ И ПОДПИШИСЬ! Уважаемые магнитогорцы!

Идет подписка на 2-е полугодие 2010 года на газету «Магнитогорский рабочий».

Стоимость полугодичного комплекта - 420 рублей.

Стоимость комплекта на 1 месяц - 70 рублей.

Для пенсионеров, инвалидов,

участников Великой Отечественной войны

предусмотрена льготная подписка - 360 рублей на 6 месяцев.

Для юридических лиц на 6 месяцев - 600 рублей, 100 рублей за один месяц.

Оформить подписку можно в редакции газеты по адресу: пр. К. Маркса, 69/1, а также по телефону 26-04-87.

Ничего на свете лучше нету, чем читать любимую газету!



Новости

Вывяют лучших

Железнодорожники Магнитки примут участие в конкурсе.

Среди сотрудников предприятий ЮУЖД объявлены конкурсы ко Дню железнодорожника. Один из них – на лучшую поздравительную стенгазету к профессиональному празднику. Второй пройдет среди сотрудниц ЮУЖД – «Мисс Магистраль», где будут оцениваться не только красота и обаяние железнодорожниц, но и их таланты. Помимо этого пройдет конкурс на лучшее оформление автомобилей.

«Форд Боярд»

для школьников

На следующей неделе стартует вторая смена лагеря «Пересвет».

Около пяти лет на базе детско-юношеского центра «Эго» работает школьный лагерь «Пересвет». Как рассказала начальник лагеря Валерия Торшилова, во вторую смену отдохнут сто ребятшек от семи до 15 лет. Ребята будут находиться под присмотром опытных педагогов, которые подготовили широкую развлекательную программу: от посещения аквапарков до участия в игре-аналоге телевизионной «Форд Боярд». Смена продлится 18 дней.

Сгоревшие пожитки

Курильщики наносят вред не только себе, но и окружающим.

27 июня в одном из многоквартирных домов Магнитогорска по вине курильщика произошел пожар. Как рассказала инспектор Госпожнадзора Лариса Лаврентьева, огнем полностью уничтожено имущество, хранящееся на балконе. А само возгорание произошло из-за сигареты, брошенной с верхних этажей.

Штраф+штраф

Взыскивать деньги с неплательщиков помогут судебные приставы.

Одной из проблем по исполнению административного законодательства является то, что правонарушители несвоевременно оплачивают наложенные штрафы. Как рассказала инспектор административного исполнения законодательства милиции общественной безопасности линейного отдела внутренних дел (МОБ ЛОВД) Оксана Петрикова, с горожан, которые вовремя не погашают штрафы, судебные приставы взыскивают исполнительный сбор. Для физических лиц он составляет 500 рублей, и не менее пяти тысяч рублей – с юридических лиц.

Насыщенные выходные

Магнитогорск продолжает праздновать свою 81-ю годовщину.

2 июля в 12 часов дня на площади Победы развернется концерт творческих коллективов Левобережного Дворца культуры и техники ОАО «ММК», в это же время на площади перед театром «Буратино» состоится театрализованное представление. В шесть часов вечера откроется концерт симфонического оркестра театра оперы и балета в сквере у самого театра. Ждут магнитогорцев и на площадках перед кинотеатром «Современник», у торгового центра «ГУМ-Урал», и на магнитогорском Арбате, где пройдут концерты творческих коллективов города.

Путевка в финал

Магнитогорский эксперт-криминалист стал «серебряным» призером.

Подведены итоги конкурса «Лучший по профессии» среди экспертов-криминалистов, работающих в системе МВД области. Как сообщили в пресс-службе ГУВД, первый этап соревнований криминалисты проходили на местах. Затем 18 лучших милиционеров собрали на базе Челябинского юридического института МВД РФ, где прошли финальные состязания. По итогам конкурса лучшим стал челябинец Михаил Морозов. Второе место занял эксперт из Магнитогорска Валерий Красников. Теперь нашему специалисту предстоит участие во Всероссийском конкурсе МВД.

Перед фактом

Мировая курица!

Президенты России и США «освободили» американскую птицу – се больше не будут обрабатывать хлором, и она может спокойно «лететь» в Россию: кудахтать по-русски вовсе не обязательно...

«Мы достигли соглашения о том, что мы опять начнем экспортировать курятину в Россию. Президент Медведев и его команда, спасибо вам за решение этого вопроса», – заявил в конце прошлой недели на совместной пресс-конференции российского и американского президентов Барак Обама. Россия и США договорились снять все остающиеся проблемы по вопросу поставок американской курятины «в разумный период времени», сообщил глава российской делегации на переговорах по вступлению России в ВТО Максим Медведков. Оптовая цена на окорока в этом году «невиданная», говорит председатель исполкома Национальной мясной ассоциации Сергей Юшин: в прошлом году они стоили в среднем 60 руб., сейчас – 95 руб. С началом поставок цена резко пойдет вниз. Целяная тушка отечественного производства в январе-мае, по данным Юшина, стоила 62–65 руб., но в июне начала прибавлять в цене и сейчас стоит уже 75–80 руб. за 1 кг (все цены – крупный опт). До начала 2010 г. США были



● Этот выводок – в Россию.

крупнейшим поставщиком мяса птицы в Россию: в прошлом году на американскую курятину пришлось 79 процентов импорта мяса птицы и около 22 процентов всего российского рынка (750 000 т). В 2009 г., по данным торгового представителя США Рона Кирка (его слова приводятся в пресс-релизе американского минсельхоза), стоимость экспорта американской птицеводческой продукции в Россию составила 767 млн. долларов. Но с 1 января вступила в силу постановление Роспотребнадзора «О производстве и обороте мяса птицы», которое снизило предельное содержание хлора в растворе для обработки тушек птицы с 200 мг на 1 куб. м до 50 мг (хлор используется в одной из технологий охлаждения мяса птицы при производстве).

Поскольку в США требования по хлору в несколько раз мягче российских, американское мясо оказалось вне закона. После подписания соглашения американские производители смогут возобновить поставки в Россию, сообщил минсельхоз США. США предоставят России информацию о веществах, которыми пользуются американские производители при обработке мяса птицы для поставок в Россию, говорится в сообщении министерства, а также обновленный список предприятий, допущенных к поставкам. Президент Совета США по экспорту домашней птицы и яиц (USAPEEC) Джим Самнер заявил, что американские производители «будут применять те способы обеззараживания, которые разрешены в России», а

контроль за тем, чтобы поставляемое в Россию мясо не контактировало с хлором, возьмет на себя американский минсельхоз. Некоторое время назад американцы предложили список из 24 препаратов, которыми они готовы пользоваться взамен хлора, рассказывает представитель Россельхознадзора Алексей Алексеенко. Из этих 24 препаратов в России зарегистрированы около половины, а применять для дезинфекции мяса птицы разрешено три, говорит он. Но кроме списка разрешенных препаратов предстоит согласовать регламент их применения, в том числе и остаточные количества вещества в мясе после обработки. Если предложенные препараты устроят Роспотребнадзор, Россельхознадзор готов возобновить проверки американских производителей, сказал Алексеенко. Получить комментарии в Роспотребнадзоре пока не удалось. Глава Роспотребнадзора Геннадий Онищенко заявил, что американское мясо может вернуться на российский рынок в самое ближайшее время: «Как только американские производители заявят, что освоили производство мяса птицы без применения хлорсодержащих препаратов на стадии охлаждения, и это будет подтверждено специальными службами минсельхоза, которые выдают соответствующий сертификат, мясо можно будет отправлять в Россию».

Перекресток

Зелёнку поменяли на бинты



// Валентина СЕРДИТОВА

С сегодняшнего дня вступили в силу новые требования к содержимому автомобильной аптечки.

«Начинка» набора первой помощи менялась в последние 5-10 лет уже несколько раз. То чиновники от департамента безопасности дорожного движения «вводили» в ее содержимое аппараты для искусственного дыхания, то разбавляли комплект гипотермическим пакетом (охлаждающий аппарат). Ныне аптечку освободили от всего лишнего, дабы, как считают в министерстве, водители не смогли навредить тем, кому вдруг придется оказать экстренную помощь.

На этот раз аптечку полностью лишили лекарственных средств. По мнению фармацевтов, даже, несмотря на срок годности, который имеет каждый набор первой помощи (18 месяцев), лекарствами, возимыми в машине, пользоваться нельзя. Во-первых, препараты подвергаются негативному воздействию окружающей среды: зимой – мороз до 30 градусов, летом – жара. А лекарства, как известно, необходимо хранить чуть ли не в тепличных условиях: «не подвергать нагреву, в темном, прохладном месте». Поэтому необходимость возить с собой аспирин, анальгин да йод с зеленой логически отпадает. Другое дело – наборы оказания первой помощи: бинты, марлевые повязки и так далее. Их число в новых аптечках будет расширено. Порадует автолюбителей и тот факт, что, наконец, качество ножиц (автомобилистам известно, что они не поддаются никакой критике и выполняют исключительно номинальную функцию) также улучшится – производители дали обещание укомплектовать набор настоящим режущим инструментом.

Как мы уже отметили, новые требования к автомобильной аптечке вступают в силу с сегодняшнего дня. Но специально для 200-тысячной армии магнитогорских автолюбителей спешим сообщить, что прежние аптечки до определенной поры годны к предъявлению на техническом осмотре.

Даже самый дотошный проверяющий в пункте ТО не имеет права «завернуть» ваш автомобиль. «Старые» наборы действительны до указанного в них срока годности либо до конца нынешнего года. Наборы нового образца будут годны не менее трех лет.

Ближе к теме

Виктория СМЕРНОВА, 36 лет: – Около десяти лет назад я проходила обучение в автошколе. До сих пор помню очень интересную лекцию. Врач из «Скорой помощи» читала нам билеты по оказанию первой помощи. Так вот, она авторитетно заявляла, что ни в коем случае не стоит приближаться к пострадавшему без резиновых перчаток, а их, как известно, в аптечке нет. А от себя советвала вообще не трогать раненого: неправильное оказание помощи может повлечь смерть по неосторожности. И это уже статья.

Валерий ЗАВОДИН, 54 года: – Всю жизнь проработал профессиональным водителем. Бог миловал, в аварии не попадал, помощь тоже никому не оказывал. Если честно, то и не решился бы, наверное, подойти к раненому, лучше дожидаться врачей.

Геннадий ПОЛОВЦЕВ, 28 лет: – У меня аптечка в машине есть, но, если не ошибаюсь, содержимое ее давно пора выбросить. На техосмотре также ни разу не сталкивался с тем, чтобы в аптечку заглядывали. Футляр есть – этого достаточно.

Конкурс

К чему стремятся дети

// Ольга ЮРЬЕВА

Во Дворце творчества детей и молодежи подвели итоги 5-го ежегодного конкурса детского рисунка.

Мероприятие прошло под знаком Года учителя и дня рождения города. Детский творческий конкурс проводится ежегодно Магнитогорской торгово-промышленной палатой в рамках благотворительного проекта «Банк добрых дел». Учредителями выступают палата и организации-члены МТПП, партнерами проекта в этом году стали изостудии «УА» и «Дельфин» Дворца творчества.

Творческое соревнование стартовало в начале июня. Воспитанникам изостудий было предложено выполнить рисунки на тему «Я учусь...» и подготовить их мини-презентации для открытой защиты



● Мы учимся рисовать.

перед членами жюри. В состав конкурсной комиссии вошли руководители и представители ЗАО «Таможенный брокер», ОАО «Велд-Урал», косметической компании «Ламбре», ООО «МОФ», ООО «Огнеупор». В результате отборочного тура, состоявшегося в изостудиях, на суд жюри было представлено

14 лучших работ, созданных ребятами в возрасте от 8 до 12 лет. Основными темами стали внешкольные занятия (чтение, гимнастика) и выбор профессии. Лидировали такие современные специальности, как флорист, дизайнер, модельер. Выполненные в разных техниках – живопись, гра-

фика, мозаика, наивные или неожиданно зрелые, яркие детские рисунки стали серьезной проблемой для членов жюри конкурса. Предприниматели постарались отметить большую часть работ, поощрив каждого юного художника. Победителями стали Валерия Андреева (11 лет) с работой «Я учусь на флориста» – I место; Дина Ахмадеева (11 лет) – «Перемежа» – II место; Полина Князихина (8 лет) – «Я люблю читать» и Наталья Рябова (11 лет) – «Дизайнер одежды» – разделили III место. Кроме того, работа Екатерины Тарнавской (9 лет) «Учусь выращивать цветы» была удостоена приза зрительских симпатий, а приз от оргкомитета за рисунок «Я учусь гимнастике» завоевала Анна Толмачева (8 лет). Победители и участники конкурса получили грамоты, призы – наборы профессиональной гуаши и сладкие подарки.

Новости

Результаты будут учтены

Вчера президиум Челябинского регионального политического совета «Единой России» подвел итоги внутривнутрипартийного праймериза, который проходил в партийных кабинетах.

В пресс-службе ЧРО сообщили, что списки участников партийного голосования были составлены по предложениям местных отделений партии, общее количество потенциальных кандидатов – 312, среди них 39 действующих депутатов Законодательного Собрания, депутаты Государственной Думы, члены Совета Федерации, главы муниципальных районов и городских округов, представители общественных организаций. Результаты праймериза будут учитываться при составлении итогового списка кандидатов, уточнили в пресс-службе.

Час расплаты

Долги бюджетных учреждений и муниципальных предприятий Челябинской области за электроэнергию на сегодняшний день составляют 250 млн. рублей.

Июнь не принес ОАО «Челябэнергосбыт» ожидаемого снижения долговой нагрузки. Энергетики оставляют за собой право вводить ограничения подачи электроэнергии на объекты неплательщиков. Об этом сообщили в пресс-службе энергосбытовой компании. Сложившаяся ситуация свидетельствует об отсутствии достаточного контроля со стороны глав территорий за исполнением финансовых обязательств перед поставщиком электроэнергии. По мнению заместителя генерального директора ОАО «Челябэнергосбыт» Сергея Суходоева, лето – самое подходящее время для погашения долгов за электроэнергию.

«Червячная» культура

В Челябинской области появилась первая ласточка вермикультурирования – разведения червей для производства биогумуса, ценного удобрения.

Фермер Алексей Голубович в Верхнеуральском районе организовал производство биогумуса из навоза крупного рогатого скота. Испытания этой продукции доказали высокую эффективность органического удобрения, а само предприятие даже победило в конкурсе на выставке тепличных хозяйств с несменяемым грунтом в Санкт-Петербурге. Верхнеуральский новатор намерен обеспечивать биогумусом всех окрестных фермеров, а также делиться секретами вермиккультуры с теми, кто полюбил это дело и захочет стать «червячником».

Министерская награда

Известной челябинской конькобежке Татьяне Сидоровой вручат медаль Николая Озерова.

Соответствующий приказ подписал министр спорта, туризма и молодежной политики РФ Виталий Мутко. Согласно этому документу доцент кафедры теории и методики физического воспитания Уральского государственного университета физической культуры удостоена ведомственной награды «За большой личный вклад в пропаганду физической культуры и спорта». Татьяна Александровна – заслуженный мастер спорта, заслуженный работник физической культуры РФ, бронзовый призер Олимпийских игр 1964 года по конькобежному спорту, участница зимней Олимпиады-1968, трехкратная рекордсменка мира и многократная чемпионка планеты среди ветеранов.

Карабашский синдром

Жители города Карабаш отлично знают таблицу Менделеева.

Полюбить химию их заставило предприятие, чью работу видно невооруженным глазом. Золотистая окраска деревьев в июне-июле – это не чудо, а беда Карабаша. Этот город считается самым грязным в мире из-за выбросов местного предприятия «Карабашмедь». Как только ветер отдува дует в сторону микрорайона, в округе – экологическая катастрофа. Позавчера ветерок был с дождем, оттого и листья деревьев пожелтели, и посадки на огородах погибли. Привлечь предприятие к серьезной ответственности еще никому не удалось.

Арбат
Лето на проспекте Металлургов
КАЖДУЮ ПЯТНИЦУ & СУББОТУ
2 week-end
2-3 июля в 18.00

- ОТКРЫТИЕ ЭКСТРИМ ПАРКА
- ЛЕТНИЙ ФУТ-КОРТ
- ГРАФФИТИ – ШОУ
- НАРОДНЫЙ КАРАОКЕ
- ТЕРРИТОРИЯ ДЕТСТВА
- БЛЮЗ, ФОЛК, РОК, ПОП
- WI-FI
- ПРОКАТ

ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ:
Управление по физической культуре, спорту и туризму / Магнитогорск
Федерация авиамодельного спорта / Челябинская область

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ на Кубок Южного Урала по кордовым пилотажным моделям за Ледовым дворцом спорта «Арена Металлург»

3 июля 11.00 квалификация
4 июля 11.00 финалы
14.00 показательные выступления

Принимают участие: авиамодельщики с кордовыми и радиоуправляемыми моделями самолетов и вертолетов
Москва / Екатеринбург / Башкирия
Команды: Челябинской области / Оренбургской области / Самарской области
Показ автомобилей «Skoda»

Оптим Авто
Металлург

Текущий момент

ГЛОТОК ЧИСТОЙ ВОДЫ

//Ольга ПЯТУНИНА

Еще с десяток лет назад магнитогорцы гордились своей водой – прозрачной, чистой и вкусной. Сегодня эта была гордость поухлила. Что изменилось?

Что пьем?

Привередливость жителей нашего города в отношении качества воды известна. Потому как пьем мы воду из подземных скважин, очищенную самой природой. К хорошему, как известно, всегда легче привыкнуть, чем отвыкнуть от него. Между тем те, кому случается бывать в других городах, подтвердят – там вода не идет ни в какое сравнение с нашей. Неприятный привкус воды можно немного заглушить, разве что сварив из нее компот с большим количеством фруктов.

По всеобщему признанию специалистов, в последние годы качество воды в стране стало заметно хуже. Не случайно сегодня проблемой чистой воды обеспокоены различные общественно-политические движения. По инициативе партии «Единая Россия», к примеру, разработана государственная программа «Чистая вода». В ней, в частности, говорится, что отсутствие чистой воды является основной причиной распространения кишечных инфекций, гепатита и болезней желудочно-кишечного тракта, увеличивается степень риска возникновения «водозависимых патологий» и усиливается воздействие на организм человека канцерогенных и мутагенных факторов. До 20 процентов всех заболеваний может быть связано с неудовлетворительным качеством воды. Не случайно в мудрой народной сказке говорится: «не пей водички из копытца – козленочком станешь».

И все же качество источников воды у нас по сравнению с большинством стран мира находится на высоком уровне. Другое дело – изношенные сети водоснабжения, которые влияют на воду не самым лучшим образом.

Правительство Челябинской области, следуя духу времени, утвердило областную целевую программу «Чистая вода» на 2010-2020 годы. Ее планируется реализовывать в несколько этапов. На первом – подготовительном – будет проведена основная работа по составлению необходимой проектно-сметной документации, разработке инвестиционных программ. На втором

этапе в период с 2012 по 2020 годы начнется реализация основных мероприятий на основе соответствующих программ городов и районов. Магнитогорску, который в областном центре считают благополучным в плане качества воды, тем не менее нужна поддержка в решении «водного вопроса».

Да, наши подземные источники

Областной программой «Чистая вода» предусмотрено, что общий объем финансирования программы, рассчитанной на 10 лет, превысит 31 миллиард рублей: федеральный бюджет выделит 6,8 миллиарда, областной – 9,6 миллиарда, местные – 2,9 миллиарда рублей. Остальная часть расходов отнесена на долю внебюджетных средств. Это означает, что почти 12 миллиардов рублей муниципалитетам предстоит привлечь самостоятельно. В основном за счет инвесторов, готовых вложиться в строительство и модернизацию южноуральских систем водоснабжения и водоотведения, износ которых, к слову, составляет от 80 до 90 процентов...

не грешат недостатками, свойственными открытым водозаборам, таким, как в Челябинске. Там вынуждены пить воду со специфическим запахом. Все из-за того, что водохранилища оккупированы так называемыми синезелеными водорослями, размножившимися из-за загрязнения реки Миасс со стороны населенных пунктов, расположенных выше по течению, а также маловодностью из-за засухи. В результате вода, что называется, «цветет и пахнет». Хотя на ее питьевых качествах, как уверяют специалисты, это не сказывается.

У нас лучше?

Какое дело нам до Челябинска? – могут возразить некоторые из магнитогорцев, – когда у нас вода стала такой, что пить из-за запаха хлорки невозможно. Особенно это ощущается весной и осенью, а на левом берегу из кранов вообще бежит ржавая вода.

Тем не менее, по словам главного инженера ПМ «Водоканал» Павла Силина, хлорирование производится по обычной схеме, хлора в воде не больше, чем всегда. За этим следит специальная лаборатория, сотрудники которой каждый час берут воду на анализ.

И все же качество воды по городу действительно разнится. Жители Ленинского района и частично Правобережного получают воду с десятой насосной станции, то есть с Малокизильского водозабора, они-то и пьют воду самого высокого качества. Новые микрорайоны запитаны от Янгельского водозабора. Его особенность – повышенная жесткость воды, которую придают ей растворенные соли кальция и магния. О повышен-

ной жесткости воды говорят белые разводы на посуде, осадок, накипь в чайнике. Эта-то повышенная жесткость в сочетании с хлором и может придавать вкусу воды определенные оттенки.

На левый берег вода подается с Верхнекизильского водозабора. Особенность ее – повышенное содержание железа и, как следствие, зачас-

тую неприятный внешний вид воды. Такая вода после непродолжительного контакта с воздухом мутнеет, становится желтовато-бурого цвета. После нее остаются ржавые подтеки на сантехнике. Кроме того, железо откладывается на стенках металлических труб в виде ржавчины. А при смене режима работы насосов (это бывает, к примеру, при отключении электроэнергии), когда образуется своеобразная волна, «смывается» со стенок труб и попадает в краны.

Если жители правобережья при всех ее недостатках все же пьют хорошую воду, то жители левобережья вполне правомочно считают, что вода стала хуже. Дело в том, что в конце девяностых – начале двухтысячных годов для обеспечения водой поселка Карадырский и прилегающих к нему поселений, которые тогда жили вообще без водопроводной воды, построили водовод с Верхнекизильского водозабора. Строился он долго и получился длинным – протяженностью 19 км, с диаметром стальной трубы 700 мм (это серьезная площадь соприкосновения воды с металлом). Те же, кто к тому времени уже имел водопровод, пили воду от 18-й насосной, смешанную с водой десятой насосной. После завершения строительства водовода вода с 18-й насосной стала подаваться на левый берег в чистом виде, без всякого смешивания. Тогда-то и всплыла проблема длинного металлического водовода, в котором на пути следования осаждалось железо, которое находится в воде. Тем не менее считается, что вода с Верхнекизильского водозабора укладывается в нормативы по содержанию железа,



● Вода – жидкость без цвета и запаха. Но не везде.

хотя и находится на грани нормы. Однако осаждающаяся в трубах ржавчина, как говорится, гуляет по всей сети и создает проблемы для жителей левобережья.

Ситуацию усугубила и засуха. В засушливые годы, такие, как сейчас, вода лежит ниже уровня водозаборов. А чем более глубокие ее слои вовлекаются в процесс добычи, тем более высокое содержание железа в ней. То же самое относится к другим водозаборам: чем глубже находится вода, откачиваемая из скважин насосами, тем выше концентрация солей, а значит, обостряется проблема жесткости воды.

Если с жесткостью воды еще можно смириться, то повышенное содержание железа не на шутку беспокоит горожан. Это серьезная проблема, но назвать ее исключительно магнитогорской нельзя. Многие города используют в качестве питьевой железистую воду. Правда, на большинстве водозаборов там установлены так называемые обезжелезивающие установки. Сейчас и в «Водоканале» делают первые шаги в решении проблемы. Пытаются понять, какую технологию снижения уровня железа лучше применить, определяют, кто займется проектированием оборудования, кто будет поставщиком. Но все, как всегда, упирается в деньги. Причем очень серьезные, сумма, по предварительным данным, превышает за полторы сотни миллионов рублей. Где их взять?

Программа «Чистая вода», о которой так много говорят на государственном уровне, в достаточной степени не обеспечена финансово. Ее задача – привлечь частные инвестиции. Пока это не срабатывает, потому что не прописаны вопросы возвращения этих инвестиций. Области тоже не до нас, у них и со своей цветущей водой проблем хоть отбавляй.

Воду под охрану

На качество воды влияет не только ее состав, но и то, как мы к ней относимся. Даже не к самой воде, а к водоохранной территории, где расположены водозаборы. Некоторые дельцы в погоне за сиюминутной копеечкой готовы загубить источник, питающий город. Дело в том, что подземные горизонты воды сверху «укрывают» песчаными отложениями, которые служат своеобразным природным фильтром. И этот «дармовый» песок очень привлекает для разного рода «добытчиков».

Случаи незаконной добычи песка зарегистрированы в пойме рек Урал и Малый Кизил. А несколько лет назад «разработчики полезных ископаемых» умудрились получить в областном министерстве по природным ресурсам лицензию на добычу песка в районе Кырсы. Властям Магнитогорска пришлось приложить немало усилий, чтобы предотвратить разграбление защитного слоя песка. Иначе вместо закрытого водозабора сегодня город имел бы открытый – обычную грязную речку, куда поступают стоки с ближайших деревень.

Неслучайно сейчас, в сложнейшей ситуации с питьевой водой, администрация города совместно со специалистами треста «Водоканал» взяли под контроль санитарные зоны на подступах к основным водным резервуарам. Подъезды на их территории полностью перекрыты. Особое внимание уделяется незаконной добыче песка, нарушающей качество воды в источниках. Такие «дельцы» будут привлекаться к ответственности. Ведь чистая вода – основа качества жизни, здоровья и долголетия, а еще это важнейший ресурс, обеспечивающий не только нашу жизнедеятельность, но и будущих поколений.

Баскетбол

Победа в летнем первенстве

//Артур ИВАННИКОВ

Несмотря на то, что в Магнитке большой баскетбол взял традиционную паузу, представители нашего города продолжают радовать успехами на соревнованиях регионального калибра.

В Златоусте, где состоялось летнее первенство области, сборная ММК стала чемпионом турнира, переиграв в финале хозяев из ЮУрГУ, – 75:47.

В летнем первенстве участвовало шесть команд из Златоуста, Чебаркуля, Трехтюрков, два коллектива из Магнитогорска, но магнитогорцы в составе Дениса Гагарина, Андрея Швецова, Юрия Никулина, Валентина Шумакова, Дмитрия Евстафьева, Александра Степанова, Ивана Кривошейко и тренера Евгения Лозы не проиграла ни одного матча. В финале отметим результативную игру центрового Александра Степанова, набравшего 23 очка.

17 июля всех любителей стритбола ожидают традиционные соревнования на площадках спортивного лагеря «Юность», приуроченные к общему празднованию Дня города и Дня металлурга. Начало турнира (регистрация участников) с 11.00. Приглашаются все желающие. Состав команды – четыре человека, регистрация участников на месте проведения турнира. Всех участников, отправляющихся на Банное 17 июля в «Юность», будет ожидать автобус у памятника Ленину при МГУ. Отъезд автобуса на место соревнований в 10.00.

Официально

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА
21.06.2010 г. №6403-П
«ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ПО ПР. К. МАРКСА»

В связи с производством работ по капитальному ремонту с замощением трамвайных путей по пр. К.Маркса, на основании писем МУ «Магнитогорсктрансстрой» № 01-14/0591 и МУ «Магнитогорский городской транспорт» № 01-14/0596, поступивших в администрацию города 18.06.2010, в соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», руководствуясь Уставом города Магнитогорска

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Закрывать движение трамваев по проспекту К. Маркса на участке от ул. Грязнова до ул. Завенягина в прямом и обратном направлении на период с 22.06.2010 по 15.07.2010.
2. Муниципальному предприятию «Магнитогорский городской транспорт» (Бородулин В.В.):
 - 1) организовать движение трамваев по маршрутам:
 - 3-142 м.р. – пр.К.Маркса – Казачья переправа – ДЮК – Товарная и обратно;
 - 5 – Коровова – ул. Труда – 132 м.р. – ул.Советская – ул.Грязнова – пр.К.Маркса – ул.Московская – Северный переход – Товарная и обратно;
 - 7 – Коровова – пр.К.Маркса – Казачья переправа – Магнитная – Профсоюзная – Броневая – Центральный переход – ул.Ленинградская – пр.К.Маркса – Южный переход – Профсоюзная – Магнитная – Казачья переправа – пр.К.Маркса – Коровова;
 - 9 – Коровова – ул. Труда – 132 м.р. – ул.Советская – ул.Грязнова – пр.К.Маркса – Ленинградская – Северный переход – ЛПЦ, далее своим маршрутом;
 - 10 – Зеленый лог – пр.К.Маркса – Казачья переправа – Товарная и обратно;
 - 15 – 142 м.р. – ул. Советская – ул.Грязнова – пр.К.Маркса – ул. Комсомольская – Северный переход – ЛПЦ – Северный переход – ул. Комсомольская – пр.К.Маркса – ул.Грязнова – ул.Советская – 142 м.р.;
 - 20 – Зеленый Лог – пр.К.Маркса – Казачья переправа – Магнитная – Профсоюзная – Броневая – Центральный переход – ул. Ленинградская – пр.К.Маркса – Южный переход – Профсоюзная – Магнитная – Казачья переправа – пр.К.Маркса – Зеленый Лог; 22 – 142 м.р. – 132 м.р. – ул. Советская – ул. Грязнова – Южный переход – Броневая – Центральный переход – ул. Ленинградская – пр.К.Маркса – ул. Грязнова – ул. Советская – 132 м.р. – 142 м.р.;
 - 24 – Вокзал – пр.К.Маркса – ул. Грязнова – ул. Советская – 132 м.р. – 142 м.р. и обратно;
 - 25 – Делю №1 – Магнитная – Казачья переправа – Зеленый Лог и обратно;
 - 27 – 142 м.р. – 132 м.р. – ул. Советская – ул. Грязнова – пр.К.Маркса – ул.Московская – Северный переход – ЛПЦ – Северный переход – ул.Московская – пр.К.Маркса – ул.Грязнова – ул.Советская – 132 м.р. – 142 м.р.;
 - 29 – Вокзал – пр.К.Маркса – ул.Грязнова – ул.Советская – 132 м.р. – ул.Труда – Коровова и обратно;
 - 30 – Коровова – пр.К.Маркса – Казачья переправа – Товарная и обратно;
 - 31 – Полевая – Профсоюзная – Южный переход – пр.К.Маркса – ул. Ленинградская – ул. Московская – пр.К.Маркса – Южный переход – Профсоюзная – Полевая;
 - 32 – 142 м.р. – 132 м.р. – ул. Советская – ул. Грязнова – пр.К.Маркса – ул. Московская – ул. Ленинградская – пр.К.Маркса – ул. Грязнова – ул. Советская – 132 м.р. – 142 м.р.;
 - 2) организовать движение автобусов по маршрутам:
 - 3 – Зеленый Лог – ул. Советская – ул. Завенягина – пр. К.Маркса – ул. Советской Армии – пр.Ленина – ул.Грязнова – Южный переход – ул.Кирова – пл. Комсомольская – пл. Победы – Казачья переправа – пр.К.Маркса – ул. 50-летия Магнитки – Зеленый Лог;
 - 7 – Зеленый Лог – ул. Советская – ул.Завенягина – пр.К.Маркса – ул.Советской Армии – пр.Ленина – Вокзал и обратно;
 - 9 – Зеленый Лог – ул.Советская – ул. 50-летия Магнитки – пр.К.Маркса – Казачья переправа – пл. Победы – пл. Комсомольская – ул.Кирова – Южный переход – ул.Грязнова – пр.Ленина – ул. Советской Армии – пр.К.Маркса – ул.Завенягина – ул.Советская – Зеленый Лог;
 - 18 – Зеленый Лог – ул.Советская – ул.Завенягина – пр.К.Маркса – ул.Советской Армии – пр.Ленина – Гагарина – пл. Свердлова – Н.Шнишки – Северный переход – КЦП – МКЗ и обратно;
 - 20 – ул.Гагарина (АЗС «Красная») – ул.Лесопарковая – ул.Советская – ул.Советской Армии – пр.Ленина – ул.Грязнова – Южный переход – ул.Кирова – пл. Комсомольская – пл. Победы и обратно.
 - 31 – Зеленый Лог – ул.Советская – ул.50-летия Магнитки – ул.Завенягина – пр.К.Маркса – ул.Советской Армии – пр.Ленина – ул. Гагарина – пл. Свердлова – пл. Строителей – Вокзал;
 - 42 – Зеленый Лог – ул. Советская – ул. 50-летия Магнитки – ул.Завенягина – пр.К.Маркса – ул. Советской Армии – пр.Ленина – ул.Грязнова – пр.К.Маркса – ул. Вокзальная – Вокзал;
 - 59 – ВКХ – Птицефабрика – ул.Калмыкова – пр.Сиреневый – ул.Ворошилова – ул. 50-летия Магнитки – пр.К.Маркса – ул.Советской Армии – пр.Ленина – ул.Грязнова – пр.К.Маркса – Вокзал.
3. Управлению внешних связей, молодежной политике и общественным проектам (Рязанова О.М.) опубликовать в СМИ информацию о закрытии движения электротранспорта по пр. К. Маркса.
4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы города Грищенко О.В.

//Е. ТЕФТЕЛЕВ, глава города.

Подробно

За право быть лучшим

//Геннадий ПОГОРЕЛЬЦЕВ
Фото автора

В очередной, 37-й раз, старейший мост Магнитки – Центральный переход – стал местом проведения конкурса «Лучший водитель трамвая», организованного руководством муниципального предприятия «Магтортранс». В течение двух часов 13 водителей из трех трамвайных депо соревновались за звание победителя.

Устроители конкурса постарались придать торжественность традиционному мероприятию. Трамваи, внутри которых была идеальная чистота, украсили воздушными шариками и рукотворными плакатами с сочиненными самими конкурсантами стихотворными текстами. Например, под окном водителя было четверостишие: «Сегодня испытание – экзамены у нас. И кто заслужит место, получит первый класс», что уже определило одну из целей конкурса. А на борту разноцветные буквы вылились в строки: «Мальчишки и девчонки, а также их родители, лучшего водителя увидеть

не хотите ли?». Конечно, мальчишек и девчонок в проезжающем транспорте было мало, а их родители, если бы и хотели, не могли увидеть лучшего водителя. Зато они наблюдали очень редкое для Магнитки явление: как трамвай одолевает задним ходом довольно длинное расстояние. Многие автомобилисты проезжали около людей в оранжевых жилетах достаточно медленно, пытаясь понять, почему трамвай с надписью «Учебный» едет с неординарной скоростью, часто останавливается, а при взмахе флажка резко тормозит. При таком торможении пассажиры в салоне получили бы синяки да шишки, а водитель – маты не из книжки.

А конкурсанти не обращали внимания на посторонних. В их задачу входило без ошибок пройти заданную дистанцию. Позади уже было два напряженных дня профессионального конкурса. В первый день каждый водитель старался показать свои знания Правил дорожного движения, теории по устранению технических неполадок и эксплуатации трамвая, знания Трудового кодекса. Во второй день девушки рассказывали о техническом состоянии трамвая, показывали возможности культурного обслуживания пассажиров. Но нужно не толь-



● «Оранжевые жилеты» готовы к испытаниям.

ко культурно работать, показывать хорошие теоретические знания, но и умение безопасно водить транспортное средство. Мастерство вождения – главная часть конкурса. Проехать больше километра по прямой – кажется, чего уж проще? Но на пути столько препятствий! Одно из них – экстренное торможение. Трое людей имитируют пешеходов. Взмах красного флажка одного из них означает, что рельсы перебегают человек. Водитель до последнего момента не знает, кто из трех махнет. Главное, успеть вовремя нажать на педаль тормоза. Но до остановки вагон должен идти с заданной скоростью, которую проверяют радаром.

Ревизор по безопасности движения Галина Васильевна Юрьева, участвующая в конкурсе в качестве проверяющей, считает, что далеко не каждый выпускник технической школы предприятия суждено работать водителем трамвая. Это очень непросто – водить транспортное средство. А уж она знает, о чем говорит, не один десяток лет отработала водителем, а с 1990 года предпринимает экзамены на знание Правил дорожного движения и правил технической эксплуатации. Она помнит, как в 1973 году прошел первый конкурс профессионального

мастерства водителей трамвая, как с 1992 года предприятие стало участвовать во Всероссийских конкурсах профессионального мастерства и привозить призовые места.

Как знать, может, и нынешние водители борются за главный приз на очередном российском конкурсе водителей самого экологически чистого вида транспорта? Ведь даже на конкурс предприятия первое депо выставило трех кандидатов в победители, второе и третье депо по пять человек. Конкурсантами стали только те, кто в течение года не имел технических и должностных нарушений.

Так кто же победил в 37-м конкурсе профессионального мастерства водителей? После долгих споров жюри присудило первое место, денежную премию и очередную классность Татьяне Макаровой (депо № 3), второе место с денежной премией – Оксане Тульских (депо № 3), третье место с премией – Наталье Шуминой (депо № 3). Лучший результат на трассе показала Наталья Рябова (депо № 3). Кроме того, профсоюзный комитет предприятия выделил деньги победителям. За первое место две тысячи рублей, за второе – полторы тысячи, за третье – одну тысячу.



● Надо уметь двигаться по секундомеру.

