

ТАЙМЕР АВТО 74 RUS

Школа безопасности

Как сохранить машину?

Никита АФАНАСЬЕВ Михаил БОГОРАЗ

Специалисты поделились советами по противодействию угонщикам.

Каждый автовладелец сразу после покупки машины сталкивается с вопросом ее сохранения.

Практически любой автомобиль, который представляет собой хоть какую-то материальную ценность, попадает под прицел угонщиков.

Для того, чтобы сохранить свою машину в целости и сохранности, необходимо знать варианты, когда многократно возрастает риск похищения автомобиля.

Специалисты по установке охранных систем поделились советами по противодействию злоумышленникам.

Вторым важным фактором является место стоянки автомобиля.

процентной гарантии она не дает. И, наконец, если автомобиль просто стоит на улице, он первый кандидат на то, что на него позарятся любители легкой наживы.

Большое значение имеет место жительства автолюбителя, ибо в крупных мегаполисах риск лишиться своего имущества на колесах особенно велик.

Третьим моментом является охранное оборудование: сигнализация, противоугонные системы и всевозможные «секретки».

И, наконец, еще одним фактором противостояния злоумышленникам является сам владелец автомобиля.

Основными предметами в наборе угонщиков являются код-граббер и провороты для замков.

В настоящее время именно код-граббер является самым грозным оружием для вашего автомобиля.



ратным ответом, что считается код-граббером. По мнению специалистов, единственным противодействием код-грабберу является установка нестандартной сигнализации, в которой применяется диалоговый код.

Помимо дорогого электронного оборудования, установленного в целях сохранения автомобиля, не стоит забывать и о механических противоугонных системах, которые являются серьезным противодействием похитителям.

Многие владельцы уповают на страховку, надеясь, что в случае угона получат сполна затраченные средства, но при этом забывают, что получить они как минимум на 10 процентов меньше затраченных средств.

Один момент

Долги наши тяжкие

Александр КИРИЛЛОВ

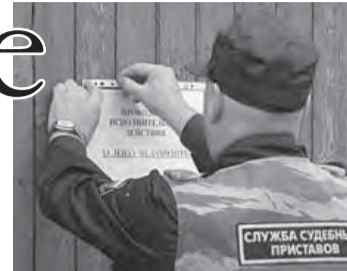
Федеральная служба судебных приставов намерена лишить граждан прав на управление всем, что летает, плавает, а в первую очередь ездит по просторам необъятной России.

Заместитель директора Федеральной службы судебных приставов России Татьяна Игнатьева

полагает, что необходимо законодательно «расширить перечень запретов», в частности ввести «временное ограничение специального права должника, установившего соответствующим разрешением или лицензией, на осуществление деятельности, требующей специального разрешения, лицензии и т. п.».

Юристы полагают, что лишение водительского удостоверения за долги теоретически возможно: однако для того, чтобы это заработало, придется «переписывать» внушительное количество законов.

Председатель комитета по защите прав автомобилистов Александр Холодов считает, что полномочий у службы судебных приставов предостаточно и им не следует заниматься законодательской деятельностью.



претительные инструкции ГИБДД, размещенные на официальном сайте Госавтоинспекции, напоминает Холодов.

Кроме того, председатель комитета по защите прав автомобилистов заметил, что для очень многих людей водительские права являются способом заработка (в том числе и для выплаты долгов): работа не только водителей, но и коммерческих агентов и представителей других профессий связана с необходимостью управления транспортом.

С трудом верится, что «отловить» человека в аэропорту проще, чем вовремя известить его о задолженности. И по меньшей мере недоумение вызывают цифровые технологии, с помощью которых сделать человека «невъездным» можно за полминуты, а вот на восстановление статуса законопослушного гражданина требуются недели и месяцы.

Если бы мы хоть раз прочли в прессе о том, что присланная «по ошибке» гражданину квитанция повлекла за собой штрафы в отношении работников налоговой службы одного района, а «ошибка» судебного пристава стоила ему лишения водительских прав на три года — тогда и отношение к подобным инициативам у народа, возможно, было бы иное.

Официально

Информационное сообщение о проведении аукциона по продаже гражданам и юридическим лицам права на заключение договоров аренды объектов муниципального нежилого фонда

Администрация Магнитогорска на основании постановления главы города Магнитогорска от 04.09.2009 № 7747-П объявляет о проведении аукциона по продаже гражданам и юридическим лицам права на заключение договоров аренды объектов муниципального нежилого фонда в городе Магнитогорске.

Table with 3 columns: Lot No, Address, and Auction Details. It lists three lots for public auctions of municipal non-residential property.

Сведения о проведении аукциона: 1. Торги проводятся в форме открытого аукциона с открытой формой подачи предложений и цен.

Автомозаика

Опаснее водки

Оказывается, водители, которые во время движения посылают sms-сообщения, представляют собой гораздо большую опасность, чем пьяные за рулем.

Самые громкие

Оказывается, цвет автомобиля влияет на его громкость, точнее, на восприятие громкости самим человеком.

25 лет без прав

В Японии задержан гражданин, который, как оказалось, 25 лет работал водителем «скорой помощи» и «пожарной», не имея прав!

Над пропастью по тросам

Китайский каскадер сумел выполнить очень опасный трюк — он проехал на стандартной машине по двум тросам, которые были натянута на высоте 45 метров.

Автопримечная

Компания Chevrolet построила в Великобритании первую в мире автомобильную примерочную.

Зигзаги рынка

Деньги за драндулеты

В будущем году россияне смогут обменять свой старый автомобиль на ваучер номиналом в 50000 рублей, который предоставит скидку при покупке новой машины отечественного производства.

Похуже схемы помогают омолаживать автопарк в различных странах Европы и в США.

Специалисты ознакомились с условиями российской «экспертной» программы и обнаружили в ней лишь один критический изъян: премия в 50000 рублей слишком мала.



Советы бывалых

На улице дождь

Вам надо срочно ехать, а на улице сильный дождь. Если уж вы решились на поездку в таких условиях, необходимо совершенно точно знать, как действовать в данной ситуации...

ПЕРВЫЙ ШАГ. Во время дождя не приближайтесь к впереди идущему автомобилю: грязь, отбрасываемая его колесами, забрызгает ваше лобовое стекло.

ВТОРОЙ ШАГ. Снижайте скорость перед лужами. Во-первых, брызги с грязью могут полностью лишить вас видимости, во-вторых, под водой могут быть ямы.

чтобы просушить колодки. ТРЕТИЙ ШАГ. При сильном дожде включайте не только габаритные огни, но и ближний свет.

ЧЕТВЕРТЫЙ ШАГ. Боковое стекло лучше поднять почти доупора, иначе порция холодной воды от встречного или обгоняющего автомобиля может попасть в лицо, за ворот.

Тросик сцепления

При движении на автомобиле вы не напугаете под левой ногой педаль сцепления. Не надо паниковать. Скорее всего попался тросик сцепления, в чем можно легко убедиться, открыв капот и увидев место разрыва.

ПЕРВЫЙ ШАГ. Заглушите машину. И обязательно включите аварийный сигнал.

последнего владельца не менее одного года. При сдаче старого автомобиля в утиль вы получаете ваучер (сертификат) номиналом в 50000 рублей, который может быть использован только на приобретение нового автомобиля отечественного производства, включая машины, производимые в режиме «промышленной сборки».

Стартовая цена самой дешевой российской машины «ВАЗ-2105» — примерно 150000 рублей.

Взять и отдать

Чем же европейские дилеры заманивают покупателя в салоны? Ну овансов много, ключевой момент один: прямая субсидия при утилизации старого автомобиля.

В рамках заявленного Минпромторгом РФ «пилотного проекта» принимать к утилизации будут лишь автомобили старше десяти лет отечественного и импортного производства, которые были зарегистрированы на

не случайно по итогам полугодия Франция — единственная страна, помимо Германии, которой удалось вернуться к результатам прошлого года.

Американское правительство подарило гражданам \$3 млрд. Их разобрали всего за три недели — таков феноменальный результат программы утилизации старых машин «Деньги за драндулеты».

ВТОРОЙ ШАГ. Переведите рычаг КПП в положение первой передачи. (Поверьте, на заглушенной машине даже без выжима педали сцепления это не составит особого труда).

ЧЕТВЕРТЫЙ ШАГ. Конечно же, на первой передаче далеко не уехать, но и это не беда! Передачи можно переключать даже без педали сцепления.

Подготовил Геннадий ПОГОРЕЛЬЦЕВ.

